

**UCHWAŁA NR XXXI/857/16  
RADY MIASTA GDAŃSKA**

z dnia 24 listopada 2016 r.

**w sprawie uchwalenia aneksu do aktualizacji Strategicznego programu transportowego  
dzielnicy Południe w mieście Gdańsku w zakresie trasy Gdańsk Południe-Wrzeszcz**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446, poz. 1579) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Uchwala się aneks do aktualizacji Strategicznego programu transportowego dzielnicy Południe w mieście Gdańsku w zakresie trasy Gdańsk Południe-Wrzeszcz w brzmieniu ustalonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miasta Gdańska



**Bogdan Oleszek**

## Uzasadnienie

W trakcie prac nad aktualizacją **Strategicznego programu transportowego dzielnicy Południe w mieście Gdańsku** pojawiły się nowe nieznane dotychczas uwarunkowania determinujące funkcjonowanie systemu transportowego Gdańska Południe.

Podczas prowadzonych prac nad „Opracowaniem dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla budowy ulicy Nowej Politechnicznej w Gdańsku” uszczegółowiono zakres inwestycji oraz możliwe warianty prowadzenia trasy tramwajowej w ramach korytarza tzw. Nowej Politechnicznej. Analiza wielokryterialna wykonana w ramach ww. opracowania wskazała 4 najkorzystniejsze warianty prowadzenia trasy tramwajowej. W ramach prac koncepcyjnych, które uszczegółowiły przebieg i funkcjonalność planowanej trasy, nastąpiła zmiana nazwy działania inwestycyjnego na trasa Gdańsk Południe-Wrzeszcz (GPW). W czasie prac nad dokumentem dotyczącym trasy GPW odbyło się 5 spotkań informacyjnych (w okresie od marca do kwietnia 2016 roku), w czasie których projektanci przedstawili mieszkańcom Gdańska koncepcje wybranych wariantów trasy GPW w aspekcie technicznym, ekonomicznym i środowiskowym. W rezultacie przeprowadzonych spotkań informacyjnych wytypowano dwa dodatkowe warianty przebiegu trasy GPW, dla których złożono wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn „Budowa ulicy Nowej Politechnicznej w Gdańsku”. W efekcie powstała konieczność ponownego przeanalizowania korytarza transportowego tzw. Nowej Politechnicznej (w ramach Strategicznego programu transportowego dzielnicy Południe w mieście Gdańsku) z uwzględnieniem rekomendowanych wariantów przebiegu trasy tramwajowej GPW.

W związku z koniecznością uszczegółowienia zapisów w zaktualizowanym Programie zasadnym jest uchwalenie **aneksu do aktualizacji Strategicznego programu transportowego dzielnicy Południe w mieście Gdańsku** z uwzględnieniem wyników kolejnych analiz w zakresie korytarza ulicy tzw. Nowej Politechnicznej.