Strategia realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku

uzasadnienie i podsumowanie

I. Uzasadnienie zawiera informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o sposobie uwzględnienia uwag i wniosków, o których mowa w art. 42.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227 ze późn. zm.)

1. Terminy i miejsce udostępniania projektu Strategii realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Projekt Strategii realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko projektu Strategii realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku wyłożony był do publicznego wglądu w dniach od 08 do 31 października 2013 roku.

2. Terminy i miejsce składania uwag do projektu Strategii realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku i Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Strategii realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku.

Uwagi i wnioski do projektu Strategii realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku i do Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Strategii realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku były możliwe do składania w dniach od 08 do 31 października 2013 roku.

3. Wnioski złożone do projektu Strategii realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku i **Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Strategii realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku.**

Wnioski i uwagi złożone do projektu Strategii realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku i do Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Strategii realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku - zestawiono w załączniku nr 1.

II. Podsumowanie, o którym mowa w art. 55.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227 z póź. zm.).

1. Sposób, w jaki zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko

Wnioski i wytyczne, które zostały określone w Prognozie oddziaływania na środowisko projektu Strategii realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku nie odnosiły się bezpośrednio do wskazanej kolejności realizacji poszczególnych odcinków tras rowerowych. Kolejność realizacji tras rowerowych wynikała z przeprowadzonych szczegółowych analiz wielokryterialnych, w których skutki środowiskowe były jednym z szeregu analizowanych czynników. W Prognozie sposób szczegółowy określono skutki ich realizacji, ale już na etapie działań i prac budowlanych.

2. Opinie właściwych organów - sposób, w jaki zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione opinie właściwych organów, których mowa w art. 57 i 58 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Projekt Strategii realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku i Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Strategii realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku były opiniowane przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku, który zaopiniował oba dokumenty bez uwag. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku odmówił uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości prognozy oddziaływania na środowisku opracowywanego dokumentu uważając, że sporządzany projekt Strategii realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku nie ma charakteru dokumentu sektorowego, jakim jest mowa w art. 46.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Brak uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości prognozy wykluczał możliwość opiniowania obu dokumentów przez wymieniony organ ochrony środowiska.

3. Zgłoszone uwagi i wnioski

Wnioski i uwagi złożone do projektu Strategii realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku i do Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Strategii

realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku - zestawiono w załączniku nr 1.

4. Postępowania dotyczącego transgranicznego wpływu na środowisko projektu Strategii realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku.

Gdańsk znajduje się w odległości około 12 mil morskich od morskiej granicy Państwa. Realizacja ustaleń projektu Strategii Realizacji Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska (SR STeR) nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko. Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia i brak ryzyka wystąpienia poważnych awarii, a ewentualne negatywne oddziaływanie przewidzianych do realizacji tras rowerowych będzie miało zasięg miejscowy, rzadziej lokalny i nie będzie w żadnym stopniu powodować oddziaływań transgranicznych.

5. Sposób, w jaki zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione propozycje metod i częstotliwości przeprowadzenia monitoringu realizacji postanowień dokumentu

Monitoring to system kontrolno-decyzyjny umożliwiający identyfikację i prognozowanie stanu środowiska na podstawie opracowywanych prognoz przy uwzględnianiu zwłaszcza potrzeb gospodarczych, społecznych, zdrowotnych i rekreacyjnych. Monitorowanie skutków zmian w środowisku powstałych w skutek realizacji poszczególnych tras rowerowych wskazanych w Strategii Realizacji Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska (SR STeR) odbywać się będzie w czasie corocznych badań natężenia ruchu rowerowego w mieście, jakie prowadzone są od 2011 roku. Jednocześnie w sposób pośredni o skutkach (pozytywnych) realizacji ustaleń SR STeR będzie można powiedzieć w czasie badań wypełnienia środków komunikacji zbiorowej, w czasie sporządzania map akustycznych oraz analizy wyników monitoring stanu powietrza w mieście.