

UWAGI DO PROJEKTU STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GDAŃSKA WNIESIONE PO TERMINIE

lp.	Data wpływu uwagi	Sygnatura pisma	Instytucja/osoba fizyczna	Adres autora uwagi (pełny)	Treść uwagi	sposób rozpatrzenia uwagi
1.1	15.12.2017	Z-140/17 (uchwała nr XVIII/86/2017 z 21.11.2017)	Rada Dzielnicy Strzyża	Ks. Sychty 12, 80-276 Gdańsk	Wyodrębnić jednostkę urbanistyczną Strzyża.	Uwaga złożona po terminie.
1.2	15.12.2017	Z-140/17 (uchwała nr XVIII/86/2017 z 21.11.2017)	Rada Dzielnicy Strzyża	Ks. Sychty 12, 80-276 Gdańsk	Utrzymać ustalenia obowiązującego Studium poprzez nierozszerzanie obszaru Centralnego Pasma Usługowego oraz Strefy Wskaźników Parkingowych na teren ograniczony ulicami Moniuszki, Chopina i Wojska Polskiego.	Uwaga złożona po terminie.
1.3	15.12.2017	Z-140/17 (uchwała nr XVIII/86/2017 z 21.11.2017)	Rada Dzielnicy Strzyża	Ks. Sychty 12, 80-276 Gdańsk	Wyłączyć z terenu mieszkaniowo-usługowego obszar w obrębie ulic Moniuszki, Chopina i Wojska Polskiego oraz pozostawić na przedmiotowym terenie funkcję mieszkaniową z usługami podstawowymi.	Uwaga złożona po terminie.
1.4	15.12.2017	Z-140/17 (uchwała nr XVIII/86/2017 z 21.11.2017)	Rada Dzielnicy Strzyża	Ks. Sychty 12, 80-276 Gdańsk	Wrysować na mapach punkt widokowy na wyniesieniu leśnym pomiędzy ulicą Arciszewskiego a wykopem linii kolejowej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.	Uwaga złożona po terminie.
1.5	15.12.2017	Z-140/17 (uchwała nr XVIII/86/2017 z 21.11.2017)	Rada Dzielnicy Strzyża	Ks. Sychty 12, 80-276 Gdańsk	Oznaczenie na mapach szpalerów drzew w alei Grunwaldzkiej oraz ulicach Chopina i Chrzanowskiego.	Uwaga złożona po terminie.
2.1	21.12.2017	GZDiZ-ZL-403-1(63)-2015-JR	Gdański Zarząd Dróg i Zieleni	Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk	Str. 239 w punkcie "Struktura zieleni z parkami i strefą buforową TPK", podtrzymanie uwagi o usunięciu zapisu o urządzeniu miejsc postojowych przy wejściach do lasów TPK, wyspy Stogi i Wyspy Sobieszewskiej. Tworzenie nowych miejsc postojowych jest niespójne z polityką ograniczania ruchu samochodów indywidualnych, a tym samym ochroną lasów przed nadmierną penetracją turystów	Uwaga złożona po terminie.
2.2	21.12.2017	GZDiZ-ZL-403-1(63)-2015-JR	Gdański Zarząd Dróg i Zieleni	Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk	Str. 268 - w punkcie "Infrastruktura drogowa", ryc. 23.6, podtrzymanie stanowiska dotyczącego zmiany klas ulic: Chłopskiej-Rzeczpospolitej, Potokowej-Rakoczego-Nowolipie-Łostowickiej, Nowej Gdańskiej-Żołnierzy Wyklętych (do Grunwaldzkiej), oraz Drogi Zielonej (od Nowej Gdańskiej do Marynarki Polskiej) z głównej na zbiorczą.	Uwaga złożona po terminie.
2.3	21.12.2017	GZDiZ-ZL-403-1(63)-2015-JR	Gdański Zarząd Dróg i Zieleni	Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk	str. 238 - w punkcie "Zagospodarowanie przestrzeni publicznych w obszarach głównych koncentracji polegać powinno na" proponowano dodać podpunkt: "reorganizacji przestrzeni, aby umożliwić wprowadzenie wysokiej jakości zieleni miejskiej - w tym szpalerów drzew". Uwaga została w części uwzględniona - nie uwzględniono zapisu o "reorganizacji przestrzeni" oraz o "wysokiej jakości zieleni". Nierzadko nie da się wprowadzić drzew bez zmian w układzie przestrzennym, dlatego taki zapis jest potrzebny, aby umożliwić nasadzenia. Wniesienie o ponowne rozpatrzenie tej uwagi.	Uwaga złożona po terminie.
2.4	21.12.2017	GZDiZ-ZL-403-1(63)-2015-JR	Gdański Zarząd Dróg i Zieleni	Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk	str. 239 - w punkcie "Główne powiązania przestrzenne", podpunkt "wprowadzenie i pielęgnacja zieleni towarzyszącej (np. szpalery drzew), proponowano rozbicie zapisu na dwa: jeden - wprowadzenie i pielęgnacja zieleni towarzyszącej, drugi - wprowadzenie zieleni wysokiej (np. szpalery drzew). Nie zostało to uwzględnione - podkreślenie w studium roli zieleni wysokiej jest konieczne. Nasadzenia drzew wymagają zdecydowanie większych nakładów pracy niż przy wprowadzaniu np. klombów i krzewów, dlatego należy rozróżnić te dwie kategorie. Wniesienie o ponowne rozpatrzenie tej uwagi.	Uwaga złożona po terminie.
2.5	21.12.2017	GZDiZ-ZL-403-1(63)-2015-JR	Gdański Zarząd Dróg i Zieleni	Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk	W miarę możliwości wprowadzić do studium definicję "zielonej infrastruktury miasta", ponieważ termin odnosi się do całokształtu zieleni miejskiej jako "systemu". Pojęcia "zielona/szara/niebieska infrastruktura miejska" ułatwiają równoważne i spójne traktowanie elementów budujących miasto. Wprowadzenie tych definicji umożliwi ich późniejsze przełożenie na dalsze etapy projektowania przestrzeni miasta, tj. miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz dokumentacji projektowych.	Uwaga złożona po terminie.
3	21.12.2017	-	Pomorskie Towarzystwo Hydrologiczno-Przyrodnicze	-	Uznanie dla projektu studium w zakresie dotyczącym rygorów odprowadzania wód i regulacji stosunków wodnych dla nowych inwestycji.	Uwaga złożona po terminie.
4	22.01.2018	-	DCT Gdańsk S.A.	Kontenerowa 7, 80-601 Gdańsk	Należy rozważyć budowę kolejnej bocznicy kolejowej na zapleczu terminalu, aby to było możliwe należy poszerzyć tereny portowe o fragment jak w załączniku do uwagi.	Uwaga złożona po terminie.