



Szanowni Państwo,

przedstawiam w poniższej tabeli sposób rozpatrzenia wniosków do Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m. Gdańska, które wpłynęły na podstawie art. 11 pkt 1) ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Rada Miasta Gdańska podjęła uchwałę o przystąpieniu do sporządzenia Studium w dniu 27 sierpnia 2015 r. (uchwała nr XIII/330/15), a w dniu 21 września 2015 r. organ sporządzający Studium, tj. Prezydent Miasta Gdańska, ogłosił o przystąpieniu w prasie lokalnej (Gazeta Wyborcza Trójmiasto, nr 33243884.n), a także przez obwieszczenie oraz w Internecie. Termin składania wniosków wyznaczono na 11 grudnia 2015 r. W tym okresie wpłynęło 215 pism zawierających wnioski. Po upływie terminu ustalonego przez Prezydenta Miasta Gdańska nadal jednak napływały kolejne wnioski i uzupełnienia do wniosków złożonych wcześniej. One również zostały ujawnione w tabeli i rozpatrzone.

Łącznie wpłynęło 276 pism obejmujących pojedyncze wnioski lub grupy wniosków od pojedynczych osób fizycznych, grup osób fizycznych (pisma podpisane przez wiele osób), osób prawnych i organów uzgadniających i opiniujących projekt Studium. Nadano im (w kolumnie A) liczbę porządkową, a kolejne wnioski w każdym piśmie, jeśli było ich więcej niż jeden, ponumerowano kolejnymi liczbami, tworząc liczbę porządkową dwuczłonową (rozdzieloną kropką). Tak policzonych wniosków wpłynęło 937. W niektórych przypadkach, w trakcie szczegółowej analizy wniosku, identyfikowano po kilka elementów zawartych we wniosku, które różnie były rozstrzygane – wtedy w kolumnach „treść wniosku” i „sposób rozpatrzenia wniosku” wprowadzono dodatkową numerację. Jeżeli treść lub niektóre parametry wniosku były niejasne (najczęściej oznaczenie działki – błędne) autorzy rozpatrzenia wprowadzali dopiski („dop.”) wyjaśniające jak oni rozumieją i interpretują te niejasności.

Rozstrzygnięcia wniosków sprowadzają się do 4 możliwości:

**U - wniosek uwzględniony**

**U/N - wniosek częściowo uwzględniony**

**N - wniosek nieuwzględniony**

**PP - wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium**

Wniosek uwzględniony to taki, który ma w tekście lub na rysunku Studium odpowiednie odwzorowanie, przy czym chodzi o odwzorowanie adekwatne do zakresu dokumentu. Przykładowo wniosek o „budowę ulicy X” uznano za uwzględniony, jeśli była ona pokazana na rysunku Studium lub opisana wprost lub pośrednio w tekście. Tylko takie możliwości są w zakresie Studium, a nie fizyczna budowa, co – literalnie – zawiera wniosek.

Wniosek uwzględniony częściowo to taki, który w tekście lub na rysunku Studium ma odpowiednie odwzorowanie odnośnie części zakresu lub zasięgu terytorialnego wniosku. W kolumnie „sposób rozpatrzenia wniosku” jest ta część opisana oraz dodane uzasadnienie odrzucenia wniosku w pozostałej części.

Wniosek nieuwzględniony to taki, który nie ma ani w tekście, ani na rysunku Studium żadnego odwzorowania, co oznacza, że wniosek jest sprzeczny ze Studium i przyszłe plany miejscowe nie będą mogły zastosować rozwiązań umożliwiających jego realizację. Odrzucenie wniosku jest w kolumnie „sposób rozpatrzenia wniosku” uzasadnione.

Wreszcie wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium to taki, który ze względu na zewnętrzne, obiektywne okoliczności nie mógł być uwzględniony. Zachodzi tu 7 szczegółowych przypadków. Wniosek:

- dotyczy terenu położonego poza granicami miasta;
- jest regulowany przepisami odrębnymi;
- nie ma podstawy prawnej;
- dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu;
- dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji;
- dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta;
- dotyczy kwestii organizacji ruchu.

We wszystkich tych przypadkach projekt Studium **NIE UNIEMOŻLIWIA** realizacji wniosku, lecz jego realizacja zależy od innych okoliczności niż Studium.

Edyta Damszel-Turek

Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

lp.	data wpłynięcia wniosku	WNIOSKODAWCA	adres wnioskodawcy (pełny)	jednostka pomocnicza	oznaczenie nieruchomości (jeśli podano)	treść wniosku / przedmiot wniosku	rozpatrzenie/ skrót literowy	SPOSÓB ROZPATRZENIA WNIOSKU
1.	30.12.2014	ATOL Studio	ul. Głogowska	Zaspa Młyniec		zmiana oznaczenia dominującego z: „zabudowa usługowa, centralne pasmo usługowe” na: „zabudowa mieszkaniowa”	U/N	W projekcie studium jako dominującą funkcję wskazano funkcje mieszkaniowo-usługową. Ustalenie dla tego terenu jako dominującą funkcję mieszkaniową stoi w sprzeczności z centralną lokalizacją obszaru pasa startowego. Dla tak zlokalizowanych nieruchomości przyjmuje się mieszanie się tych funkcji w celu zapewnienia lepszej jakości życia mieszkańców terenów o śródmiejskim charakterze zainwestowania.
2.	19.03.2015	WGK UMG (za ZHP)		Wyspa Sobieszewska		utrzymanie funkcji rolniczej na działkach jak w załączniku graficznym na Wyspie Sobieszewskiej w związku z ubieganiem się Gdańska wraz z ZHP o organizację XXV Światowego jamboree Skautowego w 2023 r.	U	wniosek uwzględniony
3.	11.05.2015	osoby fizyczne		cały Gdańsk		uwzględnienie w większym stopniu (priorytet) budowy wydzielonych dróg rowerowych zamiast pasów rowerowych jezdni	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
4.	20.05.2015	osoba fizyczna	ul. Orfeusza	cały Gdańsk		zmiana filozofii OSTAB, aby nie był to system na terenach zabudowy (np. wyodrębnionych osiedlach) tylko ciągłym, otwartym systemem przyrodniczo-parkowo-spacerowo-rowerowym Gdańska	U/N	Wniosek częściowo uwzględniony. OSTAB podzielony został na trzy składowe: ośnowę przyrodniczą, płyty OSTAB i ciągi łączące OSTAB. Ciągi łączące OSTAB uzupełniono o wnioskowane ciągi spacerowo-rekreacyjno-pieszorowerowe, których przebieg szczegółowo określany będzie na etapie sporządzania planów miejscowych. Dla zachowania ciągłości systemu niezbędne jest włączenie do niektórych terenów zabudowanych ekstensywnie, które spełniają wymagania OSTAB
5.	28.05.2015	osoby fizyczne	ul. Wejherowska , Karczemki; ul. Kurpińskiego; ul. Trakt Św. Wojciecha; ul. Górska	Wyspa Sobieszewska	dz. nr 174/3 obręb 143	zmiana przeznaczenia z funkcji rolniczej (w mpzp 2402) na mieszkaniowo-usługowo-rolniczą o min. powierzchni podziału 1500m <sup>2</sup> w celu zwiększenia możliwości turystyczno-gospodarczego zagospodarowania	U	wniosek uwzględniony
6.1	11.06.2015	Pomorska Rada Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku	ul. Rajska	cały Gdańsk		Kształtowanie rozwoju struktury przestrzennej Gdańska pod kątem sprawnej obsługi przez publiczny zbiorowy transport pasażerski.	U	wniosek uwzględniony
6.2	11.06.2015	Pomorska Rada Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku	ul. Rajska	cały Gdańsk		Tworzenie stref ograniczonego ruchu samochodowego,	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu
6.3	11.06.2015	Pomorska Rada Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku	ul. Rajska	cały Gdańsk		Tworzenie stref ruchu pieszego, stref prestiżu miejskiego w tym strefy prestiżu miejskiego w rejonie ulic Rajska/Heweliusza.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu, a także dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
6.4	11.06.2015	Pomorska Rada Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku	ul. Rajska	cały Gdańsk		Stworzenie warunków przestrzennych do kompleksowego rozwiązania problemu usuwania odpadów komunalnych – zbieranie> selekcja> utylizacja> składowanie.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta

7.	01.07.2015	osoba fizyczna	ul. Świerkowa, Gdynia	Wyspa Sobieszewska	dz. nr 178/10, 178/11, 178/12, 178/13, 178/14 (zapewne obręb 143 - dop M.R.)	zmiana przeznaczenia z funkcji rolniczej (w mpzp 2402) na mieszkaniowo-usługowo-rolniczą w celu zwiększenia możliwości turystyczno-gospodarczego zagospodarowania	U	wniosek uwzględniony
8.	10.07.2015	osoba fizyczna	ul. Kotłowskiego, Wejherowo	Orunia - Św Wojciech - Lipce	dz. nr 120/5, obręb 334	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowe i usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	N	wniosek nieuwzględniony - działka położona w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
9.	10.07.2015	osoba fizyczna	ul. Kotłowskiego, Wejherowo	Orunia - Św Wojciech - Lipce	dz. nr 119/6, obręb 334	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowe i usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	N	wniosek nieuwzględniony - działka położona w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
10.	07.07.2015	osoba fizyczna	ul. Startowa	Olszynka	dz. nr 362, obręb 113 (ul. Olszyńska 59)	przeznaczenie części działki (szczególnie północnej części) pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną (obecnie zgodnie z mpzp „tereny ogrodów działkowych”)	U	wniosek uwzględniony
11.	21.07.2015	osoba fizyczna	ul. Żuławska	Orunia - Św Wojciech - Lipce	dz. nr 309, obręb 110 (na mapie dz. 309/1, 309/2 dop. MR)	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowo-usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	U/N	wniosek nieuwzględniony na części działki 309/2, która położona jest w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
12.	21.07.2015	osoba fizyczna	ul. Odrębna, Wejherowo	Orunia - Św Wojciech - Lipce	dz. nr 72/8, 72/9, obręb 334	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowe i usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	N	wniosek nieuwzględniony - działki położone w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
13.	21.07.2015	osoba fizyczna	ul. Żuławska	Orunia - Św Wojciech - Lipce	dz. nr 356/2, obręb 110	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowo-usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	U/N	wniosek nieuwzględniony na części działki, która położona jest w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
14.	21.07.2015	osoba fizyczna	ul. Odrębna, Wejherowo	Orunia - Św Wojciech - Lipce	dz. nr 72/8, 72/9 obręb 334	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowe i usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	N	wniosek nieuwzględniony - działki położone w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
15.	20.07.2015	osoba fizyczna	ul. Wołyńska	Orunia - Św Wojciech - Lipce	dz. nr 240, obręb 125	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowo-usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	N	wniosek nieuwzględniony - działka położona w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
16.	20.07.2015	osoba fizyczna	ul. Wołyńska	Orunia - Św Wojciech - Lipce	dz. nr 277, obręb 125	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowo-usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	N	wniosek nieuwzględniony - działka położona w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
17.	20.07.2015	osoba fizyczna	ul. Wołyńska	Orunia - Św Wojciech - Lipce	dz. nr 101, obręb 126	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowo-usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	N	wniosek nieuwzględniony - działka położona w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
18.	20.07.2015	osoba fizyczna	ul. Wołyńska	Orunia - Św Wojciech - Lipce	dz. nr 121, obręb 126	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowo-usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	N	wniosek nieuwzględniony - działka położona w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
19.	20.07.2015	osoba fizyczna	ul. Wołyńska	Orunia - Św Wojciech - Lipce	dz. nr 97/2, obręb 126	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowo-usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	N	wniosek nieuwzględniony - działka położona w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
20.	20.07.2015	osoba fizyczna	ul. Wołyńska	Orunia - Św Wojciech - Lipce	dz. nr 128/5, obręb 126	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowo-usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	N	wniosek nieuwzględniony - działka położona w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.



34.	20.07.2015	osoba fizyczna	ul. Trakt Św. Wojciecha	Olszynka	dz. nr 135, 136, 270, obręb 109 (nie ma dz. nr 270 w tym obrębie dop. M.R.)	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowo-usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	N	wniosek nieuwzględniony - działki położone w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
35.	20.07.2015	osoba fizyczna	ul. Przybrzeżna	Olszynka	dz. nr 91/2, obręb 126	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowe i usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	N	wniosek nieuwzględniony - działka położona w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
36.	23.07.2015	osoba fizyczna	ul. Żuławska	Olszynka	dz. nr 319, obręb 110	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowe i usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	U/N	wniosek nieuwzględniony na części działki, która położona jest w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
37.	23.07.2015	osoba fizyczna	ul. Żuławska	Olszynka	dz. nr 46/6, 53/6, 53/7, obręb 334	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowe i usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	N	wniosek nieuwzględniony - działki położone w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
38.	23.07.2015	osoba fizyczna	ul. Żuławska	Olszynka	dz. nr 355/2, obręb ?? (prawdopodobnie 110 dop. M.R.)	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowo-usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	U/N	wniosek nieuwzględniony na części działki, która położona jest w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
39.	27.07.2015	Investing Sp z o. o.	ul. Cieszyńskiego	Ujeścisko Łostowice	dz. nr 20/10, 20/11, 20/18, 20/20 obręb 0075 (rejon ul. ul. Warszawskiej, Kołodziejka)	objęcie strefą zabudowy mieszkaniowej (obecnie w strefie zabudowy usługowej); (uzasadnienie) przy granicy przedmiotowego terenu wybudowano nowe osiedle mieszkaniowe, w pobliżu duże centra handlowo-usługowe oraz szybki rozwój komunikacyjny miasta	U	Wniosek uwzględniono. W centrum dzielnicy Południe dopuszcza się również funkcję mieszkaniową. Przewiduje się tam dominujące przeznaczenie mieszkaniowo-usługowe
40.	30.07.2015	osoba fizyczna	ul. Żuławska	Olszynka	dz. nr 360/1, obręb 110	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowo-usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	U/N	wniosek nieuwzględniony na części działki, która położona jest w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
41.1	14.09.2015	osoba fizyczna	ul. Modra	Olszynka		1) zweryfikowanie i ocena patologii zamieszkiwania ludności w ROD; analiza gęstości zabudowy dzielnicy i realizacja jej zaludnienia poprzez 2) likwidację ROD-ów na Olszynie, co umożliwi przeznaczenie tych terenów pod zabudowę mieszkalną;	N/PP	1) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu oraz problematyki organizacji funkcjonowania miasta 2) Wniosek nieuwzględniony; pozostawienie przeznaczenia na ogrody działkowe w dzielnicy Olszynka jest uzasadnione wysokimi walorami agroekologicznymi gruntów i polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
41.2	14.09.2015	osoba fizyczna	ul. Modra	Olszynka		odstąpienie od przeznaczenia prywatnych działek pod rezerwy na odtworzenie likwidowanych ROD-ów;	U	wniosek uwzględniony
41.3	14.09.2015	osoba fizyczna	ul. Modra	Olszynka		przebudowa drogi 340 obecnie ciąg pieszo-jezdny pomiędzy posesją 23 a 25 ulicy Modrej na pełnoprawną drogę dojazdową do działek 337, 338 i 339 (obrab 114); rozbudowa wewnętrznej komunikacji drogowej wraz z chodnikami i ścieżkami rowerowymi;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
41.4	14.09.2015	osoba fizyczna	ul. Modra	Olszynka		oznaczenie dzielnicy jako strefy spokojnego ruchu, w szczególności okolic szkoły podstawowej, ograniczenie ruchu ciężkiego sprzętu przez Olszynkę (ciąg ulic Zawodników, Na szańcach, Wspólna, Olszyńska);	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu
41.5	14.09.2015	osoba fizyczna	ul. Modra	Olszynka		budowa infrastruktury poprawiającej bezpieczeństwo pieszych w okolicach szkoły podstawowej (progi zwalniające, przejścia dla pieszych, oświetlenie ostrzegawcze, chodniki itp.);	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
41.6	14.09.2015	osoba fizyczna	ul. Modra	Olszynka		1) ograniczenie niekorzystnego oddziaływania torów kolejowych tzn. zmniejszenie liczby torowisk do maksimum 2, co zmieni charakter obecnej bocznicy na trasę przelotową. 2) Budowa dwutorowego mostu nad Martwą Wisłą (Przeróbka) pozwala na likwidację dodatkowych torów na Olszynie, ruch będzie odbywać się bezkolizyjnie od portu do Pruszcza Gdańskiego;	PP N	1) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu; Studium nie definiuje liczby poszczególnych torów odstawkowych. 2) Ze względu na strategiczny charakter linii dla obsługi Portu w Gdańsku, podtrzymuje się lokalizację stacji towarowej Gdańsk Olszynka

41.8	14.09.2015	osoba fizyczna	ul. Modra	Olszynka		1) stworzenie bezpiecznych i bezkolizyjnych skrzyżowań ulic Modrej, Łanowej i Zawodzie z torami kolejowymi; 2) budowa mostu drogowego z ulicy Łanowej na Dolne Miasto; 3) przebudowa ulicy Modrej (odcinek równoległy do trasy S7), od ulicy Łanowej do Modrej na drogę w pełni dwupasmową;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta (1), dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji (2) i (3)
41.9	14.09.2015	osoba fizyczna	ul. Modra	Olszynka		wizja rozwoju małej żeglugi na Opływie Motławy: 1) przebudowa kładki z ulicy Modrej na Dolne Miasto; 2) budowa zaplecza na Opływie Motławy dla małej żeglugi.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
42.1	29.09.2015 (drugi egz. identyczny 23.10.2015)	Rada Dzielnicy Olszynka		Olszynka		1) Dofinansowanie przestrzeni miejskiej i 2) określenie celów strategicznych stanowiących o przyszłym rozwoju dzielnicy;	PP U	1) dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji; 2) wniosek uwzględniony
42.2	29.09.2015 (drugi egz. identyczny 23.10.2015)	Rada Dzielnicy Olszynka		Olszynka		1) poprawa gęstości zabudowy i zamieszkania poprzez likwidację ROD na Olszynie i 2) zagospodarowanie nieużytków rolnych;	N/U	1) Wniosek nieuwzględniony - pozostawienie przeznaczenia na ogrody działkowe w dzielnicy Olszynka i innych terenach rolniczych jest uzasadnione wysokimi walorami agroekologicznymi chronionymi przez ustalenie rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz siedlstwem ogrodów z tymi terenami. 2) Wniosek częściowo uwzględniony na niektórych terenach zawartych w granicach zwartej i w pełni wykształconej struktury funkcjonalno-przestrzennej wprowadzono dominującą funkcję mieszkaniową z usługami podstawowymi.
42.3	29.09.2015 (drugi egz. identyczny 23.10.2015)	Rada Dzielnicy Olszynka		Olszynka		szczegółowy plan rewitalizacji i jego realizacja;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
42.4	29.09.2015 (drugi egz. identyczny 23.10.2015)	Rada Dzielnicy Olszynka		Olszynka		nowy, funkcjonalny plan komunikacyjny, w tym strefy uspokojonego ruchu, połączenia kom. miejską do śródmieścia i dz. sąsiednich, plan rozbudowy ścieżek rowerowych, przebudowy i remonty dróg wewnątrz osiedla;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta
42.5	29.09.2015 (drugi egz. identyczny 23.10.2015)	Rada Dzielnicy Olszynka		Olszynka		opracowanie mpzp dla ob. rolnych i zab. mieszk. w rejonie ul. ul. Modrej, Łanowej i Zawodzie do ob. południowej z uwzgl. ustaleń w spr. zarządzania zasobami wod. ustawy Prawo wodne;	U/N	Mpzp będą sporządzane dla terenów mieszkaniowych w rejonie Modrej i Łanowej, natomiast nie będą sporządzane dla terenów rolniczych zaliczonych do rolniczej przestrzeni produkcyjnej, gdyż są one wyłączone z zabudowy miejskiej
42.6	29.09.2015 (drugi egz. identyczny 23.10.2015)	Rada Dzielnicy Olszynka		Olszynka		zadbanie o estetykę przestrzeni miejskiej, tj. zastosowanie nawierzchni przepuszczalnych i półprzepuszczalnych o kolorze odpowiadającym ich funkcji;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
42.7	29.09.2015 (drugi egz. identyczny 23.10.2015)	Rada Dzielnicy Olszynka		Olszynka		wskazanie miejsc budowy obiektów o wysokiej wartości rekreacyjno-wypoczynkowej oraz dogodnych miejsc do parkowania;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
42.8	29.09.2015 (drugi egz. identyczny 23.10.2015)	Rada Dzielnicy Olszynka		Olszynka		wskazanie terenów pod zagospodarowanie obiektów usług kultury, edukacji i sportu oraz zdrowia;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
42.9	29.09.2015 (drugi egz. identyczny 23.10.2015)	Rada Dzielnicy Olszynka		Olszynka		wykorzystanie Motławy i Opływu Motławy pod usługi sportu i rekreacji, budowę pomostów cumowniczych, przystani; zagospodarowanie i rozwój terenów zielonych przy Opływie Motławy (Motławskie planty) poprzez m.in. odpowiednie kształtowanie zieleni, budowę małej infrastruktury budowa centrum rekreacyjno-wypoczynkowego na południowym brzegu Opływu Motławy i stworzenie atrakcyjności inwestycyjnej tego terenu	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu oraz problematyki finansowania i realizacji inwestycji
42.10	29.09.2015 (drugi egz. identyczny 23.10.2015)	Rada Dzielnicy Olszynka		Olszynka		budowa sieci wod. i kanalizacji;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji

42.11	29.09.2015 (drugi egz. identyczny 23.10.2015)	Rada Dzielnicy Olszynka		Olszynka		inwestycje hydrotechniczne zabezpieczające przed powodzią, zintegrowany system gospodarki wodnej z rozdzielonym systemem melioracji gruntów rolnych i terenów mieszkaniowych, w tym zintegrowany system przeciwpowodziowy; rewitalizacja infrastr. hydrotechnicznej (Opływ Motławy, Motława, Kamienna Grodza, udrożnienie koryta Opływu Motławy dla turystyki kajakowej;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
42.12	29.09.2015 (drugi egz. identyczny 23.10.2015)	Rada Dzielnicy Olszynka		Olszynka		budowa bezkolizyjnych przejazdów i przejść kolejowych (dot. ter. rolnych i kwartału Niwki-Gęsia- trakcja kolejowa);	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
42.13	29.09.2015 (drugi egz. identyczny 23.10.2015)	Rada Dzielnicy Olszynka		Olszynka		wskazanie centralnego miejsca lokalnej aktywności (handel, kultura itp.);	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
42.14	29.09.2015 (drugi egz. identyczny 23.10.2015)	Rada Dzielnicy Olszynka		Olszynka		ochrona przed hałasem, ochrona wód i powietrza poprzez realizację ustaleń prawa ochrony środowiska;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
42.15	29.09.2015 (drugi egz. identyczny 23.10.2015)	Rada Dzielnicy Olszynka		Olszynka		1) rewitalizacja zabudowy mieszkaniowej: zbycie niezagospodarowanych działek w kwartałach zabudowy mieszkaniowej, 2) odtworzenie infrastruktury dziedzictwa kulturowego – Dwór Olszyński, 3) ochrona dóbr kultury, 4) rehabilitacja zabudowy w stronę ochrony obiektów o wartościach kulturowych, 5) nowa zabudowa usługowa, 6) modernizacja lub budowa nowej infrastruktury technicznej;	PP	Wnioski poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż są regulowane przepisami odrębnymi (3), dotyczą problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu (2, 4, 5), dotyczą problematyki finansowania i realizacji inwestycji (4, 6), dotyczą problematyki organizacji funkcjonowania miasta (2)
42.16	29.09.2015 (drugi egz. identyczny 23.10.2015)	Rada Dzielnicy Olszynka		Olszynka		budowa mostu przez Opływ Motławy, tym samym połączenie ulic Toruńskiej i Łanowej, skrócenie odległości do sąsiedniej dzielnicy, wzrost atrakcyjności inwestycyjnej;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
42.17	29.09.2015 (drugi egz. identyczny 23.10.2015)	Rada Dzielnicy Olszynka		Olszynka		przebudowa linii energ. napowietrznych na podziemne w trakcie realizacji inwestycji;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
42.18	29.09.2015 (drugi egz. identyczny 23.10.2015)	Rada Dzielnicy Olszynka		Olszynka		1) Budowa i rozwój centrum sportowo-kulturalno-gospodarczego w rejonie: Na Szańcach, Bratki, Bluszczowej, Letniej; 2) wskazanie terenów rolnych w sąsiedztwie obwodnicy południowej jako obszaru do zainwestowania; 3) wykorzystanie akwenów wodnych na cele przedsiębiorczości, turystyki wodnej (budowa infrastruktury dla turystyki wodnej); 4) eliminacja izolacji mieszkańców poprzez trakty komunikacyjne (chodzi o rozcięcie Olszynki przez linię kolejowa do Portu Północnego? (dop. BRG)) - realizacja innowacyjnych rozwiązań w zakresie nowej infrastruktury technicznej;	PP U/N	Wnioski 1), 3), 4) są poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczą problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu (1, 4), dotyczą problematyki finansowania i realizacji inwestycji (4), dotyczą problematyki organizacji funkcjonowania miasta (1, 3). 2) wniosek uwzględniony częściowo. Tereny rolne w sąsiedztwie obwodnicy południowej są zaliczone do rolniczej przestrzeni produkcyjnej i dlatego wyłączone z zabudowy mieszkaniowej. Dopuszcza się na nich lokalizację elektrowni wykorzystujących energię promieniowania słonecznego.
42.19	29.09.2015 (drugi egz. identyczny 23.10.2015)	Rada Dzielnicy Olszynka		Olszynka		uwzględnienie potrzeb młodych rodzin poprzez realizację zainwestowania sportowo-rekreatywno-turystycznego oraz nowe tereny pod budownictwo mieszkaniowe, w tym na nieużytkach rolnych.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.
42.20	29.09.2015 (drugi egz. identyczny 23.10.2015)	Rada Dzielnicy Olszynka		Olszynka		uwzględnienie potrzeb starzejącego się społeczeństwa w zakresie opieki zdrowotnej;	U	wniosek uwzględniony
43.1	29.09.2015	IMGW	ul. Podleśna 61, Warszawa	Matarnia	stacja radarowa na granicy portu lotniczego	Wprowadzenie do Studium zapisu informującego o istnieniu stref ochronnych stacji radarowej (w obowiązującym Studium byłoby to w r. 6.7 na str. 58 po zdaniu: „Zarząd Portu Lotniczego dysponuje...”): „Dla zlokalizowanego przy lotnisku radaru meteorologicznego, będącego Lotniczym Urządzeniem Naziemnym, określono strefy ograniczonej lokalizacji turbin wiatrowych i wysokich budowli przekraczających całkowitą wysokością poziom 155 m n. p. m.	U	Wniosek nieuwzględniony ze względu na sprzeczność z polityką przestrzenną ustaloną w obowiązujących planach miejscowych (w szczególności w rejonie na północ od Portu Lotniczego) oraz możliwość roszczeń właścicieli gruntów, na których dopuszczono znacznie wyższą zabudowę. Częściowo wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium ze względu na zakres wskazanych stref wykraczający poza granice administracyjne Gdańska.
43.2	29.09.2015	IMGW	ul. Podleśna 61, Warszawa	Matarnia	stacja radarowa na granicy portu lotniczego	uzgadnianie lokalizacji - turbin wiatrowych i wysokich budowli.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż nie ma podstawy prawnej



44.1	29.09.2015	oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad	ul. Subisława	cały Gdańsk		Należy zastosować przepisy wynikające z: ustawy O drogach publicznych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie, w zakresie dostępności komunikacyjnej i odległości zabudowy;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
44.2	29.09.2015	oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad	ul. Subisława	cały Gdańsk		ustawy Prawo o ruchu drogowym, art. 45 ust. 1 pkt 7, co skutkuje zakazem lokalizowania wzdłuż drogi krajowej reklam emitujących zmienne światło (natężenie i obraz) m.in. typu LED;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
44.3	29.09.2015	oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad	ul. Subisława	cały Gdańsk		Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, gdzie w par. 11 określono, że: „Budynek z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi powinien być wznoszony poza zasięgiem zagrożeń i uciążliwości określonych w przepisach odrębnych, przy czym dopuszcza się wznoszenie budynków w tym zasięgu pod warunkiem zastosowania środków technicznych zmniejszających uciążliwość poniżej poziomu ustalonego w tych przepisach bądź zwiększających odporność budynku na te zagrożenia i uciążliwości (...);”;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
44.5	29.09.2015	oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad	ul. Subisława	cały Gdańsk		Wnioskodawca informuje, że w przypadku zlokalizowania zabudowy z przeznaczeniem na pobyt ludzi w strefie oddziaływania hałasu i innych uciążliwości z tytułu sąsiedztwa dróg ekspresowych ochrona przed ww. uciążliwościami należy do zadań własnych gminy lub inwestora oraz jego następców prawnych.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi i nie ma podstawy prawnej
44.6	29.09.2015	oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad	ul. Subisława	cały Gdańsk		Wnioskodawca zwraca uwagę, że planowana jest rozbudowa obwodnicy Trójmiasta z ul. Jabłoniową, w ramach której przewiduje się dobudowę trzeciego pasa ruchu. W Studium należy też uwzględnić rozbudowę S6 na całym jej odcinku w granicach Gdańska. Ponadto konieczność dodatkowego zabezpieczenia lub odległości zabudowy wynika z par. 325 ww. Rozporządzenia.	PP	Ustalenia Studium umożliwiają realizację wniosku. Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu.
45.1	30.09.2015	osoba fizyczna	ul. Orfeusza	cały Gdańsk		Wyznaczenie na rysunku tak Gdańska jak i poszczególnych dzielnic wydzielonego (tzn. nie na terenach zabudowy) systemu przyrodniczego miasta z zakazem zabudowy, systemu ciągłego, otwartego, bliskiego mieszkańcom, łączącego większe i mniejsze obszary przyrodnicze, chroniącego również formy dolinne wzdłuż cieków; połączenie tego systemu z rekreacyjnym;	U/N	W studium ustalono ogólnomiejski system terenów aktywnych biologicznie (OSTAB), który jest ciągły, otwarty, obejmujący osnowę przyrodniczą miasta, płaty strukturalne i ciągi łączące, m. in. formy dolinne, zapewniający mieszkańcom dostęp pieszy do terenów rekreacyjnych. Większość terenów OSTAB jest wyłączona z zabudowy. W niektórych przypadkach OSTAB obejmuje tereny zabudowane o niskiej intensywności, które zapewniają ciągłość systemu.
45.2	30.09.2015	osoba fizyczna	ul. Orfeusza	cały Gdańsk		oznaczenie na rysunku ochrony punktów widokowych, w tym Góry Studenckiej (Osowa, dz. nr 119/3);	U	Wniosek uwzględniony, wskazano 25 punktów z zakresami ochrony widoku, zawarte w aneksie pt. "Lokalne punkty widokowe"
45.3	30.09.2015	osoba fizyczna	ul. Orfeusza	cały Gdańsk		oznaczenie na rysunku stref ochrony otoczenia dominant krajobrazowych ważnych dla tożsamości miasta (m.in. dźwigi – żurawie, Pomnik Poległych Stoczniovców).	U/N	Wniosek częściowo uwzględniony, wskazano dominanty ważne dla tożsamości miasta, natomiast bez określania stref ochrony, które mogą być wskazywane w mpzp
46.1	09.10.2015	UM GDYNIA	al. Marszałka Piłsudskiego, Gdynia	cały Gdańsk		Nacisk na strefy wzajemnych relacji pomiędzy Gdańskiem a Gdynią w zakresie: wpływu inwestycji lokalizowanych na styku gmin na zagospodarowanie terenów położonych w gminie sąsiedniej.	U	Wniosek uwzględniony, na styku gmin projektuje się tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej w sąsiedztwie planowanej ulicy głównej Nowej Kielnieńskiej
46.2	09.10.2015	UM GDYNIA	al. Marszałka Piłsudskiego, Gdynia	cały Gdańsk		Nacisk na strefy wzajemnych relacji pomiędzy Gdańskiem a Gdynią w zakresie: dróg układu podstawowego, które przebiegają przez oba miasta;	U	wniosek uwzględniony
46.3	09.10.2015	UM GDYNIA	al. Marszałka Piłsudskiego, Gdynia	cały Gdańsk		Nacisk na strefy wzajemnych relacji pomiędzy Gdańskiem a Gdynią w zakresie: wspólnych układów infrastruktury technicznej;	U	wniosek uwzględniony
47.1	12.10.2015	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Gdańsku	ul. Wałowa	cały Gdańsk		Wprowadzenie do Studium zapisów: umożliwiających lokalizację sieci w liniach rozgraniczających dróg; umożliwiających lokalizację sieci na terenach o innym przeznaczeniu (mieszkaniowym, usługowym, przemysłowym, terenach zieleni);	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
47.2	12.10.2015	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Gdańsku	ul. Wałowa	cały Gdańsk		Wprowadzenie do Studium zapisów: regulujących zasady rozbudowy sieci – należy ją wykonywać na podstawie warunków określonych przez zarządcę istniejącej sieci;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi

47.3	12.10.2015	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Gdańsku	ul. Wałowa	cały Gdańsk		Wprowadzenie do Studium zapisów: określających zaopatrzenie w ciepło w oparciu o niskoemisyjne systemy ogrzewania.	U	Wniosek uwzględniony
47.4	12.10.2015	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Gdańsku	ul. Wałowa	cały Gdańsk		Umieszczenie w treści planu (SUIKZP - przyp. BRG) poniższego zapisu: „Dla istniejących i projektowanych sieci gazowych wyznaczane są strefy (odległości), w których nie wolno wznosić obiektów budowlanych, urządzać składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania. W strefach tych nie mogą również rosnąć drzewa. Wymagania w zakresie stref zawarte są w odrębnych przepisach.”	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
48	15.10.2015	Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku	ul. Do Studzienki	cały Gdańsk		Wnioskuję się o wprowadzenie do Studium granic terenów zamkniętych zgodnie z decyzją MON nr 269/MON z 9.07.2015 r. w sprawie ustalania terenów zamkniętych w resorcie obrony narodowej Na obszarze Gdańska znajduje się infrastruktura teletechniczna Marynarki Wojennej, której administratorem jest Zespół Zarządzania Wsparciem Teleinformatycznym z siedzibą w Gdyni ul. Strażacka 2-8.	U	Wniosek uwzględniony
49.1	16.10.2015	Urząd Lotnictwa Cywilnego	ul. Marcina Flisa 2, Warszawa	cały Gdańsk		Na obszarze objętym Studium obowiązują nieprzekraczalne ograniczenia wysokości obiektów budowlanych(budynki i budowle, w tym inwestycje celu publicznego z zakresu łączności publicznej) oraz naturalnych, określone w dokumentacji rejestracyjnej lotniska Gdańsk im. Lecha Wałęsy, zgodnie z Rozp. MI z 25.06.2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz. U. nr 130, poz. 1192 z późn. zm.);	U	wniosek uwzględniony, na rysunku naniesiono zasięg powierzchni ograniczających dopuszczalne gabaryty obiektów budowlanych oraz naturalnych wynikających z usytuowania Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy
49.2	16.10.2015	Urząd Lotnictwa Cywilnego	ul. Marcina Flisa 2, Warszawa	cały Gdańsk		ograniczenie wys. obiektu obejmuje także umieszczone na nim urządzenia, a w szczególności anteny, reklamy, a w przypadku dróg lub linii kolejowych – również ich skrajnie, zgodnie z par. 3 ust. 1 Rozp. jw.;	U	wniosek uwzględniony, na rysunku naniesiono zasięg powierzchni ograniczających dopuszczalne gabaryty obiektów budowlanych oraz naturalnych wynikających z usytuowania Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy
49.3	16.10.2015	Urząd Lotnictwa Cywilnego	ul. Marcina Flisa 2, Warszawa	Matarnia		w odległości 5 km od granicy lotniska zabrania się budowy lub rozbudowy obiektów budowlanych, które mogą stanowić źródło zerowania ptaków, zgodnie z art. 87 ust. 6 pkt 1 ustawy z 03.07.2002 r. –Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r., poz. 1393 z późn. zm.);	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi, przepisami Prawa lotniczego
49.4	16.10.2015	Urząd Lotnictwa Cywilnego	ul. Marcina Flisa 2, Warszawa	Matarnia		należy uwzględnić granice lotniska Gdańsk im. Lecha Wałęsy, a każda ewentualna zmiana cech lotniska tym zmiana przebiegu granicy, budowy lub rozbudowy infrastruktury lotniskowej, wymaga uzyskania przez zarządzającego lotniskiem, zgodnie z art. 61 ust. 1 ustawy jw., zezwolenie Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;	U/PP	wniosek uwzględniony, na rysunku wyznaczono tereny Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy. Kwestia zmiany cech lotniska jest regulowana przepisami odrębnymi
49.5	16.10.2015	Urząd Lotnictwa Cywilnego	ul. Marcina Flisa 2, Warszawa	cały Gdańsk		dla obiektów trudno dostrzegalnych z powietrza, w tym napowietrznych linii, masztów, anten, usytuowanych w zasięgu powierzchni podejścia, dopuszczalne wysokości zabudowy, zgodnie z par. 4 Rozp. MI z 25.06.2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz. U. nr 130, poz. 1192 z późn. zm.), powinny być pomniejszone o co najmniej 10m;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
49.6	16.10.2015	Urząd Lotnictwa Cywilnego	ul. Marcina Flisa 2, Warszawa	cały Gdańsk		na nieruchomościach w rejonach podejść do lądowania zabrania się sadzenia i uprawy drzew i krzewów mogących stanowić przeszkody lotnicze, zgodnie z art. 87 ust. 7 ustawy z 03.07.2002 r. –Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r., poz. 1393 z późn. zm.)	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
49.7	16.10.2015	Urząd Lotnictwa Cywilnego	ul. Marcina Flisa 2, Warszawa	cały Gdańsk		przeszkody lotnicze muszą być zgłoszone Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz oznakowane, zgodnie z Rozp. MI z 25.06.2003 r. w sprawie sposobu zgłaszania lub oznakowania przeszkód lotniczych (Dz. U. nr 130, poz. 1193 z późn. zm.);	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi

50.1	16.10.2015	nadleśnictwo Gdańsk	ul. Morska, Gdynia	cały Gdańsk		uwzględnić plan urządzania lasu dot. granic i pow. lasów, w tym lasów ochronnych, zgodnie z art. 20 ustawy o lasach (Dz. U. z 2005 r. nr 45, poz. 435 z późn. zm.) w powiązaniu z art. 15 ust. 2 pkt. 3 ustawy o pizp (Dz. U. z 2003 r., nr 80, poz. 717 z późn. zm.);	U	Wniosek uwzględniono
50.2	16.10.2015	nadleśnictwo Gdańsk	ul. Morska, Gdynia	cały Gdańsk		uwzględnić nieograniczony dostęp do gr. leśnych za pośrednictwem dróg łączących się z drogami leśnymi w celu umożliwienia właściwej ochrony przeciwpożarowej lasu i prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
50.3	16.10.2015	nadleśnictwo Gdańsk	ul. Morska, Gdynia	cały Gdańsk		określić dla predysponowanych do zabudowy terenów bezpiecznej odległości zabudowy od gruntów leśnych (20m), co zapewni większe bezpieczeństwo dla osób i mienia (na skutek działania czynników atmosferycznych) oraz zapewni ład przestrzenny w myśl art. 2 pkt. 1 ustawy o pizp;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż nie ma podstawy prawnej. Wprowadzenie wnioskowanego rygoru mogłoby spowodować na miasto roszczenia finansowe wynikające z art. 36 ust. 3 ustawy o pizp.
50.4	16.10.2015	nadleśnictwo Gdańsk	ul. Morska, Gdynia	cały Gdańsk		uwzględnić połączenia komunikacyjne (sieć dróg gminnych) dla terenów predysponowanych do zabudowy lub zabudowanych;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
50.5	16.10.2015	nadleśnictwo Gdańsk	ul. Morska, Gdynia	cały Gdańsk		wody opadowe z terenów komunikacyjnych należy zagospodarować w pasie drogi planując zapas powierzchni pod osadniki, separatory, studnie chłonne, ewentualnie przewidzieć system kanalizacji opadowej;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
50.6	16.10.2015	nadleśnictwo Gdańsk	ul. Morska, Gdynia	cały Gdańsk		wzdłuż terenów przeznaczonych pod komunikację przewidzieć zapas powierzchni na cele infrastrukturalne związane z potrzebami drogi jak również uwzględnić inne sieci lub ewentualnie wyznaczyć nowe korytarze infrastrukturalne;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
50.7	16.10.2015	nadleśnictwo Gdańsk	ul. Morska, Gdynia	cały Gdańsk		zwrócić uwagę na funkcje przeciwozyjne gdyż w tym zakresie konieczne jest uwzględnienie przeciwdziałania ewentualnym szkodom;	U	Wniosek uwzględniono
50.8	16.10.2015	nadleśnictwo Gdańsk	ul. Morska, Gdynia	cały Gdańsk		zaleca się w analizie uwarunkowań środowiskowych skorzystać z opracowań zrealizowanych na etapie realizacji planu urządzania lasu w celu uwzględnienia zawartych tam informacji;	U	Wniosek uwzględniono
50.9	16.10.2015	nadleśnictwo Gdańsk	ul. Morska, Gdynia	cały Gdańsk		przeprowadzić analizy lokalizacji tras migracyjnych dla zwierzyny celem uwzględnienia zabezpieczeń technicznych niepowodujących przecięcia tych tras;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
50.10	16.10.2015	nadleśnictwo Gdańsk	ul. Morska, Gdynia	cały Gdańsk		z przyczyn środowiskowych nie dopuścić do fragmentaryzacji kompleksów leśnych;	U	Wniosek uwzględniono
50.11	16.10.2015	nadleśnictwo Gdańsk	ul. Morska, Gdynia	cały Gdańsk		Przypomina się, że zgodnie z art. 7 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, w zw. z art. 17 ustawy o pizp – przeznaczenie gruntów leśnych Skarbu Państwa na cele nierolnicze i nieleśne wymaga w późniejszej procedurze uzyskania zgody ministra właściwego ds. środowiska a w przypadku pozostałych gruntów leśnych zgody marszałka województwa. W Studium należy przewidzieć takie cele.	U	Informacja została uwzględniona
51.1	26.10.2015	Okręgowy Urząd Górniczy w Gdańsku	ul. Biała	Przeróbka		W granicach terenu objętego Studium jest teren górniczy „Przeróbka SL” ustanowiony decyzją marszałka z 7.10.2013 r., DROŚ-G.7422.2.17.2013.	U	Informacja została uwzględniona
51.2	26.10.2015	Okręgowy Urząd Górniczy w Gdańsku	ul. Biała	Przeróbka		Na załącznik mapowy należy nanieść granice terenu i obszarów górniczych o symbolu PG (PG1, PG2 itd.) ustanowionych w decyzjach koncesyjnych zezwalających na wydobywanie kopalin oraz granice udokumentowanych złóż kopalin i wód podziemnych, w tym terenu górniczego „Przeróbka SL”;	U	Wniosek uwzględniono

51.3	26.10.2015	Okręgowy Urząd Górniczy w Gdańsku	ul. Biała	cały Gdańsk		dla terenów eksploatacji kopalin konieczne jest określenie warunków zapewnienia bezpieczeństwa powszechnego, spełnienie wymogów dotyczących ochrony elementów środowiska, w tym obiektów budowlanych, racjonalnej gospodarki złożem, określenie filarów ochronnych dla obiektów lub obszarów wymagających ich ustanowienia, określenie uwarunkowań zagospodarowania terenów górniczych oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy w obszarze górniczym z dopuszczeniem do realizacji obiektów kubaturowych, urządzeń komunikacyjnych oraz pomocniczych bezpośrednio związanych z eksploatacją kopalin, wyznaczenie pasów ochronnych dla terenów sąsiednich nie objętych eksploatacją, wykonanie rekultywacji terenu po zakończonej eksploatacji złóż kopalin w oparciu o ustalony kierunek i warunki przeprowadzenia rekultywacji.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi. Sposoby zagospodarowania terenów włączonych w granice obszarów i terenów górniczych, szerokość filarów ochronnych raz kierunki rekultywacji określają przepisy Prawa geologicznego i górniczego, które są uwzględniane w planach miejscowych.
52.	21.10.2015	rada dzielnicy Brzeźno	UCHWAŁA RADY DZIELNICY BRZEŹNO	Brzeźno		Kwestionowanie zasadności planowanej realizacji tzw. Nowej Gdańskiej w sytuacji istniejącego połączenia tzw. Nową Uczniowską al. Hallera z ul. Czarny Dwór. Zabezpieczenie terenów pod Nową Gdańską blokuje rozwój dzielnicy na tychże.	N	Wniosek nieuwzględniony. Ulica tzw. Nowa Gdańska stanowi ważne połączenie transportowe, którego realizacja uruchomi tereny inwestycyjne pomiędzy linią kolejową do Nowego Portu a istniejącym zagospodarowaniem dzielnicy Brzeźno. Nowe zagospodarowanie, dzięki obsłudze transportowej od ulicy tzw. Nowej Gdańskiej nie będzie potęgowało uciążliwości na istniejącym układzie ulicznym Brzeźna.
53.1	21.10.2015	UM Żukowo	ul. Gdańska, Żukowo	Matarnia		Należy zwrócić uwagę na strefę wzajemnych relacji pomiędzy obiema gminami, w tym drogi głównego układu komunikacyjnego, które mają swój dalszy przebieg na terenie Gdańska: połączenie układu gminnego z ul. Nowa Słowackiego;	U	wniosek uwzględniony
53.2	21.10.2015	UM Żukowo	ul. Gdańska, Żukowo	Osowa		połączenia komunikacyjne z Nowym Światem, Barniewicami;	U	wniosek uwzględniony
53.3	21.10.2015	UM Żukowo	ul. Gdańska, Żukowo	Osowa		utrzymanie planowanego połączenia ul. Nowej Kielnieńskiej od trasy Kaszubskiej.	U	wniosek uwzględniony
53.4	21.10.2015	UM Żukowo	ul. Gdańska, Żukowo	cały Gdańsk		Należy wziąć pod uwagę uwarunkowania wynikające z kontynuacji przeznaczeń terenu w zakresie przesądzonych w planach miejscowych gminy Żukowo funkcji na terenach graniczących z Gdańskiem	U	wniosek uwzględniony, przeznaczenie dominujące na obszarach stykowych kontynuuje politykę planistyczną gminy Żukowo
53.5	21.10.2015	UM Żukowo	ul. Gdańska, Żukowo	cały Gdańsk		Uwzględnić uwarunkowania wynikające z lokalizacji ponadlokalnych, integracyjnych węzłów komunikacyjnych przystanków PKM „Banino” oraz „Rębichowo” szczególnie w zakresie dojazdów i miejsc parkingowych	U	wniosek uwzględniony
53.6	21.10.2015	UM Żukowo	ul. Gdańska, Żukowo	cały Gdańsk		Utrzymać ciągłość korytarzy przyrodniczych poprzez utrzymanie funkcji rolnej i leśnej, szczególnie wzdłuż południowego odcinka granicy gminy.	U	wniosek uwzględniony
53.7	21.10.2015	UM Żukowo	ul. Gdańska, Żukowo	cały Gdańsk		Wnioskodawca informuje też o stronach internetowych, na których można zapoznać się z obowiązującym suikzp Żukowa oraz planami miejscowymi	U	informację uwzględniono
54.1	27.10.2015	Polskie Sieci Elektroenergetyczne oddział w Bydgoszczy	ul. Marszałka Focha	cały Gdańsk		Na terenie Gdańska istnieje stacja energetyczna 400/110 kV „Gdańsk – Błonia” oraz przyłączone do niej linie napowietrzne 400 kV w kierunku do: SE Olsztyn Mątki, SE Grudziądz Węgrowo, SE Żarnowiec i SE Gdańsk I. Lokalizacja ww. linii i stacji nie zmieniła się w stosunku do suikzp z 2007 r.	U	Informację uwzględniono
54.3	27.10.2015	Polskie Sieci Elektroenergetyczne oddział w Bydgoszczy	ul. Marszałka Focha	cały Gdańsk		Należy zamieścić w sporządzanym Studium następujące informacje dotyczące ograniczeń w użytkowaniu terenu w pasach technologicznych napowietrznych elektroenergetycznych linii najwyższych napięć: dla istniejących linii 400 kV wymagany jest pas technologiczny o szer. 80 m (po 40 m od osi linii w obu kierunkach w rzucie poziomym);	U	wniosek uwzględniony
54.5	27.10.2015	Polskie Sieci Elektroenergetyczne oddział w Bydgoszczy	ul. Marszałka Focha	cały Gdańsk		Wytyczne dotyczące ograniczeń w użytkowaniu terenu w pasach technologicznych elektroenergetycznych linii NN: warunki lokalizacji wszelkich obiektów w pasach technologicznych należy uzgadniać z ich właścicielem – PSE S.A.;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi

54.6	27.10.2015	Polskie Sieci Elektroenergetyczne oddział w Bydgoszczy	ul. Marszałka Focha	cały Gdańsk		- w pasach technologicznych linii obowiązuje zakaz realizacji budynków mieszkalnych oraz obiektów budowlanych przeznaczonych na stały pobyt ludzi; warunki lokalizacji pozostałych obiektów budowlanych, nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi muszą uwzględniać wymogi określone w przepisach odrębnych oraz normach dotyczących projektowania linii elektroenergetycznych;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
54.7	27.10.2015	Polskie Sieci Elektroenergetyczne oddział w Bydgoszczy	ul. Marszałka Focha	cały Gdańsk		dopuszcza się odbudowę, rozbudowę, przebudowę i nadbudowę istniejących linii;	PP	Wniosek uwzględniony
54.8	27.10.2015	Polskie Sieci Elektroenergetyczne oddział w Bydgoszczy	ul. Marszałka Focha	cały Gdańsk		zabrania się parkowania pojazdów pod linią 400 kV w odległości mniejszej niż 7,67 m od skrajnych najniższych zawieszonych przewodów fazowych linii 400 kV, licząc w poziomie przy gruncie;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
54.9	27.10.2015	Polskie Sieci Elektroenergetyczne oddział w Bydgoszczy	ul. Marszałka Focha	cały Gdańsk		budynki i budowle wykonane z materiałów przewodzących prąd (np. hale, pomieszczenia gospodarcze, metalowe ogrodzenia) należy uziemić;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
54.10	27.10.2015	Polskie Sieci Elektroenergetyczne oddział w Bydgoszczy	ul. Marszałka Focha	cały Gdańsk		lokalizacja obiektów budowlanych zawierających materiały niebezpieczne pożarowo, stacji paliw, stref zagrożonych wybuchem w pobliżu linii elektroenergetycznych powinna uwzględniać wymogi określone w przepisach odrębnych oraz normach dotyczących projektowania linii elektroenergetycznych;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
54.11	27.10.2015	Polskie Sieci Elektroenergetyczne oddział w Bydgoszczy	ul. Marszałka Focha	cały Gdańsk		zakazuje się tworzenia hałd, nasypów oraz sadzenia roślinności wysokiej pod linią i w odległości 6.5 m dla linii 400 kV, od rzutu poziomego skrajnego przewodu fazowego (w świetle koron);	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
54.12	27.10.2015	Polskie Sieci Elektroenergetyczne oddział w Bydgoszczy	ul. Marszałka Focha	cały Gdańsk		wszelkie zmiany w kwalifikacji terenu w obrębie pasa technologicznego linii i w jego najbliższym sąsiedztwie powinny być zaopiniowane przez właściciela linii;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
54.13	27.10.2015	Polskie Sieci Elektroenergetyczne oddział w Bydgoszczy	ul. Marszałka Focha	cały Gdańsk		dopuszcza się wykonanie napraw oraz prac remontowych i konserwacyjnych na istniejącej linii.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
54.14	27.10.2015	Polskie Sieci Elektroenergetyczne oddział w Bydgoszczy	ul. Marszałka Focha	cały Gdańsk		Lokalizacja elektrowni wiatrowych w pobliżu linii elektroenergetycznych najwyższych napięć 220 kV i 400 kV musi spełniać wymagania Standardowej Specyfikacji Technicznej nr PSE-SF.ODLTW.NNPL/2014v1, zgodnie z którą minimalna wymagana odległość turbiny wiatrowej od linii elektroenergetycznej NN, określona jako odległość najbardziej skrajnego elementu turbiny wiatrowej (krańców łopat turbiny) od osi trasy linii wynosi trzykrotną długość średnicy koła zataczanego przez łopaty turbiny wiatrowej.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
55.	02.11.2015	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej	ul. Wieżowa	cały Gdańsk		Uwzględnić ograniczenia wynikające ze stref ochronnych dla urządzeń LUN, dostępnych na stronie internetowej ULC w części „Serwis stref ochronnych LUN” (www.ulc.gov.pl)	U	wniosek uwzględniony, na rysunku naniesiono zasięg powierzchni ograniczających dopuszczalne gabaryty obiektów budowlanych oraz naturalnych wynikających z usytuowania Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy

56.	02.11.2015	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A	ul. Dyrekcyjna	cały Gdańsk	Wnioskodawca informuje, że na tym etapie „nie wnosi uwag”. Do gruntów usytuowanych w sąsiedztwie linii kolejowej należy uwzględnić np. przepisy: ustawa z 28.03.2015 o transporcie kolejowym (Dz. U.2013, poz. 1594 z późn. zm.); rozp. Ministra Infrastruktury z 07.08.2008 w spr. wymagań odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2008, nr 153, poz. 955 z późn. zm.); rozp. Ministra Środowiska z 14.06.2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014, poz. 112); rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10.09.1998 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. 1998, Nr 151, poz. 987 z późn. zm.); rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 26.02.1996 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. 1996, Nr 33, poz. 144 z późn. zm.); rozp. Ministra Infrastruktury z 12.04.2012 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002, Nr75, poz. 690 z późn. zm.); ustawa Prawo budowlane z 07.07.1994 (Dz. U. 2013, poz. 1409).	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
57.	02.11.2015	rada dzielnicy Osowa	UCHWAŁA RADY DZIELNICY OSOWA	cały Gdańsk	Poparcie dla budowy Drogi Zielonej w układzie: Port Północny węzeł Chwaszczyno. Dokończenie tzw. Wielkiej Ramy Komunikacyjnej Gdańska jest konieczne dla właściwego funkcjonowania miasta. Budowa Drogi Zielonej pozwoli mieszkańcom Osowej, Oliwy i Przymorza na poprawę płynności jazdy i likwidację korków, w których tracą wiele czasu podczas dojazdów do pracy i powrotu do domów. Droga ta pozwoli na poprawę jazdy także na głównych ciągach komunikacyjnych miasta, z których wyprowadzona zostanie znaczna część pojazdów. Uwolniona zostanie od nadmiernego ruchu samochodowego zabytkowa część Oliwy. Infrastruktura drogowa powinna być planowana z uwzględnieniem dobrego funkcjonowania miasta w perspektywie kilkudziesięciu lat. Brak realizacji Drogi Zielonej spowoduje utratę terenów stanowiących rezerwę na jej budowę, co może spowodować poważne skutki finansowe dla miasta w stosunkowo niedługiej perspektywie czasowej, gdy koniecznym okaże się powrót do koncepcji Drogi Zielonej, a tereny obecnie na nią przeznaczone zostaną zabudowane.	U	wniosek uwzględniony, podtrzymuje się rezerwy terenowe pod realizację Zielonego Bulwaru, Nowej Spacerowej, Nowej Kielnińskiej, jako ciągu łączącego Obwodnicę Metropolitalną z terenami portowymi.
58.1	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk	Toczą się prace nad PZPWP w tym nad PZPOMT, który jest częścią tego pierwszego. Planowane uchwalenie to II połowa 2016 r. Zgodnie z art. 9 ust 2 ustawy z 27.03.2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późn. zm.) w suikzp należy uwzględnić: - ustalenia Strategii rozwoju województwa pomorskiego (Uchwała nr 458/XXII/12 Sejmiku Województwa Pomorskiego z 24.09.2012;	U	wniosek uwzględniono, studium realizuje zapisy PZPWP

58.2	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		ustalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego – uchwała nr 639/XLVI/02 Sejmiku Województwa Pomorskiego z 30.09.2002 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2002 Nr 81, poz. 1773, z 2003, Nr 19, poz. 193) zmieniona uchwałą Nr 1004/XXXIX/09 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 26.10.2009 w sprawie zmiany planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2009 nr 172, poz. 3361) wraz z załącznikiem: a) oznaczone szarym tłem ustalenia planu są wiążące przy sporządzaniu Studium i stanowią podstawę jego uzgodnienia przez Zarząd Województwa Pomorskiego w zakresie zgodności z planem zagospodarowania przestrzennego województwa,	U	wniosek uwzględniono, studium realizuje zapisy PZPWP
58.3	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		b) w kierunkach Studium należy określić zapisy dotyczące sposobu realizacji ustaleń Planu zagospodarowania przestrzennego woj. pom. przez uszczegółowienie elementów zagospodarowania określonych w planie stosownie do skali sporządzanego studium oraz uwzględnić w polityce przestrzennej gminy wpływ tych ustaleń na strukturę przestrzenną gminy.	U	wniosek uwzględniono
58.4	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Pozostałe treści PZPWP odnoszące się do obszaru gminy stanowią uwarunkowania dla polityki przestrzennej gminy określonej w Studium.	U	wniosek uwzględniono, studium realizuje zapisy PZPWP
58.5	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		na podstawie art. 10 ust. 1 pkt 14 ustawy z 27.03.2003 o pizp (Dz. U. nr 80 poz. 717 z późn. zm.) należy uwzględnić zadania służące realizacji ponadlokalnych celów publicznych. Wykaz zadań samorządu województwa znajduje się w tekście PZPWP w części Narzędzia Realizacji Planu, w rozdz. 15.3. Programy Samorządu Województwa Pomorskiego, a ich rozmieszczenie na rys. 63.	U	wniosek uwzględniono
58.6	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		25.11.2013 Sejmik Województwa uchylił: - Program Małej Retencji Województwa Pomorskiego do roku 2015 (uchwała nr 752/XXXV/13 uchylająca uchwałę w sprawie przyjęcia PMRWP do roku 2015),	U	Informację uwzględniono
58.7	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		25.11.2013 Sejmik Województwa uchylił- Program Udrażniania Rzek Województwa Pomorskiego (uchwała nr 751/XXXV/13 uchylająca uchwałę w sprawie przyjęcia PURWP),	U	Informację uwzględniono
58.8	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		25.11.2013 Sejmik Województwa uchylił- Program rozwoju dróg wodnych Delt Wisły i Zalewu Wiślanego – Pętla Żuławska Międzynarodowa Droga Wodna E-70 (uchwała nr 745/XXXV/13 uchylająca uchwałę w sprawie uchwalenia PRDWDWiZW-PZMDW E-70).	U	Informację uwzględniono
58.9	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Wnosi się ponadto o uwzględnienie w Studium innych dokumentów przyjętych przez Sejmik WP lub Zarząd WP, które wyznaczają kierunki rozwoju lub określają ramy prowadzenia działań prorozwojowych (zawarte w nich zapisy należy traktować jako wnioski do Studium, nie mające charakteru ustaleń): - Programy ochrony powietrza przyjęte przez Sejmik WP:	U	wniosek uwzględniono
58.10	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Wnosi się ponadto o uwzględnienie w Studium innych dokumentów przyjętych przez Sejmik WP lub Zarząd WP, które wyznaczają kierunki rozwoju lub określają ramy prowadzenia działań prorozwojowych (zawarte w nich zapisy należy traktować jako wnioski do Studium, nie mające charakteru ustaleń): Program ochrony powietrza dla Stefy aglomeracji trójmiejskiej, w której został przekroczony poziom dopuszczalny pyłu zawieszonego PM10 oraz poziom docelowy benzo(a)piranu (Uchwała nr 754/XXXV/13 Sejmiku WPz 25.11.2013	U	Wniosek uwzględniono

58.11	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Wnosi się ponadto o uwzględnienie w Studium innych dokumentów przyjętych przez Sejmik WP lub Zarząd WP, które wyznaczają kierunki rozwoju lub określają ramy prowadzenia działań prorozwojowych (zawarte w nich zapisy należy traktować jako wnioski do Studium, nie mające charakteru ustaleń): - Programy ochrony środowiska przed hałasem na lata 2013-2017 z prespektywą na lata następne dla terenów poza aglomeracjami w woj. pom., położonych wzdłuż linii kolejowych, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, określone wskaźnikami hałasu LDWN i LN (uchwała nr 755/XXXV/13 Sejmiku WP z 25.11.2013)	U	Wniosek uwzględniono
58.12	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Wnosi się ponadto o uwzględnienie w Studium innych dokumentów przyjętych przez Sejmik WP lub Zarząd WP, które wyznaczają kierunki rozwoju lub określają ramy prowadzenia działań prorozwojowych (zawarte w nich zapisy należy traktować jako wnioski do Studium, nie mające charakteru ustaleń):- Uchwały Sejmiku WPw sprawie parków krajobrazowych:	U	Wniosek uwzględniono
58.13	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Wnosi się ponadto o uwzględnienie w Studium innych dokumentów przyjętych przez Sejmik WP lub Zarząd WP, które wyznaczają kierunki rozwoju lub określają ramy prowadzenia działań prorozwojowych (zawarte w nich zapisy należy traktować jako wnioski do Studium, nie mające charakteru ustaleń): Uchwała nr 143/VII/11 z 27.04.2011 w sprawie TPK	U	wniosek uwzględniony
58.14	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Wnosi się ponadto o uwzględnienie w Studium innych dokumentów przyjętych przez Sejmik WP lub Zarząd WP, które wyznaczają kierunki rozwoju lub określają ramy prowadzenia działań prorozwojowych (zawarte w nich zapisy należy traktować jako wnioski do Studium, nie mające charakteru ustaleń):- Plan Gospodarki Odpadami dla Województwa Pomorskiego 2018 (uchwała nr 415/XX/12 Sejmiku WP z 25.06.2012)	U	Wniosek uwzględniono
58.15	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Wnosi się ponadto o uwzględnienie w Studium innych dokumentów przyjętych przez Sejmik WP lub Zarząd WP, które wyznaczają kierunki rozwoju lub określają ramy prowadzenia działań prorozwojowych (zawarte w nich zapisy należy traktować jako wnioski do Studium, nie mające charakteru ustaleń): -uchwała nr 416/XX/12 Sejmiku WP z 25.06.2012 w sprawie wykonania „Planu Gospodarki Odpadami dla Województwa Pomorskiego 2018” ze zmianami	U	Wniosek uwzględniono
58.16	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Wnosi się ponadto o uwzględnienie w Studium innych dokumentów przyjętych przez Sejmik WP lub Zarząd WP, które wyznaczają kierunki rozwoju lub określają ramy prowadzenia działań prorozwojowych (zawarte w nich zapisy należy traktować jako wnioski do Studium, nie mające charakteru ustaleń):- Program Ochrony Środowiska Województwa Pomorskiego na lata 2013-2016 z perspektywą do roku 2020 (Uchwała nr 528/XV/12 Sejmiku WP z 21.12.2012)	U	Wniosek uwzględniono
58.17	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Wnosi się ponadto o uwzględnienie w Studium innych dokumentów przyjętych przez Sejmik WP lub Zarząd WP, które wyznaczają kierunki rozwoju lub określają ramy prowadzenia działań prorozwojowych (zawarte w nich zapisy należy traktować jako wnioski do Studium, nie mające charakteru ustaleń): Program Opieki nad Zabytkami Województwa Pomorskiego na lata 2011-2014 (Uchwała nr 91/V/11 Sejmiku WP z 28.02.2011)	U	wniosek uwzględniony



58.18	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Wnosi się ponadto o uwzględnienie w Studium innych dokumentów przyjętych przez Sejmik WP lub Zarząd WP, które wyznaczają kierunki rozwoju lub określają ramy prowadzenia działań prorozwojowych (zawarte w nich zapisy należy traktować jako wnioski do Studium, nie mające charakteru ustaleń): Regionalny Program Strategiczny w zakresie aktywności zawodowej i społecznej (Uchwała Zarządu WP nr 910/272/13 z 01.08.2013)	U	wniosek uwzględniony
58.19	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Wnosi się ponadto o uwzględnienie w Studium innych dokumentów przyjętych przez Sejmik WP lub Zarząd WP, które wyznaczają kierunki rozwoju lub określają ramy prowadzenia działań prorozwojowych (zawarte w nich zapisy należy traktować jako wnioski do Studium, nie mające charakteru ustaleń): Regionalny Program Strategiczny w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej (Uchwała Zarządu WP nr 1080/286/13 z 24.09.2013)	U	Wniosek uwzględniono
58.20	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Wnosi się ponadto o uwzględnienie w Studium innych dokumentów przyjętych przez Sejmik WP lub Zarząd WP, które wyznaczają kierunki rozwoju lub określają ramy prowadzenia działań prorozwojowych (zawarte w nich zapisy należy traktować jako wnioski do Studium, nie mające charakteru ustaleń): Regionalny Program Strategiczny w zakresie ochrony zdrowia (uchwała Zarządu WP nr 930/274/13 z 08.08.2013)	U	Wniosek uwzględniono
58.21	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Wnosi się ponadto o uwzględnienie w Studium innych dokumentów przyjętych przez Sejmik WP lub Zarząd WP, które wyznaczają kierunki rozwoju lub określają ramy prowadzenia działań prorozwojowych (zawarte w nich zapisy należy traktować jako wnioski do Studium, nie mające charakteru ustaleń): Regionalny Program Strategiczny w zakresie energetyki i środowiska (Uchwała Zarządu WP nr 931/274/13 z 08.08.2013)	U	Wniosek uwzględniono
58.22	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Wnosi się ponadto o uwzględnienie w Studium innych dokumentów przyjętych przez Sejmik WP lub Zarząd WP, które wyznaczają kierunki rozwoju lub określają ramy prowadzenia działań prorozwojowych (zawarte w nich zapisy należy traktować jako wnioski do Studium, nie mające charakteru ustaleń):- Regionalny Program Strategiczny w zakresie transportu (uchwała Zarządu WP nr 951/275/13 z 13.08.2013)	U	Wniosek uwzględniony
58.23	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Wnosi się ponadto o uwzględnienie w Studium innych dokumentów przyjętych przez Sejmik WP lub Zarząd WP, które wyznaczają kierunki rozwoju lub określają ramy prowadzenia działań prorozwojowych (zawarte w nich zapisy należy traktować jako wnioski do Studium, nie mające charakteru ustaleń):- Regionalny Program Strategiczny w zakresie rozwoju gospodarczego (uchwała Zarządu WP nr 967/277/13 z 22.08.2013)	U	wniosek uwzględniony
58.24	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Wnosi się ponadto o uwzględnienie w Studium innych dokumentów przyjętych przez Sejmik WP lub Zarząd WP, które wyznaczają kierunki rozwoju lub określają ramy prowadzenia działań prorozwojowych (zawarte w nich zapisy należy traktować jako wnioski do Studium, nie mające charakteru ustaleń):- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Pomorskiego (uchwała Sejmiku WP nr 788/XXXVII/14 z 24.02.2014)	U	Wniosek uwzględniony

58.25	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Wnosi się ponadto o uwzględnienie w Studium innych dokumentów przyjętych przez Sejmik WP lub Zarząd WP, które wyznaczają kierunki rozwoju lub określają ramy prowadzenia działań prorozwojowych (zawarte w nich zapisy należy traktować jako wnioski do Studium, nie mające charakteru ustaleń):- Kontrakt Terytorialny dla Województwa Pomorskiego (monitor Polski z 04.12.2014, poz. 1144 ze zm.). Dokument może podlegać dalszym renegocjacom i zmianom.	U	Wniosek uwzględniono
58.26	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Zwraca się uwagę, że w trakcie opracowywania projektu Studium należy zapewnić spójność pomiędzy ww. projektem a innymi dokumentami uchwalanymi przez radę gminy, w szczególności z: - programem ochrony środowiska (sporządzanym zgodnie z art. 18 ustawy z 27.04.2001 Prawo ochrony środowiska, Dz. U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm.),	U	Wniosek uwzględniony
58.27	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Zwraca się uwagę, że w trakcie opracowywania projektu Studium należy zapewnić spójność pomiędzy ww. projektem a innymi dokumentami uchwalanymi przez radę gminy, w szczególności z:- projektem założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe (sporządzanym zgodnie z art. 19 ustawy z 10.04.1997 Prawo energetyczne, Dz. U. z 2006 r. Nr 89, poz. 625 z późn. zm.),	U	Wniosek uwzględniono
58.28	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Zwraca się uwagę, że w trakcie opracowywania projektu Studium należy zapewnić spójność pomiędzy ww. projektem a innymi dokumentami uchwalanymi przez radę gminy, w szczególności z:- projektem planu rozwoju sieci drogowej (sporządzanym zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych, Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),	U	Wniosek uwzględniony
58.29	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Zwraca się uwagę, że w trakcie opracowywania projektu Studium należy zapewnić spójność pomiędzy ww. projektem a innymi dokumentami uchwalanymi przez radę gminy, w szczególności z:- wieloletnim planem rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych (sporządzanym zgodnie z art. 21 ustawy z 07.06.2001 o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków, Dz. U. z 2006, nr 123, poz. 858 z późn. zm.	U	Wniosek uwzględniono
58.30	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Informuje się ponadto, że samorząd województwa dysponuje analizami i studiami oraz koncepcjami, z których można uzyskać istotne dla planu (studium - dop. BRG) informacje:- Studium możliwości rozwoju energetyki wiatrowej, w województwie pomorskim w; Studia obszarów problemowych woj. pomorskiego,	U	Wniosek uwzględniono
58.31	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Informuje się ponadto, że samorząd województwa dysponuje analizami i studiami oraz koncepcjami, z których można uzyskać istotne dla planu (studium - dop. BRG) informacje- Raport o stanie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego. Ocena realizacji inwestycji w latach 2009-2012,	U	wniosek uwzględniono
58.32	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Informuje się ponadto, że samorząd województwa dysponuje analizami i studiami oraz koncepcjami, z których można uzyskać istotne dla planu (studium - dop. BRG) informacje- Studium ekofizjograficzne województwa pomorskiego,	U	Infromację uwzględniono
58.33	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Informuje się ponadto, że samorząd województwa dysponuje analizami i studiami oraz koncepcjami, z których można uzyskać istotne dla planu (studium - dop. BRG) informacje- Studia przyrodniczo-krajobrazowe województwa pomorskiego,	U	Informację uwzględniono
58.34	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Informuje się ponadto, że samorząd województwa dysponuje analizami i studiami oraz koncepcjami, z których można uzyskać istotne dla planu (studium - dop. BRG) informacje- Studia nad obszarem metropolitalnym Trójmiasta,	U	wniosek uwzględniony

58.35	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Informuje się ponadto, że samorząd województwa dysponuje analizami i studiami oraz koncepcjami, z których można uzyskać istotne dla planu (studium - dop. BRG) informacje- Studium strategicznego rozwoju sieci lotnisk na terenie województwa pomorskiego do roku 2025,	U	Wniosek uwzględniony
58.36	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Informuje się ponadto, że samorząd województwa dysponuje analizami i studiami oraz koncepcjami, z których można uzyskać istotne dla planu (studium - dop. BRG) informacje- Koncepcja rozwoju systemu rowerowego województwa pomorskiego – Zielona Księga,	U	Wniosek uwzględniony
58.37	29.10.2015	Urząd Marszałkowski woj. Pomorskiego		cały Gdańsk		Informuje się ponadto, że samorząd województwa dysponuje analizami i studiami oraz koncepcjami, z których można uzyskać istotne dla planu (studium - dop. BRG) informacje- Koncepcja zrównoważonej polityki miejskiej województwa pomorskiego.	U	wniosek uwzględniony
59.	03.11.2015	Rada Dzielnicy Żabianka-Wejhera-Jelitkowo-Tysiąclecia	ul. Szyprów	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia		wniosek o skreślenie z planu fragmentu Drogi Czerwonej planowanej na terenie oddziaływania Rady Dzielnicy ŻWJT – jako zbędnej. (...)Plan przewidywał dalszy przebieg Drogi czerwonej przez teren Żabianki wzdłuż torów kolejki aż do ul. Pomorskiej, ulicą Pomorską do Jelitkowa, aby połączyć się ponownie na dalszym odcinku z Drogą Zieloną. Zupełnie nieuzasadnione jest wykonanie dużymi nakładami dodatkowej, uciążliwej pętli przez teren Żabianki. Takie rozwiązanie naraża mieszkańców i budynki osiedla na dewastację, zwiększa zanieczyszczenie powietrza, hałas. Dodatkowo znaczącym problemem jest odcięcie mieszkańców od dojścia do SKM – tu niezbędne byłoby dodatkowe kosztowne rozwiązanie dojścia do przystanku. Droga Czerwona biegnąca wzdłuż ulicy Subisława wymuszałyby likwidację wielu ważnych elementów jak ogrody działkowe, ogólnodostępne boisko, ryneček targowy, przejście na drugą stronę torów kolejki. Likwidacji ulegną po raz kolejny parkingi samochodowe, których na Żabiance odczuwa się deficyt, w szczególności po ich likwidacji w związku z budową drogi zielonej. Wykonanie pętli Drogi Czerwonej utrudni dojazd do Ergo Areny.	N	Wniosek nieuwzględniony. Droga Czerwona posiada inny przebieg niż ten podany we wniosku. Niemniej podtrzymuje się rezerwę pasa terenu wzdłuż linii kolejowej nr 202 (dawniej rezerwowanego pod tzw. drogę Czerwoną), w tym także na odcinku Żabianki, z przeznaczeniem na korytarz transportowy. Ze względu na odległy okres realizacji pozostawia się elastyczność sposobu jej wykorzystania - w celu realizacji ulicy klasy technicznej G lub Z lub innych podsystemów transportowych i systemów infrastruktury technicznej, w tym dopiero testowanych, opartych o najnowsze ekologiczne technologie. Lokalizacja nowego korytarza transportowego wzdłuż istniejącej linii kolejowej nr 202 to najbardziej racjonalny sposób rozwiązania problemów transportowych miasta o pasmowym, a nie koncentrycznym układzie śródmiejskich struktur przestrzennych. Droga Czerwona jest zaplanowana także w Sopocie wzdłuż linii kolejowej i odcinek gdański musi się z nim łączyć w rejonie wiaduktu kolejowego nad Drogą Zieloną. Realizacja poszczególnych elementów tego korytarza transportowego powinna wspomagać funkcjonowanie al. Grunwaldzkiej i wspierać jej przekształcenia w kierunku obniżenia klasy technicznej, uspokojenia ruchu, zastosowania priorytetu dla transportu zbiorowego, odtworzenia zlikwidowanych i utworzenia nowych przejść dla pieszych w poziomie terenu, być może też ograniczenia przekroju ulicy do przekroju dwie jezdnie po dwa pasy ruchu na rzecz poszerzenia chodników i przestrzeni publicznej przyjaznej pieszym i rowerzystom.
60.	03.11.2015	Rada Dzielnicy Żabianka-Wejhera-Jelitkowo-Tysiąclecia	ul. Szyprów	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia		Ująć w Studium przywrócenie dwukierunkowości ul. Rybackiej. Ulica została zawężona do jednokierunkowej na swoim końcowym odcinku, w kierunku ul. Gospody, a ruch z miejskiej ul. Rybackiej został przekierowany w wąskie i kręte uliczki osiedlowe Żabianki. Wykonana przebudowa jest samowolą budowlaną	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu. Kwestia samowoli budowlanej jest regulowana przepisami odrębnymi
61.	09.11.2015	Rada Dzielnicy Żabianka-Wejhera-Jelitkowo-Tysiąclecia		Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia		Przeznaczenie terenu Jelitkowa z ul. Bałtycką i domkami rybackimi na teren rekreacyjny dla mieszkańców i turystów, stworzenie swoistego, unikalnego skansenu. Przewidzieć wynajęcie domków artystom na pracownię z zastrzeżeniem wystawiania swoich prac na zewnątrz, część przeznaczyć na funkcje usługowe. Ul. Bałtycka ma być deptakiem. 23 października 2013 r. na spotkaniu prezydenta Pawła Adamowicza z Radą Dzielnicy ŻWJT prezydent zobowiązał swoich zastępców do podjęcia stosownych kroków w celu realizacji skansenu.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta
62.1	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		Podstawowe funkcje dzielnicy to turystyka pobytowa i wodna, usługi noclegowo-gastronomiczne oraz w ograniczonym zakresie mieszkalnictwo jedno i wielorodzinne	U	wniosek uwzględniony
62.2	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		Całą Wyspę objąć systemem wodno-kanalizacyjnym, instalacją burzową, oraz usprawnić i zmodernizować system melioracyjny.	U/N	Wniosek uwzględniono w zakresie obszarów zurbanizowanych na terenie Wyspy Sobieszewskiej.

62.3	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		1) Połączyć siecią gazową i 2) sukcesywnie wprowadzać ograniczenia emisji CO <sub>2</sub> .	PP	1) Wniosek uwzględniony. Sieć gazowa średniego ciśnienia obejmuje większą część zabudowanego obszaru na Wyspie Sobieszewskiej. 2) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż nie ma podstawy prawnej
62.4	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		Zabudowa mieszkaniowa, mieszkaniowo-usługowa i usługowa:	U/N	wniosek częściowo uwzględniony (w zależności od wskazanego terenu) jak poniżej
62.5	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		tereny w Gorkach Wschodnich położone na północ i południe od ul. Nadwiślańskiej,	U	wniosek uwzględniony
62.6	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		cały obszar Sobieszewa oraz skrzyżowania ul. Turystycznej z ul. Przegalińską, tereny położone na południe od ul. Turystycznej do kanału Młynówka i do ul. Kwiatowej we Wieńcu,	U	wniosek uwzględniony
62.7	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		tereny Wieńca, Komarów i Świbna położone po obu stronach ul. Boguckiego na północ od linii zabudowy wzdłuż terenów leśnych i południe do kanału Młynówka lub polderu żuławskiego,	U	wniosek uwzględniony
62.8	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		tereny wzdłuż ul. Uzdrowskiej od tej ulicy w kierunku wschodnim do wału przeciwpowodziowego,	U/N	Wniosek częściowo uwzględniony tj. tylko dla obszaru w zwartej strukturze funkcjonalno-przestrzennej. Nieuwzględniono wniosków dla terenów poza obszarem zwartej struktury funkcjonalno-przestrzennej z uwagi na ustawowy wymóg ograniczania przeznaczenia nowych terenów pod zabudowę ponad oszacowane potrzeby miasta
62.9	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		tereny w Przegalinie: cały obszar otoczony ulicami Urwistą i Akwenową; cały obszar położony na zachód od ul. Świbnieńskiej do ul. Uzdrowskiej i ograniczony głównym kanałem melioracyjnym od północy; tereny położone wzdłuż ul. Przegalińskiej, na północ od niej do linii polderów i ul. Kwiatowej na zachodzie.	U/N	wnioski częściowo uwzględnione, nieuwzględniono wniosków dla terenów poza obszarem zwartej struktury funkcjonalno-przestrzennej z uwagi na ustawowy wymóg ograniczania przeznaczenia nowych terenów pod zabudowę ponad oszacowane potrzeby miasta
62.10	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		Dla realizacji zakładanych funkcji należy odleścić i skomunalizować:	U/PP	wnioski uwzględnione w zakresie wskazania na rysunku Studium terenów do przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne, komunalizacja terenów nie jest przedmiotem ustaleń Studium - nie ma podstawy prawnej.
62.11	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		działki przyległe do ul. Lazurowej wraz z terenem campingu nr 69	U	wniosek uwzględniony
62.12	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		pas wzdłuż czynnego i nieczynnego kolektora sanitarnego;	U	wniosek uwzględniony - zapisy Studium umożliwiają przeznaczenie tego terenu na cele nieleśne
62.13	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		ul. Trałową;	U	wniosek uwzględniony - zapisy Studium umożliwiają przeznaczenie tego terenu na cele nieleśne
62.14	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		„trójkąt” u zbiegu ulic Falowej i Radosnej;	U	wniosek uwzględniony - Studium umożliwia przeznaczenie tego terenu na cele nieleśne
62.15	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		ul. Księżycową od ul. Tęczowej do ul. Radosnej – dla celów sportu i turystyki.	N	Wniosek nieuważniony. Studium nie przewiduje przeznaczenia terenów leśnych na zaplecze ul. Tęczowej na cele nieleśne; w tym rejonie przewiduje się nową funkcję rekreacyjno-wypoczynkową w terenach leśnych jako kontynuację i uzupełnienie "obudowy turystycznej" ul. Falowej, co w pełni wykorzysta miejską infrastrukturę
62.16	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		Przejęcia innych terenów przez gminę: - nieczynne boisko w Przegalinie – z przeznaczeniem na przestrzeń publiczną;	PP	wniosek nieuważniony z uwagi na ustawowy wymóg ograniczania przeznaczenia nowych terenów pod zabudowę ponad oszacowane potrzeby miasta - teren znajduje się poza obszarem zwartej struktury funkcjonalno-przestrzennej
62.17	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		port w Świbnie oraz teren wzdłuż Przekopu od portu w kierunku Mewiej Łachy;	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta
62.18	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		nieczynne boisko w Sobieszewie przy ul. Przegalińskiej – z przeznaczeniem na sport, turystykę i rekreację;	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji; wniosek o przeznaczenie uwzględniony - w studium tereny zieleni wraz z terenami sportowo-turystycznymi wzdłuż wody
62.19	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		tereny przyległe do plaży przy ul. Falowej w Sobieszewie – w celu realizacji programu zagospodarowania plaż.	PP U	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji; program zagospodarowania plaż jest możliwy do realizacji (na plaży) w ramach ustaleń Studium i obowiązującego mpzp

62.20	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		Przeprowadzić ponowną analizę możliwości lokalizacji na Wyspie Sobieszewskiej drugiego cmentarza komunalnego.	U	wniosek uwzględniony-w Studium utrzymano możliwość lokalizacji nowego cmentarza w rejonie ul. Trałowej
62.21	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		odtworzenie przystani wodnych z wykorzystaniem istniejących ostróg wodnych na Martwej Wiśle od mostu pontonowego kierunku Górek Wschodnich (na długości 11,1 km prawa strona).	U	wniosek uwzględniony - Studium możliwa odtworzenie przystani wodnych
62.22	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		umieszczenie w planie [studium - dop. BRG] rozwoju podstawowego układu drogowego i komunikacyjnego: - most stały przez Martwą Wisłę w Sobieszewie	U	Wniosek uwzględniony
62.23	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		ciąg ulic: Turystyczna – Boguckiego – Świbnieńska – Przegalińska;	U	Wniosek uwzględniony
62.24	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		ul. Akwenowa;	U	Wniosek uwzględniony
62.25	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		ul. Wiosłowa i Krańcowa;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
62.26	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		ul. Klimatyczna – od ul. Boguckiego do ul. Przegalińskiej;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
62.27	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		ul. Kwiatowa – od ul. Turystycznej do ul. Przegalińskiej;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
62.28	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		ul. Uzdrowska – od ul. Boguckiego do ul. Przegalińskiej;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
62.29	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		ul. Tęczowa;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
62.30	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		ulice dojazdowe do plaż: Falowa i Radosna, Lazurowa, Trałowa;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
62.31	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		sieć dróg rowerowych: wzdłuż Akwenowej, Świbnieńskiej, Boguckiego, Turystycznej.	U	Wniosek uwzględniony - wskazane drogi rowerowe stanowią część międzynarodowej sieci dróg rowerowych.
62.32	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		Modernizacja ul. Przegalińskiej w celu jej dostosowania do aktualnych wymogów i potrzeb wymaga weryfikacji i zmiany ograniczeń; ulica przebiega po koronie wału przeciwpowodziowego Martwej Wisły. Od czasu wykonania przekopu Wisły i śluz w Przegalinie utrzymanie obecnych parametrów jest bezcelowe.	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
62.33	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		Turystyka wodna – niezbędna baza i infrastruktura:	U	wniosek uwzględniony - Studium umożliwia wnioskowane działania
62.34	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		- przystanie wodne w Górkach Wschodnich, Sobieszewie, Przegalinie i Świbnie;	U	wniosek uwzględniony - Studium umożliwia lokalizację przystani wodnych we wskazanych obszarach
62.35	12.11.2015	Zarząd Dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		- przystanki tramwaju wodnego w Górkach Wschodnich, Sobieszewie i Przegalinie	U	wniosek uwzględniony - Studium umożliwia lokalizację przystanków tramwaju wodnego we wskazanych obszarach
63.	12.11.2015	Saur Neptun Gdańsk S. A.	ul. Wałowa	cały Gdańsk		Wnioskodawca przekazuje (w załączeniu do wniosku) wykaz eksploatowanych przez siebie ujęć wody oraz zestawienie decyzji zasobowych, pozwoleń wodno prawnych i stref ochronnych na ujęciach Gdańska	U	Wniosek o charakterze informacyjnym- uwzględniony w warstwie informacyjnej

64.	12.11.2015	osoba fizyczna		Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Małe, Zaspa Młyniec, Wrzeszcz Dolny	Zachowanie rezerwy terenowej pod realizację Drogi Czerwonej D. czerwona jest jednym z kluczowych elementów podstawowego układu drogowego planowanego od lat. ma znaczenie układowe dla aglomeracji i dla samego Gdańska. Dzięki przeniesieniu ruchu tranzytowego na D. Czerwoną al. Grunwaldzka stanie się przyjazną przestrzenią publiczną. dodatkowo skoncentruje się uciążliwości drogowe i kolejowe w jednym pasie, a rozwiązania proekologiczne zmierzające do ograniczania uciążliwości będą mogły być podejmowane jednocześnie dla drogi i torowiska. Koncepcja D. Czerwonej zachowuje a nawet wprowadza nowe połączenia poprzeczne między dwiema częściami miasta rozdzielonymi linią kolejową. Podtrzymanie rezerwacji terenu jest niemal bezkosztowe. Zachowanie funkcji mieszkaniowej w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej jest niehumanitarne. Poza rejonem Małego Przymorza i ul. Białą nie ma kolizji z obecnym zagospodarowaniem. Ew. zniesienie rezerwacji nie przysporzy też miastu nowych terenów inwestycyjnych. Jeszcze jednym argumentem za utrzymaniem rezerwy jest niepewność prognoz długoterminowych, zmienność uwarunkowań i postulowana otwartość strategicznych dokumentów miejskich na różne scenariusze. Zachowana rezerwacja może okazać się przydatna dla różnych innych systemów liniowych, np. dla kolei dużych prędkości albo innych, dziś nieznanych. Być może należałoby nazwać rezerwowany pas terenu „rezerwacją pod ciągi infrastruktury technicznej” dla uelastycznienia tego ustalenia. Najgorszym scenariuszem byłoby zniesienie rezerwacji, a następnie, gdy ujawni się nowa potrzeba, jej przywrócenie. Byłoby to ogromnie kosztowne: mieszkania sprzedane za 5% wartości trzeba by wykupywać za 100% wartości, zwiększyłaby się skala wyburzeń, powstały liczne protesty społeczne.	U	Wniosek uwzględniony
65.	18.11.2015	osoba fizyczna	ul. W Doroszewskiego	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Małe, Zaspa Młyniec, Wrzeszcz Dolny	Zachowanie rezerwy terenowej pod realizację Drogi Czerwonej D. czerwona jest jednym z kluczowych elementów podstawowego układu drogowego planowanego od lat. ma znaczenie układowe dla aglomeracji i dla samego Gdańska. Dzięki przeniesieniu ruchu tranzytowego na D. Czerwoną al. Grunwaldzka stanie się przyjazną przestrzenią publiczną. dodatkowo skoncentruje się uciążliwości drogowe i kolejowe w jednym pasie, a rozwiązania proekologiczne zmierzające do ograniczania uciążliwości będą mogły być podejmowane jednocześnie dla drogi i torowiska. Koncepcja D. Czerwonej zachowuje a nawet wprowadza nowe połączenia poprzeczne między dwiema częściami miasta rozdzielonymi linią kolejową. Podtrzymanie rezerwacji terenu jest niemal bezkosztowe. Zachowanie funkcji mieszkaniowej w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej jest niehumanitarne. Poza rejonem Małego Przymorza i ul. Białą nie ma kolizji z obecnym zagospodarowaniem. Ew. zniesienie rezerwacji nie przysporzy też miastu nowych terenów inwestycyjnych. Jeszcze jednym argumentem za utrzymaniem rezerwy jest niepewność prognoz długoterminowych, zmienność uwarunkowań i postulowana otwartość strategicznych dokumentów miejskich na różne scenariusze. Zachowana rezerwacja może okazać się przydatna dla różnych innych systemów liniowych, np. dla kolei dużych prędkości albo innych, dziś nieznanych. Być może należałoby nazwać rezerwowany pas terenu „rezerwacją pod ciągi infrastruktury technicznej” dla uelastycznienia tego ustalenia. Najgorszym scenariuszem byłoby zniesienie rezerwacji, a następnie, gdy ujawni się nowa potrzeba, jej przywrócenie. Byłoby to ogromnie kosztowne: mieszkania sprzedane za 5% wartości trzeba by wykupywać za 100% wartości, zwiększyłaby się skala wyburzeń, powstały liczne protesty społeczne.	U	Wniosek uwzględniony

66.	18.11.2015	osoba fizyczna	ul. Wita Stwosza 81A/10, 80-268 Gdańsk	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Małe, Zaspa Młyniec, Wrzeszcz Dolny	Zachowanie rezerwy terenowej pod realizację Drogi Czerwonej Zachowanie rezerwy terenowej pod realizację Drogi Czerwonej D. czerwona jest jednym z kluczowych elementów podstawowego układu drogowego planowanego od lat. ma znaczenie układowe dla aglomeracji i dla samego Gdańska. Dzięki przeniesieniu ruchu tranzytowego na D. Czerwoną al. Grunwaldzka stanie się przyjazną przestrzenią publiczną. dodatkowo skoncentruje się uciążliwości drogowe i kolejowe w jednym pasie, a rozwiązania proekologiczne zmierzające do ograniczania uciążliwości będą mogły być podejmowane jednocześnie dla drogi i torowiska. Koncepcja D. Czerwonej zachowuje a nawet wprowadza nowe połączenia poprzeczne między dwiema częściami miasta rozdzielonymi linią kolejową. Podtrzymanie rezerwacji terenu jest niemal bezkosztowe. Zachowanie funkcji mieszkaniowej w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej jest niehumanitarne. Poza rejonem Małego Przymorza i ul. Białą nie ma kolizji z obecnym zagospodarowaniem. Ew. zniesienie rezerwacji nie przysporzy też miastu nowych terenów inwestycyjnych. Jeszcze jednym argumentem za utrzymaniem rezerwy jest niepewność prognoz długoterminowych, zmienność uwarunkowań i postulowana otwartość strategicznych dokumentów miejskich na różne scenariusze. Zachowana rezerwacja może okazać się przydatna dla różnych innych systemów liniowych, np. dla kolei dużych prędkości albo innych, dziś nieznanych. Być może należałoby nazwać rezerwowany pas terenu „rezerwacją pod ciągi infrastruktury technicznej” dla uelastycznienia tego ustalenia. Najgorszym scenariuszem byłoby zniesienie rezerwacji, a następnie, gdy ujawni się nowa potrzeba, jej przywrócenie. Byłoby to ogromnie kosztowne: mieszkania sprzedane za 5% wartości trzeba by wykupować za 100% wartości, zwiększyłaby	U	Wniosek uwzględniono
67.1	18.11.2015	osoba fizyczna	ul. W Doroszewskiego	cały Gdańsk	Zachowanie rezerw terenowych dla wszystkich zaplanowanych ciągów drogowych, umożliwiających realizację przekrojów dwujezdniowych, tj.: Drogi Zielonej na odcinku od Hallera do hali Ergo Arena, tzw. Nowej Spacerowej z tunelem pod Pachółkiem, Nowej Kielnieńskiej, Nowej Politechnicznej, Nowej Abrahama, Nowej Świętokrzyskiej, ciągu Nowa małomiejska – Nowa Podmiejska aż do węzła Czerwony Most, trasy P-P, Nowej Warszawskiej, Nowej Gdańskiej, Nowej Niepołomickiej, Nowego Traktu św. Wojciecha, Nowej Unruga oraz umożliwiających rozbudowę ulic istniejących do przekrojów dwujezdniowych: Jana z Kolna, Jabłoniowej, Kartuskiej na zachód od Obwodnicy, ciągu Budowlanych – Nowatorów od przystanku PKM Matarnia do Kartuskiej, Nowej Spadochroniarzy, a także zaplanowanych ulic jednojezdniowych układu podstawowego: Puszczańskiej, Meteorowej, Nowy Świat.	U	wniosek uwzględniony w zakresie podtrzymania rezerw pod wymienione we wniosku nowe ciągi uliczne. Wniosek w zakresie rezerwacji terenu pod przekroje dwujezdniowe poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.

68.1	18.11.2015	osoba fizyczna	ul. W Doroszewskiego	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Małe, Zaspą Młyniec, Wrzeszcz Dolny	Zachowanie rezerwy terenowej pod realizację Drogi Czerwonej Zachowanie rezerwy terenowej pod realizację Drogi Czerwonej D. czerwona jest jednym z kluczowych elementów podstawowego układu drogowego planowanego od lat. ma znaczenie układowe dla aglomeracji i dla samego Gdańska. Dzięki przeniesieniu ruchu tranzytowego na D. Czerwoną al. Grunwaldzka stanie się przyjazną przestrzenią publiczną. dodatkowo skoncentruje się uciążliwości drogowe i kolejowe w jednym pasie, a rozwiązania proekologiczne zmierzające do ograniczania uciążliwości będą mogły być podejmowane jednocześnie dla drogi i torowiska. Koncepcja D. Czerwonej zachowuje a nawet wprowadza nowe połączenia poprzeczne między dwiema częściami miasta rozdzielonymi linią kolejową. Podtrzymanie rezerwacji terenu jest niemal bezkosztowe. Zachowanie funkcji mieszkaniowej w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej jest niehumanitarne. Poza rejonem Małego Przymorza i ul. Białą nie ma kolizji z obecnym zagospodarowaniem. Ew. zniesienie rezerwacji nie przysporzy też miastu nowych terenów inwestycyjnych. Jeszcze jednym argumentem za utrzymaniem rezerwy jest niepewność prognoz długoterminowych, zmienność uwarunkowań i postulowana otwartość strategicznych dokumentów miejskich na różne scenariusze. Zachowana rezerwacja może okazać się przydatna dla różnych innych systemów liniowych, np. dla kolei dużych prędkości albo innych, dziś nieznanych. Być może należałoby nazwać rezerwowany pas terenu „rezerwacją pod ciągi infrastruktury technicznej” dla uelastycznienia tego ustalenia. Najgorszym scenariuszem byłoby zniesienie rezerwacji, a następnie, gdy ujawni się nowa potrzeba, jej przywrócenie. Byłoby to ogromnie kosztowne: mieszkania sprzedane za 5% wartości trzeba by wykupować za 100% wartości, zwiększyłaby	U	Wniosek uwzględniony
69.	18.11.2015	osoba fizyczna	ul. Wita Stwosza	cały Gdańsk	Zachowanie rezerw terenowych dla wszystkich zaplanowanych ciągów drogowych, umożliwiających realizację przekrojów dwujezdniowych, tj.: Drogi Zielonej na odcinku od Hallera do hali Ergo Arena, tzw. Nowej Spacerowej z tunelem pod Pachółkiem, Nowej Kielnieńskiej, Nowej Politechnicznej, Nowej Abrahama, Nowej Świętokrzyskiej, ciągu Nowa małomiejska – Nowa Podmiejska aż do węzła Czerwony Most, trasy P-P, Nowej Warszawskiej, Nowej Gdańskiej, Nowej Niepołomickiej, Nowego Traktu św. Wojciecha, Nowej Unruga oraz umożliwiających rozbudowę ulic istniejących do przekrojów dwujezdniowych: Jana z Kolna, Jabłoniowej, Kartuskiej na zachód od Obwodnicy, ciągu Budowlanych – Nowatorów od przystanku PKM Matarnia do Kartuskiej, Nowej Spadochroniarzy, a także zaplanowanych ulic jednojezdniowych układu podstawowego: Puszczańskiej, Meteorowej, Nowy Świat.	U	wniosek uwzględniony w zakresie podtrzymania rezerw pod wymienione we wniosku nowe ciągi uliczne. Wniosek w zakresie rezerwacji terenu pod przekroje dwujezdniowe poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.
70.1	18.11.2015	osoba fizyczna	ul. W Doroszewskiego	cały Gdańsk	Zaplanowanie zróżnicowanych funkcji i form zagospodarowania przestrzennego Pasa Nadmorskiego, wykorzystujących walory i potencjał tego fragmentu miasta, poprawiające jakość życia i stwarzających nowe możliwości rozwoju gospodarczego. Muszą być chronione historyczne założenia osadnicze: osady rybackie w Brzeźnie i Jelitkowie czy Nowy Port oraz historyczne i współczesne założenia zielone: parki zdrojowe w Jelitkowie i Brzeźnie, Park Reagana łącznie z niezrealizowaną jeszcze częścią wschodnią, lasy Wyspy Sobieszewskiej i Wyspy Stogi, wszędzie jednak z dopuszczeniem ograniczonego zainwestowania. Historyczne założenia osadnicze, przy uwzględnieniu historycznych gabarytów zabudowy powinny być uzupełnione o nowe obiekty różnych funkcji, wykorzystujące walory położenia i wypełniające wolne i zdegradowane działki inwestycyjne, zgodnie z założeniem rozwoju miasta do wewnątrz. Inwestowanie na terenach zielonych powinno być jeszcze bardziej ograniczone, skierowane głównie na poprawę walorów rekreacyjnych, ale z dopuszczeniem kubatur służących temu celowi.	U	wniosek uwzględniony - Studium umożliwi procedowanie planów miejscowych a tym samym późniejszą realizację inwestycji zgodnie z przedstawionymi postulatami, elementy chroniące dziedzictwo kulturowe, krajobraz i dające wytyczne dla poszczególnych obszarów opisane w odpowiednich rozdziałach



70.2	18.11.2015	osoba fizyczna	ul. W Doroszewskiego	cały Gdańsk	na terenach bez zabudowy (np. na zakończeniu al. Hallera i terenów zabudowy blokowej, powojennej, należy wprowadzić liberalne zasady zabudowy i zagospodarowania, zmierzające do wysokiej jakości, wielofunkcyjnej, nowej zabudowy mieszkaniowej i usługowej, w tym infrastruktury turystycznej, do humanizacji i dogęszczania blokowisk, lepszego wyposażenia ich w usługi i przestrzenie publiczne. Takie działania doprowadzą do ożywienia tych okolic, wzrostu aktywności gospodarczej i społecznej ich mieszkańców, dadzą nowe miejsca pracy, przede wszystkim w obsłudze turystyki, co przyczyni się do wzrostu komfortu życia i bogactwa wszystkich mieszkańców Gdańska.	U	wniosek uwzględniony
71.1	18.11.2015	osoba fizyczna	ul. W Doroszewskiego	cały Gdańsk	Zaplanowanie zróżnicowanych funkcji i form zagospodarowania przestrzennego Pasa Nadmorskiego, wykorzystujących walory i potencjał tego fragmentu miasta, poprawiające jakość życia i stwarzających nowe możliwości rozwoju gospodarczego. Muszą być chronione historyczne założenia osadnicze: osady rybackie w Brzeźnie i Jelitkowie czy Nowy Port oraz historyczne i współczesne założenia zielone: parki zdrojowe w Jelitkowie i Brzeźnie, Par Reagana łącznie z niezrealizowaną jeszcze częścią wschodnią, lasy Wyspy Sobieszewskiej i Wyspy Stogi, wszędzie jednak z dopuszczeniem ograniczonego zainwestowania. Historyczne założenia osadnicze, przy uwzględnieniu historycznych gabarytów zabudowy powinny być uzupełnione o nowe obiekty różnych funkcji, wykorzystujące walory położenia i wypełniające wolne i zdegradowane działki inwestycyjne, zgodnie z założeniem rozwoju miasta do wewnątrz. Inwestowanie na terenach zielonych powinno być jeszcze bardziej ograniczone, skierowane głównie na poprawę walorów rekreacyjnych, ale z dopuszczeniem kubatur służących temu celowi.	U	wniosek uwzględniony - Studium umożliwi procedowanie planów miejscowych a tym samym późniejszą realizację inwestycji zgodnie z przedstawionymi postulatami, elementy chroniące dziedzictwo kulturowe, krajobraz i dające wytyczne dla poszczególnych obszarów opisane w odpowiednich rozdziałach
71.2	18.11.2015	osoba fizyczna	ul. W Doroszewskiego	cały Gdańsk	na terenach bez zabudowy (np. na zakończeniu al. Hallera i terenów zabudowy blokowej, powojennej, należy wprowadzić liberalne zasady zabudowy i zagospodarowania, zmierzające do wysokiej jakości, wielofunkcyjnej, nowej zabudowy mieszkaniowej i usługowej, w tym infrastruktury turystycznej, do humanizacji i dogęszczania blokowisk, lepszego wyposażenia ich w usługi i przestrzenie publiczne. Takie działania doprowadzą do ożywienia tych okolic, wzrostu aktywności gospodarczej i społecznej ich mieszkańców, dadzą nowe miejsca pracy, przede wszystkim w obsłudze turystyki, co przyczyni się do wzrostu komfortu życia i bogactwa wszystkich mieszkańców Gdańska.	U	wniosek uwzględniony
72.1	18.11.2015	osoba fizyczna	ul. Wita Stwosza	cały Gdańsk	Zaplanowanie zróżnicowanych funkcji i form zagospodarowania przestrzennego Pasa Nadmorskiego, wykorzystujących walory i potencjał tego fragmentu miasta, poprawiające jakość życia i stwarzających nowe możliwości rozwoju gospodarczego. Muszą być chronione historyczne założenia osadnicze: osady rybackie w Brzeźnie i Jelitkowie czy Nowy Port oraz historyczne i współczesne założenia zielone: parki zdrojowe w Jelitkowie i Brzeźnie, Park Reagana łącznie z niezrealizowaną jeszcze częścią wschodnią, lasy Wyspy Sobieszewskiej i Wyspy Stogi, wszędzie jednak z dopuszczeniem ograniczonego zainwestowania. Historyczne założenia osadnicze, przy uwzględnieniu historycznych gabarytów zabudowy powinny być uzupełnione o nowe obiekty różnych funkcji, wykorzystujące walory położenia i wypełniające wolne i zdegradowane działki inwestycyjne, zgodnie z założeniem rozwoju miasta do wewnątrz. Inwestowanie na terenach zielonych powinno być jeszcze bardziej ograniczone, skierowane głównie na poprawę walorów rekreacyjnych, ale z dopuszczeniem kubatur służących temu celowi.	U	wniosek uwzględniony - Studium umożliwi procedowanie planów miejscowych a tym samym późniejszą realizację inwestycji zgodnie z przedstawionymi postulatami, elementy chroniące dziedzictwo kulturowe, krajobraz i dające wytyczne dla poszczególnych obszarów opisane w odpowiednich rozdziałach

72.2	18.11.2015	osoba fizyczna	ul. Wita Stwosza	cały Gdańsk		Na terenach bez zabudowy (np. na zakończeniu al. Hallera i terenów zabudowy blokowej, powojennej, należy wprowadzić liberalne zasady zabudowy i zagospodarowania, zmierzające do wysokiej jakości, wielofunkcyjnej, nowej zabudowy mieszkaniowej i usługowej, w tym infrastruktury turystycznej, do humanizacji i dogęszczania blokowisk, lepszego wyposażenia ich w usługi i przestrzenie publiczne. Takie działania doprowadzą do ożywienia tych okolic, wzrostu aktywności gospodarczej i społecznej ich mieszkańców, dadzą nowe miejsca pracy, przede wszystkim w obsłudze turystyki, co przyczyni się do wzrostu komfortu życia i bogactwa wszystkich mieszkańców Gdańska.	U	wniosek uwzględniony
73.	18.11.2015	osoba fizyczna	ul. Armii Krajowej	Rudniki	dz. nr 199/3, obręb 301 ul. Tama Pędzichowska	Uwzględnić możliwość zmiany mpzp 1506 dla działki nr199/3, karta 301, z funkcji rolnej na przemysłową (produkcyjno-usługową), tak by możliwe było w przyszłości uzyskanie pozwolenia na wybudowanie farmy fotowoltaicznej o mocy ok. 1MW. Obecnie działkę przecina kilka linii energetycznych ,co ogromnie utrudnia zagospodarowanie jej choćby na cele rolnicze, a z drugiej strony predestynuje ją do inwestycji energetycznych. Dodatkowo działka ta sąsiaduje z działkami: drogową, produkcyjno-usługową i przeznaczoną na stację transformatorową, przez co dalsze utrzymywanie dla niej funkcji rolnej jest nieracjonalne.	U	wniosek uwzględniony
74.1	19.11.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Ujeścisko Łostowice, Jasień, Piecki Migowo, Wrzeszcz Górny		Należy zbudować linię tramwajową w Nowej Politechnicznej do ul. Kartuskiej, potem pod wiaduktem trasy Armii Krajowej do skrzyżowania ul. Jabłoniowej z Warszawską i wzdłuż ulic: Warszawskiej, Przemyskiej do połączenia z linią tramwajową wzdłuż al. Havla oraz wzdłuż ul. Jabłoniowej do skrzyżowania z ul. Borkowską. Zbudować linię tramwajową na estakadzie od końca ul. Świętokrzyskiej ponad potokiem Oruńskim do przerwy w zabudowie os. Moje Marzenie i dalej w kierunku obwodnicy południowej. Lnie tramwajowe powinny być budowane najpierw, potem, w miarę dostępnych środków finansowych, drogi. Linia powyższa winna być poprowadzona do ulicy Kartuskiej, gdzie nastąpi jej połączenie z planowaną linią wzdłuż przedłużenia ulicy Bulońskiej do ulicy Kartuskiej. Dalszy przebieg linii to (pod estakada Armii Krajowej) do węzła warszawska-jabłoniowa, dalej wzdłuż Warszawskiej do Havla i tamtejszej linii.	U	Wniosek uwzględniony. Studium dopuszcza realizację wnioskowanej trasy tramwajowej jeżeli dodatkowe analizy funkcjonalno - przestrzenne wskażą możliwość i celowość takiej inwestycji.
74.2	19.11.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Ujeścisko Łostowice, Jasień, Piecki Migowo, Wrzeszcz Górny		Należy rozpocząć debatę publiczną nad wariantami przebiegu linii aby uniknąć popełnienia takich błędów jak przy modernizacji linii kolejowej (brak wpisania do projektu wiaduktu nad al. Hallera, pod którym zmieściłyby się dwa pasy ruchu w każdym kierunku).	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta
74.3	19.11.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Wrzeszcz Górny		Torowisko wzdłuż Do Studzienki powinno znaleźć się z boku jezdni, zaś w przypadku ul. Miszewskiego, ul. Wyspiańskiego po środku.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
74.4	19.11.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Wrzeszcz Górny		Propozycja wyburzenia DT Jantar, WSTiH oraz budynku na rogu Miszewskiego i Grunwaldzkiej.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
74.5	19.11.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Wrzeszcz Dolny		Należy zlokalizować przystanki (patrzac w stronę pl. Komorowskiego) za wiaduktem oraz wybudować na tym wiadukcie przystanek SKM „akademiki”. Przystanek ten mógłby obsługiwać linie autobusowe, po których kursowałyby pojazdy wyposażone w drzwi po obu stronach. Budowa ww. przystanku SKM spowoduje odchylenie osi Drogi Czerwonej o 5-7m w kierunku pl. Komorowskiego.Odstąpienie od budowy ww. przystanku w przypadku zbudowania linii tramwajowej „Politechniczna” byłoby dużym błędem.	N	wniosek nieuwzględniony. Projekt studium nie przewiduje realizacji nowego przystanku SKM „akademiki”. Realizacja nowego przystanku SKM spowodowałaby zmniejszenie prędkości komunikacyjnej, co wpłynęłoby negatywnie na efektywność tego środka transportu, między innymi w zakresie przewozów aglomeracyjnych. Nie wyklucza to realizacji przystanku tramwajowego na ulicy Wyspiańskiego tuż za wiaduktem kolejowym na wysokości skrzyżowania z planowaną Droga Czerwoną. Ewentualna lokalizacja takiego przystanku zostanie uszczegółowiona na etapie sporządzania projektu trasy tramwajowej.

74.6	19.11.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Wrzeszcz Dolny		Sugestia wykonania przejazdu dla każdego kierunku jazdy „tylko dla samochodów osobowych” pod nasypem obok istniejącego wiaduktu oraz podobnego tunelu dla pieszych i rowerzystów.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji oraz kwestii organizacji ruchu
74.7	19.11.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Wrzeszcz Dolny		Na pl. Komorowskiego oraz na Grunwaldzkiej powinny być odpowiednie systemy rozjazdów aby zapewnić możliwość jazdy w różnych kierunkach.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
74.8	19.11.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Ujeścisko Łostowice		Zbędny grunt z okolicznych budów zwałować na zapleczu przystanku przy ul. Świętokrzyskiej w celu późniejszego wykorzystania do budowy linii w kierunku ul. Borkowskiej i Niepołomiczkiej.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta
74.9	19.11.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Piecki Migowo		Wykonać w okolicy Rakoczego odgałęzienie wokół Sądu do połączenia z linią Siedlce-Morena. Zlokalizować pod estakadą Rakoczego przystanek wraz z ciągami pieszymi dla komunikacji z przystankiem linii Siedlce-Morena naprzeciw ulicy Piekarniczej i Carrefour'a.	U	Wniosek uwzględniony. Studium dopuszcza realizację wnioskowanej trasy tramwajowej jeżeli dodatkowe analizy funkcjonalno - przestrzenne wskażą możliwość i celowość takiej inwestycji
74.10	19.11.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Ujeścisko Łostowice		Zbudowanie linii w kierunku os. Moje Marzenie umożliwi wykonanie zakrętu w kierunku ul. Niepołomiczkiej i potem linii równoległej do tej ulicy w kierunku ul. Świętokrzyskiej i następnie poprowadzenie linii wzdłuż ul. Wieżyckiej do węzła Jabłoniowa-Warszawska. Na przecięciu ul. Niepołomiczkiej z linią tramwajową można zlokalizować przystanek końcowy dla wielu linii autobusowych np. z Kolbud, Straszyna.	U	Wniosek uwzględniony. Studium dopuszcza realizację wnioskowanej trasy tramwajowej jeżeli dodatkowe analizy funkcjonalno - przestrzenne wskażą możliwość i celowość takiej inwestycji.
74.11	19.11.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Śródmieście		Należy zostawić w obecnym kształcie ul. Podwałe Przedmiejskie jako rezerwową w przypadku remontu np. ob. południowej.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu.
74.12	19.11.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Małe, Zaspą Młyniec, Wrzeszcz Dolny		Nie rezygnować z budowy Drogi Czerwonej, dzięki czemu obecny ciąg ulic stanowiący główną drogową oś Trójmiasta wykorzystać do rozwoju usług, handlu, kultury itp.	U	Wniosek uwzględniony
74.13	19.11.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Wrzeszcz Górny		Jeśli chodzi o Nową Politechniczną, to tylko odcinek z lewej strony ul. Do Studzienki budzi emocje społeczne. Jednak za wartościowe można by uznać tylko kilka budynków od Fiszera do Grunwaldzkiej, resztę „bez żalu” wyburzyć, żeby zachować przepustowość komunikacyjną.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu. Studium dopuszcza oba przebiegi Nowej Politechnicznej - do rozstrzygnięcia na dalszych etapach projektowania trasy.
74.14	19.11.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Wrzeszcz Górny		W celu bezkonfliktowego wykonania Trasy Politechnicznej warto to omówić z mieszkańcami budynków planowanych do wyburzenia, w celu uzgodnienia na terenie miasta (poblize Grunwaldzkiej) lokalizacji budynków, które zostaną zbudowane (wliczone w koszt inwestycji „politechniczna”) specjalnie dla nich lub będą oni mieli prawo wyboru mieszkań w budynkach budowanych przez developerów, za które zapłaci miasto. Wyżej wymienione postępowanie dotyczy tylko „wartościowych” budynków, szczególnie z pasa ul. Do Studzienki między ul. Grunwaldzką i Fiszera.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta
74.15	19.11.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Ujeścisko Łostowice, Jasień, Piecki Migowo, Wrzeszcz Górny		Warto pamiętać, że celem budowy Nowej Politechnicznej jest także dogodne połączenie Dolnego Wrzeszcza, Zaspą, Przymorza z dzielnicami na wschód od ul. Kartuskiej. Dlatego wnioskodawca opowiada się za wariantem w pierwotnej wersji od pl. Komorowskiego do ul. Kartuskiej do połączenia z ulicą Bulońską.	U	Wniosek uwzględniony
74.16	19.11.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Wrzeszcz Górny		Rozważyć linię trolejbusową w ul. Jaškowa Dolina od Rakoczego do pętli przy Manhattanie – zasilanie z linii tramwajowej nr 12, 10. Rozważyć także linię trolejbusową od pętli tramwajowej przy kościele przy ul. Kartuskiej (Emaus) do skrzyżowania Havla ze Świętokrzyską.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta

74.17	19.11.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Śródmieście		Propozycja linii tramwajowej pod Forum Radunia (linia tramwajowa „Centrum Gdańska” – Brama Oliwska – Dworzec Autobusowy – Forum Radunia – do Oruni (pętla Świętokrzyska – Świętokrzyska – Kolbudy)). Pod Armii Krajowej urządzić przystanek z połączeniem pieszym do SKM Śródmieście. Możliwe opcje połączenia ww. linii z obecnym układem tramwajowym na ul. 3 Maja: -podjazd w podziemiu obok bryły Forum Radunia w celu włączenia jej w istniejącą linię przed Huciskiem; - wykonanie podjazdu za Huciskiem dla włączenia ww. linii w istniejącą na 3 Maja za Huciskiem. Trzeba zabezpieczyć w trakcie budowy Forum Radunia możliwości wykonania tej inwestycji w przyszłości.	U	Wniosek uwzględniony. Studium dopuszcza realizację wnioskowanej trasy tramwajowej jeżeli dodatkowe analizy funkcjonalno - przestrzenne wskażą możliwość i celowość takiej inwestycji.
75.1	23.11.2015	osoba fizyczna	ul. Niedźwiednik	Śródmieście		Zachować rezerwy pod wszystkie elementy tzw. obwiedni Śródmieścia Gdańska, w tym Nowej Wałowej w klasie Z2/2 z wydzielonym tramwajem od ul. Jana z Kolna do węzła przesiadkowego ulicznego „Siennicka”, Nowej Sandomierskiej w klasie z1/2 i Nowej 3 Maja w klasie Z1/2.	U/N	Wniosek częściowo uwzględniony. Nie przewiduje się realizacji tzw. Nowej 3 Maja ze względu między innymi na: - brak zasadności kreowania takiego połączenia drogowego, które po zmianie klasyfikacji węzła Czerwony Most z metropolitalnego na lokalny straciło na znaczeniu, a koszt jego realizacji jako elementu Obwiedni Śródmieścia Gdańska jest niewspółmiernie wysoki w stosunku do możliwych do osiągnięcia korzyści - trudności techniczne związane z jej prowadzenie po wale chronionego konserwatorsko Kanału Raduni - na geometrię skrzyżowania ul. 3-go Maja i ulicy Okopowej z al. Armii Krajowej i ulicą Podwałe Przedmiejskie uniemożliwiającego prawidłowe (zgodne z warunkami technicznymi) podłączenie tej ulicy do skrzyżowania ulicy 3-go Maja z al. Armii Krajowej - na kolizję z zabytkowym i chronionym założeniem Kościoła Menonitów
75.2	23.11.2015	osoba fizyczna	ul. Niedźwiednik	Śródmieście		Szczególnie istotnym elementem jest Nowa 3 Maja na odcinku od Nowej Podmiejskiej w rejonie projektowanego węzła „Czerwony Most” do al. Armii Krajowej na przedłużeniu ul. 3 Maja. 1) Tym właśnie odcinkiem przebiegać będzie intensywny ruch kołowy w relacji Młode Miasto – Gdańsk Południe. Zasadność istnienia tego odcinka obwiedni została potwierdzona w modelu grawitacyjnym systemu transportowego miasta Gdańska wykonanego w oparciu o pakiet Emme/3 dla podziału zadań przewozowych w Gdańsku dającym priorytet transportowi zbiorowemu w proporcji dla podróży niepieszych transportu zbiorowego/transportu samochodowego – 55%/45%. 2) Na uwagę zasługuje też poprawne włączenie planowanej Nowej 3 Maja do budowanego obecnie (kontrowersyjnego z punktu widzenia poprawności struktury funkcjonalno-przestrzennej węzła przesiadkowego SKM Gdańsk Śródmieście) rozwiązania przebudowy skrzyżowania ulicznego Armii Krajowej z ul. 3 Maja.	N/PP	1) wniosek nieuwzględniony. Nie przewiduje się realizacji tzw. Nowej 3 Maja ze względu między innymi na: - brak zasadności kreowania takiego połączenia drogowego, które po zmianie klasyfikacji węzła Czerwony Most z metropolitalnego na lokalny straciło na znaczeniu, a koszt jego realizacji jako elementu Obwiedni Śródmieścia Gdańska jest niewspółmiernie wysoki w stosunku do możliwych do osiągnięcia korzyści - trudności techniczne związane z jej prowadzenie po wale chronionego konserwatorsko Kanału Raduni - na geometrię skrzyżowania ul. 3-go Maja i ulicy Okopowej z al. Armii Krajowej i ulicą Podwałe Przedmiejskie uniemożliwiającego prawidłowe (zgodne z warunkami technicznymi) podłączenie tej ulicy do skrzyżowania ulicy 3-go Maja z al. Armii Krajowej - na kolizję z zabytkowym i chronionym założeniem Kościoła Menonitów 2) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
75.3	23.11.2015	osoba fizyczna	ul. Niedźwiednik	Śródmieście		Powinien także zostać na nowo zaprojektowany przebieg Nowej 3 maja oraz jej powiązań zarówno w kontekście poprawnego skomunikowania Biskupiej Górki z podstawowym układem transportowym Gdańska jak i w kontekście niezgodnego z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43, poz. 430), włączenia ul. Biskupiej do ww. projektowanego skrzyżowania Al. Armii Krajowej/ul. 3 Maja.	N	wniosek nieuwzględniony. Poprawne skomunikowanie obszaru Biskupiej Górki zostało zabezpieczone w ramach dokumentacji przebudowy wiaduktu Biskupia Górka (podłączenie ulicy Zaroślak do ulicy Trakt Św. Wojciecha), oraz w ramach zadania dotyczącego rozbudowy skrzyżowania ulicy 3-go Maja z al. Armii Krajowej (podłączenie ulicy Na Stoku – inwestycja w toku)
76.	24.11.2015	Uniwersytet Gdański	ul. Bażyńskiego	Oliwa		Wprowadzić w tekście Studium zmiany w części dotyczącej umożliwienia wprowadzenia usług komercyjnych wzdłuż al. Grunwaldzkiej poprzez ustanowienie funkcji: „Teren zabudowy usługowej. Usługi nauki i szkolnictwa wyższego – dopuszczony udział innych usług” (chodzi o mpzp – uchw. XII/261/07 z 30.08.2007 dop. BRG), a także wpisania w tym zakresie wniosku UG z 28.01.2014 do harmonogramu przystąpień do nowych planów na rok 2016, zgodnie z wnioskowanym uzasadnieniem.	U	Wniosek uwzględniony - ustalenia studium nie precyzują rodzaju usług wzdłuż al. Grunwaldzkiej, Centralne Pasma Usługowe CPU oraz strefa śródmiejska będą wyznacznikiem kształtowania zabudowy i zagospodarowania przestrzeni publicznych. Kolejność przystąpień do sporządzenia planu jest poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta.

77.1	26.11.2015	Energa-Operator S.A. oddział w Gdańsku	ul. Marynarki Polskiej	cały Gdańsk		1) Uwzględnić istniejące i projektowane sieci 400, 220 i 110 kV. 2) Wzdłuż linii napowietrznych WN-110 kV obowiązuje pas ograniczeń o szerokości 40 m – po 20 m od osi linii. 3) Zagospodarowanie w pasie ograniczeń od linii 110 kV należy uzgodnić z właścicielem linii. 4) W załączeniu (we wniosku) wykaz obiektów elektroenergetycznych 110 kV istniejących (sieci transformatorowe) i przewidywanych (stacje i linie 110 kV)	U/PP	1), 2), 4) - uwzględniono, 3) - wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany odrębnymi przepisami.
77.2	26.11.2015	Energa-Operator S.A. oddział w Gdańsku	ul. Marynarki Polskiej	cały Gdańsk		Studium należy uzgodnić z: - PSE Operator S.A. z siedzibą w 05-520 Konstancin-Jeziorna ul. Warszawska 165 – w zakresie sieci 400 i 220 kV; - ENERGA-OPERATOR S.A. – w zakresie zapisów dotyczących sieci 110 kV.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż nie ma podstawy prawnej
77.3	26.11.2015	Energa-Operator S.A. oddział w Gdańsku	ul. Marynarki Polskiej	cały Gdańsk		Istniejącą i projektowaną sieć elektroenergetyczną należy przystosować do planowanego zagospodarowania. Koszty ewentualnych zmian w infrastrukturze elektroenergetycznej w przypadku kolizji leżą po stronie podmiotu wprowadzającego zmiany w istniejącym zagospodarowaniu.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
77.4	26.11.2015	Energa-Operator S.A. oddział w Gdańsku	ul. Marynarki Polskiej	cały Gdańsk		Usunięcie wszelkich kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z obiektami projektowanymi odbywa się w porozumieniu z zarządcą sieci.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, jest regulowany przepisami odrębnymi
77.5	26.11.2015	Energa-Operator S.A. oddział w Gdańsku	ul. Marynarki Polskiej	cały Gdańsk		W przypadku pojawienia się dużych odbiorców energii elektrycznej nie wyklucza się budowy dodatkowych stacji 110/15 kV oraz powiązań liniowych z istniejącą siecią 110 kV.	U	Wniosek uwzględniony
77.6	26.11.2015	Energa-Operator S.A. oddział w Gdańsku	ul. Marynarki Polskiej	cały Gdańsk		Możliwa rozbudowa, przebudowa oraz budowa nowych sieci elektroenergetycznych, kablowych oraz napowietrznych, w każdym terenie, po uprzednim uzyskaniu zgody właściciela działki	U	Wniosek uwzględniony
77.7	26.11.2015	Energa-Operator S.A. oddział w Gdańsku	ul. Marynarki Polskiej	cały Gdańsk		Zasilanie odbiorców w energię elektryczną nastąpi na podstawie warunków przyłączenia określonych przez ENERGA-OPERATOR S.A., z istniejącej bądź projektowanej sieci elektroenergetycznej.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
77.8	26.11.2015	Energa-Operator S.A. oddział w Gdańsku	ul. Marynarki Polskiej	cały Gdańsk		Budowa stacji transformatorowych możliwa w każdym terenie, w ilości zleżnej od potrzeb.	U	Wniosek uwzględniony
77.9	26.11.2015	Energa-Operator S.A. oddział w Gdańsku	ul. Marynarki Polskiej	cały Gdańsk		Jeżeli na obszarze objętym opracowaniem przewiduje się wyznaczenie obszarów, na których rozmieszczone będą urządzenia wytwarzające energię z odnawialnych źródeł energii o mocy przekraczającej 100 Kw należy ustalić ich rozmieszczenie wraz ze strefami ochronnymi związanymi z ograniczeniami w zabudowie oraz zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu.	U	Wniosek uwzględniony

78.	25.11.2015	osoba fizyczna	ul. Jana Karckiego	Rudniki	dz. nr 6/2, obręb 136	Wniosek dotyczy również zmiany mpzp 1506 (Uchwała XXXVII/1244/05 z 28.04.2005). Wnioskodawcy wnioskują o przeznaczenie terenu pod farmę fotowoltaiczną o mocy przekraczającej 100 kW, w tym urządzeń technicznych niezbędnych do budowy i prawidłowego funkcjonowania farmy. Prośba o zmianę zapisów w Studium (oraz w mpzp) umożliwiającą budowę farmy polegającą na instalacji 3950 paneli fotowoltaicznych - PV o mocy 250 W każdy. Przewidywana moc całkowita – 9870 kW. Panele PV instalowane byłyby na stalowych konstrukcjach i nachylone pod kątem ok. 35 stopni od pow. ziemi. Rzędy paneli ułożone byłyby w kierunku wschód-zachód i posadowione w odległości ok. 3.2 m od siebie z uwzględnieniem norm i przepisów dot. zagospodarowania terenu w sąsiedztwie napowietrznych linii elektroenergetycznych wysokiego napięcia. W obowiązującym Studium działka przedmiotowa położona jest w strefie rolniczej lub nieużytków. Znajduje się na obszarze depresyjnym Żuław Gdańskich i należy się liczyć z podtopieniami wodami gruntowymi. Jakość gruntów jest średnia lub słaba. Niezależnie od tego, po okresie eksploatacji farmy (ok. 30 lat) nie będzie konieczności rekultywacji gruntów. Przez teren działki przebiegają 3 napowietrzne linie wysokiego napięcia. Przebiegają one od położonego w sąsiedztwie terenu GPZ w kierunku gminy Pruszcz Gdański, gdzie w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy wyznaczono korytarz dla tych magistralnych sieci elektroenergetycznych. Jedynym odpowiednim przeznaczeniem terenu dla przedmiotowej działki jest dopełnienie infrastrukturalnej funkcji na tym obszarze. Lokalizacja farmy nie będzie stanowiła zagrożenia dla istniejących linii napowietrznych, wzdłuż których zostanie pozostawiony pas dostępu do linii i urządzeń z nimi związanych. Zgodnie z ustawą „o zagospodarowaniu	U	wniosek uwzględniony
79.	01.12.2015	osoba fizyczna	ul. Brylantowa	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Małe, Zaspa Młyniec, Wrzeszcz Dolny		Zachować rezerwy terenowe pod realizację w przyszłości Drogi Czerwonej	U	Wniosek uwzględniono
80.1	01.12.2015	osoba fizyczna	ul. Brylantowa	cały Gdańsk		Zaplanowanie zróżnicowanych funkcji i form zagospodarowania przestrzennego Pasa Nadmorskiego, wykorzystujących walory i potencjał tego fragmentu miasta, poprawiające jakość życia i stwarzających nowe możliwości rozwoju gospodarczego. Muszą być chronione historyczne założenia osadnicze: osady rybackie w Brzeźnie i Jelitkowie czy Nowy Port oraz historyczne i współczesne założenia zielone: parki zdrojowe w Jelitkowie i Brzeźnie, Par Reagana łącznie z niezrealizowaną jeszcze częścią wschodnią, lasy Wyspy Sobieszewskiej i Wyspy Stogi, wszędzie jednak z dopuszczeniem ograniczonego zainwestowania. Historyczne założenia osadnicze, przy uwzględnieniu historycznych gabarytów zabudowy powinny być uzupełnione o nowe obiekty różnych funkcji, wykorzystujące walory położenia i wypełniające wolne i zdegradowane działki inwestycyjne, zgodnie z założeniem rozwoju miasta do wewnątrz. Inwestowanie na terenach zielonych powinno być jeszcze bardziej ograniczone, skierowane głównie na poprawę walorów rekreacyjnych, ale z dopuszczeniem kubatur służących temu celowi.	U	Wniosek uwzględniony

80.2	01.12.2015	osoba fizyczna	ul. Brylantowa	cały Gdańsk	Na terenach bez zabudowy (np. na zakończeniu al. Hallera i terenów zabudowy blokowej, powojennej, należy wprowadzić liberalne zasady zabudowy i zagospodarowania, zmierzające do wysokiej jakości, wielofunkcyjnej, nowej zabudowy mieszkaniowej i usługowej, w tym infrastruktury turystycznej, do humanizacji i dogęszczania blokowisk, lepszego wyposażenia ich w usługi i przestrzenie publiczne. Takie działania doprowadzą do ożywienia tych okolic, wzrostu aktywności gospodarczej i społecznej ich mieszkańców, dadzą nowe miejsca pracy, przede wszystkim w obsłudze turystyki, co przyczyni się do wzrostu komfortu życia i bogactwa wszystkich mieszkańców Gdańska.	U	Wniosek uwzględniony
81.1	01.12.2015	osoba fizyczna	ul. Brylantowa	cały Gdańsk	Zachowanie rezerw terenowych dla wszystkich zaplanowanych ciągów drogowych, umożliwiających realizację przekrojów dwujezdniowych, tj.: Drogi Zielonej na odcinku od Hallera do hali Ergo Arena, tzw. Nowej Spacerowej z tunelem pod Pachołkiem, Nowej Kielnieńskiej, Nowej Politechnicznej, Nowej Abrahama, Nowej Świętokrzyskiej, ciągu Nowa małomiejska – Nowa Podmiejska aż do węzła Czerwony Most, trasy P-P, Nowej Warszawskiej, Nowej Gdańskiej, Nowej Niepołomickiej, Nowego Traktu św. Wojciecha, Nowej Unruga oraz umożliwiających rozbudowę ulic istniejących do przekrojów dwujezdniowych: Jana z Kolna, Jabłoniowej, Kartuskiej na zachód od Obwodnicy, ciągu Budowlanych – Nowatorów od przystanku PKM Matarnia do Kartuskiej, Nowej Spadochroniarzy, a także zaplanowanych ulic jednojezdniowych układu podstawowego: Puszczańskiej, Meteorowej, Nowy Świat. Wszystkie te ulice będą spełniać rolę połączeń międzyczelnicznych i umożliwią przywrócenie równoległym do nich ulicom lokalnym i dojazdowym funkcji do jakich zostały zaprojektowane, co zmniejszy ich uciążliwość dla sąsiadujących funkcji i poprawi bezpieczeństwo. Gdańsk w porównaniu z miastami zachodnioeuropejskimi ma bardzo ubogą sieć dróg, niecałe 3,5 km/km <sup>2</sup> powierzchni miasta, podczas gdy w większości wspomnianych miast wskaźnik ten wynosi 5 do 7,5, a w Hadze 14,1. Zaplanowana sieć ulic zaledwie zbliży Gdańsk do standardów zachodnich i nieprecyzyjne są argumenty, że te miasta ograniczają swoją sieć drogową – one ją poprawiają (nie rozbudowują), bo mają już dostatecznie gęstą. W Gdańsku rozbudowa też będzie miała swój kres, najprawdopodobniej na poziomie zaplanowanego układu, który jednak trzeba zbudować.	U	wniosek uwzględniony w zakresie podtrzymania rezerw pod wymienione we wniosku nowe ciągi uliczne. Wniosek w zakresie rezerwacji terenu pod przekroje dwujezdniowe poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.
81.2	01.12.2015	osoba fizyczna	ul. Brylantowa	cały Gdańsk	Ulice powinny być lepiej zaprojektowane, w standardzie ulic „miejskich”. Przekroje powinny być projektowane oszczędnie, bez nadmiernych powierzchni trawników (ale jednak ze szpalerami drzew, o ile takie są przewidziane), z minimalnymi dopuszczonymi szerokościami pasów ruchu, bez ekranów akustycznych i barier amortyzujących, rowów odwadniających. Wszystkie jezdnie i ewentualne torowisko tramwajowe, ścieżki rowerowe i chodniki powinny być projektowane na tej samej rzędnej, (nie tak jak na al. Havla).	U	Wniosek uwzględniony

82.1	01.12.2015	osoba fizyczna	ul. Brylantowa	Ujeścisko Łostowice, Jasień, Piecki Migowo, Wrzeszcz Górny	<p>Ustalenie połączenia górnego tarasu z Wrzeszczem, zwanego dawniej Nową Politechniczną; drogowego o przekroju dwujezdniowym i tramwajowego, zgodnie z dotychczasowymi koncepcjami. Ustalony dotąd przebieg zgrabnie i po prostej linii łączy dzielnicę Południe (poprzez nowe połączenie ul. Nową Bulońską Północną) z południowym krańcem centrum Wrzeszcza Górnego i centrum Wrzeszcza Dolnego – placem Komorowskiego, co zapewnia efektywne funkcjonowanie zarówno ulicy jak i linii tramwajowej. Równocześnie ta trasa pozwoli przywrócić niektórym ulicom w jej sąsiedztwie (Sobieskiego, Traugutta, Schuberta) lokalną rolę, dla której zostały zaprojektowane: obsługę przyległych nieruchomości i prowadzenie ruchu lokalnego, co poprawi warunki życia mieszkańców i zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego. Niezbędne (i niewielkie) wyburzenia przy ul. Do Studzienki nie mogą blokować rozbudowy systemu transportowego o znaczeniu ogólnomiejskim. Byłoby to uleganie wąskim interesom partykularnym grupy mieszkańców kosztem sprawności systemu służącemu wszystkim mieszkańcom. Trzeba się liczyć z faktem, że wprowadzenie ul. Nowej Politechnicznej do al. Grunwaldzkiej i związana z tym radykalna przebudowa skrzyżowania Grunwaldzka/Do Studzienki/ Miszewskiego spowoduje ograniczenie przepustowości w ciągu al. Grunwaldzkiej. Jednak równocześnie zyska się korzyści wynikające z dodania do sieci transportowej miasta nowego (sprawnego i bezpośredniego) połączenia z dzielnicą Południe. Oba powyższe kryteria nie są spełnione w wariantcie trasowania linii tramwajowej przez ul. Smoluchowskiego, z włączeniem do al. Zwycięstwa w rejonie istniejącego skrzyżowania z ul. Traugutta. Trasa tramwaju, jednocześnie czas przejazdu, bardzo się wydłuża w porównaniu z wariantem dotychczasowym, co czyni ją nieatrakcyjną</p>	U	wniosek uwzględniony w zakresie podtrzymania rezerw pod wymieniony we wniosku ciąg transportowy Nowej Politechnicznej (ulica i trasa tramwajowa). Wniosek w zakresie rezerwacji terenu pod przekrój dwujezdniowy poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.
82.2	01.12.2015	osoba fizyczna	ul. Brylantowa	cały Gdańsk	<p>W podsystemie tramwajowym, aby był konkurencyjny dla samochodu, kluczowy jest czas przejazdu. Wymaga to trasowania linii łączących największe generatory ruchu jako możliwie krótkich, czyli w przebiegach zbliżonych do linii prostych oraz po wydzielonych torowiskach. Te warunki spełnia zaplanowany dotąd przebieg ul. Nowej Politechnicznej. Ważnymi uwarunkowaniami trasowania linii tramwajowych są liczba potencjalnych pasażerów oraz koszty inwestycyjne i eksploatacyjne przyszłej linii. Ten pierwszy wzgląd każe rozpatrzyć pomysł trasowania linii wschodniego odcinka Nowej Politechnicznej przez ulice Jaśkowa Dolina i Wileńską. Ten przebieg umożliwi pieszy dostęp do przystanków większej liczbie mieszkańców Piecek Migowa. Jednak trzeba sprawdzić czy udział mieszkańców tej dzielnicy w potoku pasażerskim jest znaczący w stosunku do pasażerów „generowanych” przez dzielnicę Południe. Dlatego, że dla tych ostatnich ww. przebieg jest mniej korzystny ze względu na wydłużoną trasę i tym samym dłuższy czas przejazdu. Ten przebieg, wymagający pokonania wielkich deniwelacji w ciągu ul. Wileńskiej jest natomiast bardziej kosztowny ze względu na konieczne w tym wariantcie rozwiązania estakadowe bądź tunelowe.</p>	U	Wniosek uwzględniono





85.3	02.12.2015	InvestGDA	ul. Żagłowa	Stogi		- Pomorskie Centrum Logistyczne – rozszerzenie obszaru zagospodarowania przemysłowego portowego o 2 dodatkowe lokalizacje – las oddzielony obecnie terminalem DCT oraz drogą Nowe Kaczeńce (prof. Andruszkiewiczza) oraz teren ogródków działkowych (obszar ograniczony ulicami Wosia Budzysza, Kaczeńce i Trasą Sucharskiego);	U	wniosek uwzględniony
85.4	02.12.2015	InvestGDA	ul. Żagłowa	Rudniki		- tereny Płoni (za Lotosem, do stoczni Wisła) – ustanowienie na całym obszarze możliwości lokalizacji funkcji przemysłowej portowej;	U	wniosek uwzględniony
85.5	02.12.2015	InvestGDA	ul. Żagłowa	Nowy Port		- teren ogródków działkowych przy ul. Marynarki Polskiej do ul. Wyzwolenia w Nowym Porcie – zmiana funkcji na usługowo-przemysłową lub usługową.	U/N	wniosek uwzględniony dla ogrodów działkowych po stronie wschodniej ul. Marynarki Polskiej; ogrody działkowe po stronie zachodniej ul. Marynarki Polskiej włączone są w tereny mieszkaniowo-usługowe zespołu NowyPort/Letnica
86.1	02.12.2015	Rada Dzielnicy Letnica	(uchwała RD)	Letnica		Podtrzymanie kontynuacji budowy ul. Nowej Muzycznej z uwzględnieniem funkcji transportu miejskiego dla dzielnicy Letnica.	U	wniosek uwzględniony
86.2	02.12.2015	Rada Dzielnicy Letnica	(uchwała RD)	Letnica		Utrzymanie decyzji o budowie ul. Nowej Gdańskiej i ul. Nowej Wyzwolenia z uwzględnieniem funkcji transportu miejskiego dla dzielnicy Letnica.	U	wniosek uwzględniony
86.3	02.12.2015	Rada Dzielnicy Letnica	(uchwała RD)	Letnica		Podtrzymanie ustalenia na utworzenie tzw. placu Muzycznego.	U	wniosek uwzględniony
86.4	02.12.2015	Rada Dzielnicy Letnica	(uchwała RD)	Letnica		Wskazanie zapotrzebowania na parkingi obsługujące stadion (lokalizacja: Wrzeszcz, Brzeźno).	N	Wniosek nieuwzględniony. Parkingi funkcjonujące obecnie w ramach stadionu w Letnicy są wystarczające dla funkcjonowania obiektu.
86.5	02.12.2015	Rada Dzielnicy Letnica	(uchwała RD)	Letnica		Ustalenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie Dzielnicy Letnica do pięciu kondygnacji.	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
86.6	02.12.2015	Rada Dzielnicy Letnica	(uchwała RD)	Letnica		Wskazanie lokalizacji pod zabudowę mieszkaniową lub mieszkaniowo-usługową nie tylko TBS.	U	wniosek uwzględniony
86.7	02.12.2015	Rada Dzielnicy Letnica	(uchwała RD)	Letnica		Zagospodarowanie zielenią terenów po wysypisku popiołów z elektrociepłowni.	U	wniosek uwzględniony w zakresie przedmiotu ustaleń Studium poprzez włączenie terenów wysypiska w obszar mieszkaniowo-usługowy; możliwe jest wykorzystanie tego terenu na cele zieleni i również funkcji mieszkaniowo-usługowych
86.8	02.12.2015	Rada Dzielnicy Letnica	(uchwała RD)	Letnica		Podtrzymanie zapotrzebowania np. na krytą pływalnię (okolice Stadionu).	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu.
86.9	02.12.2015	Rada Dzielnicy Letnica	(uchwała RD)	Letnica		Wskazanie lokalizacji pod funkcję sportowo-rekreacyjną – boisko, korty tenisowe, tor rowerowy MTB (np. w rejonie ulic: Szklana Huta – Stalowa.	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu

87.1	03.12.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	cały Gdańsk	<p>Opracować koncepcję linii tramwajowej od pętli przy skrzyżowaniu Świętokrzyskiej – al. Havla co centrum miasta przez Orunię. Należy zabezpieczyć możliwość taniego połączenia tej linii z układem linii na ul. 3 Maja w związku z budową Forum Radunia. Proponowaną linię należy poprowadzić w wykopie obok linii kolejowej Gdańsk – Tczew między torami a kanałem Raduni (na odcinku od Traktu św. Wojciecha do wiaduktu Alei Armii Krajowej) i dalej pod wiaduktem w kierunku wiaduktu Hucisko. Pod wiaduktem al. AK jest miejsce dla dwu torów oraz na przystanki, z których można wykonać schody dla skomunikowania z przystankami tramwajowymi innych linii lub SKM Śródmieście. Nad przystankami tramwajowymi postawić przezroczystą wiatę. Na tym odcinku linię można poprowadzić w wykopie w przestrzeni między zbudowanym murem betonowym a budowanym teraz podobnym murem oporowym wzdłuż nasypu ul. 3 Maja. W przyszłości między podporą wiaduktu Huciska w kierunku Siedlec można pod obecną jezdnią wykonać dodatkowy przejazd w kierunku dworca PKS w celu poprowadzenia w nim w przyszłości wspomnianej linii tramwajowej. Po przeciwnej stronie ul. Hucisko kosztem zieleńca wykonano by podjazd w celu włączenia linii do funkcjonującej już linii wzdłuż 3 Maja oraz przystanki dla obu tych linii. Wykonanie przejazdu powinna finansować firma - właściciel Forum Radunia, ze względu na to, że opisany sposób prowadzenia linii tramwajowej ułatwi szybki dostęp do sklepów w galeriach (więcej kupujących). Budowa linii Orunia-Gdańsk sprawi, że zmniejszy się zatłoczenie w rejonie dworca głównego, bo więcej osób skorzysta z SKM Śródmieście. Pod wiaduktem Traktu św. Wojciecha jest miejsce na ułożenie torów proponowanej linii, jednak można też zbudować obok podpory tego wiaduktu przejazd pod ulicą Zaroślak i dalej w celu ułożenia linii obok nasypu</p>	U	<p><b>Wniosek uwzględniony. Studium dopuszcza realizację wnioskowanej trasy tramwajowej jeżeli dodatkowe analizy funkcjonalno - przestrzennne wskażą możliwość i celowość takiej inwestycji.</b></p>
87.2	03.12.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Śródmieście	<p>1) Cały teren dworca autobusowego powinien zostać przejęty przez gminę, co umożliwi 2) zlokalizować tam też inne obiekty usługowe ważne dla podróżnych, firm przewozowych oraz mieszkańców.</p>	PP U	<p><b>1) wniosek dotyczący przejęcia terenu przez gminę poza przedmiotem ustaleń Studium – dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta. 2) wniosek uwzględniony</b></p>
87.3	03.12.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	cały Gdańsk	<p>Warto ustalić ilu mieszkańców (pow. mieszkań, działek budynkami jednorodzinnymi) będzie musiało opuścić dotychczasowe miejsce zamieszkania w związku z potrzebą budowy koniecznych dla rozwoju i prawidłowego funkcjonowania miasta linii tramwajowych i nowych tras komunikacyjnych w Gdańsku, jak np. Nowa Politechniczna czy trasa Podmiejska – Świętokrzyska do Kowal. Miasto powinno mieć rezerwy lub stosowne umowy z deweloperami aby w razie koniecznych wywłaszczeń uniknąć konfliktów i protestów tracących miejsce zamieszkania osób.</p>	PP	<p><b>Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu</b></p>

88.1	03.12.2015	Invest Komfort	ul. Hryniewickiego	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Wielkie, Zaspą Rozstaje, Brzeźno, Letnica		1. Odcinek planowanej Drogi Zielonej na odcinku od Wejhera do Husytów w obowiązującym suikzp jest ulicą główną w układzie 1/4 lub 2/2. na ww. odcinku odległości między liniami rozgraniczającymi Drogi Zielonej z mpzp wynoszą od 45 do 60 m. Odległość najbliższej istniejącej po południowej stronie zabudowy mieszkaniowej od ww. linii wynosi ok. 40 m. Po północnej stronie, na terenie przylegającym na dł. ok. 240 m do planowanej drogi wnioskodawca planuje budowę osiedla wielorodzinnej zabudowy zgodnie z ustaleniami mpzp. Plan nie ustala linii zabudowy od planowanej drogi Zielonej. natomiast opracowywana przez wnioskodawcę koncepcja zagospodarowania przewiduje sytuowanie zabudowy w odległości 6 m od północnej linii rozgraniczającej Drogi Zielonej. W związku z powyższym wnioskodawca wnosi o ustalenie na przedmiotowym odcinku przekroju jednojezdniowego z dwoma pasami ruchu, obustronnym chodnikiem, trasą rowerową oraz obustronnymi pasami zieleni izolującej. W przypadku projektowania ulicy jako jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu jak również w przypadku pozostawienia układu czteropasmowego, wnioskodawca wnosi o potraktowanie planowanej zabudowy jako stan docelowy, w który wpisze się Droga Zielona. Przekrój winien być ustalony tak, aby jezdnia znalazła się w równej odległości pomiędzy zabudową mieszkaniową po północnej i południowej stronie, a chodniki i pasy zieleni jednakowo izolowały przed hałasem zabudowę po obydwu jej stronach.	PP	<b>Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu</b>
88.2	03.12.2015	Invest Komfort	ul. Hryniewickiego	Oliwa		2. Na obszarze działki nr 260 KM 8 (ul. Opacka 6) zmienić przeznaczenie w suikzp tak, aby było zgodne z projektem mpzp „Oliwa Górna rejon Katedry Oliwskiej II”. Południowa część działki w projekcie planu przeznaczona jest pod zabudowę mieszkaniowo-usługową, natomiast północna pod tereny zieleni urządzonej.	U	<b>Wniosek uzgodniony. Obecne Studium także umożliwia - w ramach przeznaczenia dominującego - planowane dyspozycje przestrzenne</b>
88.3	03.12.2015	Invest Komfort	ul. Hryniewickiego	Śródmieście		3. Na obszarze objętym przystąpieniem do mpzp „Stare Miasto – Brabank w mieście Gdańsku”, na działkach będących w użytkowaniu wieczystym wnioskodawcy, zlokalizowanych między ulicami Stępkarską i Stara Stocznia oraz nabrzeżem Motławy wnosi on o zmianę przeznaczenia na funkcję mieszkaniowo-usługową. W obowiązującym studium obszar ten przeznaczony jest pod zabudowę usługową, projekt planu zaś przewiduje zabudowę mieszkaniowo-usługową.	U	<b>wniosek uwzględniony</b>
88.4	03.12.2015	Invest Komfort	ul. Hryniewickiego	Orunia - Św Wojciech - Lipce	dz. nr 12/1 i 12/2	4. Na działkach nr 12/1 i 12/2 KM 2 przy ul. „Trakt św. Wojciecha 17, 19 zmienić przeznaczenie w suikzp z zabudowy produkcyjno-usługowej na zabudowę mieszkaniowo-usługową. W bezpośrednim sąsiedztwie ww. działek od południa jest zabudowa mieszkaniowa jedno i wielorodzinna, natomiast po północnej stronie jest zabudowa usługowa (głównie handel), w związku z czym zmiana przeznaczenia na funkcję mieszkaniowo-usługową jest uzasadniona.	N	<b>wniosek nieuwzględniony - przedmiotowe działki położone pomiędzy Traktem Św. Wojciecha a linią kolejową (w uciążliwościach hałasowych), co uzasadnia dominującą funkcję produkcyjno-usługową.</b>
88.5	03.12.2015	Invest Komfort	ul. Hryniewickiego	Śródmieście	dz. nr 89/1 i 89/2	5. Na działkach nr 89/1 i 89/2 KM 2 przy ul. Pszennej, w użytkowaniu wieczystym wnioskodawcy, wnosi on o zmianę przeznaczenia w suikzp z zapisanej obecnie zabudowy usługowej na mieszkaniowo-usługową. W rejonie historycznego Śródmieścia, w kwartałach ulic: Chmielnej, Pszennej, Stągiewnej i Spichrzowej – najbardziej uzasadniona wydaje się zabudowa pierzejowa o funkcji mieszkaniowej z usługami w parterach.	U	<b>wniosek uwzględniony</b>
89.	03.12.2015	osoba fizyczna	al. Grunwaldzka	Piecki Migowo	dz. nr 389/1, 389/5 obręb 0053	Utrzymanie dla działek nr 389/1, 389/5 obręb 0053 funkcji mieszkaniowo-usługowej. Sąsiedztwo tego terenu ma charakter mieszkalno-usługowy. W najbliższym sąsiedztwie znajdują się obiekty handlowe i biurowe, w pobliżu występuje zabudowa mieszkaniowa.	U	<b>wniosek uwzględniony</b>

90.	03.12.2015	DART DG Staszak Kępiański Sp. J.	ul. Jaškowa Dolina	Ujeścisko Łostowice	dz. nr 6/9, 6/5, 6/15, 6/7, 6/11 obręb 0075	Wprowadzić funkcję mieszkaniowo-usługową dla działek 6/9, 6/5, 6/15, 6/7, 6/11 obręb 0075. Sąsiedztwo ww. terenu ma charakter mieszkalny; występują budynki wielorodzinne kilkukondygnacyjne nowych osiedli mieszkaniowych, znajdują się w bliskim sąsiedztwie od wschodu, zachodu i południa.	U	Wniosek uwzględniono. W centrum dzielnicy Południe dopuszcza się również funkcję mieszkaniową. Przewiduje się tam funkcję dominującą mieszkaniowo-usługową. Projekt Studium dopuszcza także na tym terenie realizację zajezdni autobusowej
91.	03.12.2015	DART DG Staszak Kępiański Sp. J.	ul. Jaškowa Dolina	Wrzeszcz Górny	dz. nr 17/2, 16/6, 16/7, 19 oraz 3 – obręb 0055	Jako właściciele lokalu nr 3 w budynku przy ul. Jaškowa Dolina 4 wnioskodawcy wnoszą o utrzymanie funkcji mieszkaniowo-usługowej dla działek nr 17/2, 16/6, 16/7, 19 oraz 3 – obręb 0055 oraz wprowadzenie dominandy kompozycyjnej na rogu ulic Jaškowej Doliny i al. Grunwaldzkiej. Sąsiedztwo ww. terenu ma charakter usługowo-mieszkalny. Występują budynki wielorodzinne jak i użyteczności publicznej, puby i restauracje. Zasadnym wydaje się zatem utrzymanie podobnego charakteru dla ww. działek z możliwością wprowadzenia dominandy kompozycyjnej na rogu Jaškowej Doliny i Grunwaldzkiej. Wyższą zabudowę niż obecna potwierdzają historyczne zdjęcia 5,5 kondygnacyjnego budynku z wysokim dachem.	U	wniosek uwzględniony
92.	03.12.2015	osoba fizyczna	al. Grunwaldzka	Strzyża	dz. nr 35 obręb 0030	Wprowadzić funkcję mieszkaniowo-usługową dla dz. nr 35 obręb 0030. Sąsiedztwo działki ma charakter mieszkalno-usługowy. W najbliższym sąsiedztwie znajdują się budynki mieszkalne oraz obiekty handlowe i biurowe.	U	wniosek uwzględniony
93.	03.12.2015	osoba fizyczna	al. Grunwaldzka	Przymorze Małe	dz. nr 60/6, 61/3, 60/3, 60/5, 61/2, 62, 63, 64/1, 64/2, 65/1, 65/2, 66, 67, 68, 69, 70, 71 – obręb 0015	Utrzymać funkcję mieszkaniową – wszelkie formy budownictwa, dla dz. nr 60/6, 61/3, 60/3, 60/5, 61/2, 62, 63, 64/1, 64/2, 65/1, 65/2, 66, 67, 68, 69, 70, 71. Sąsiedztwo tych działek ma charakter typowo mieszkalny.	U	Wniosek uwzględniony
94.	03.12.2015	DART DG Staszak Kępiański Sp. J.	ul. Jaškowa Dolina	Brzeźno	dz. nr 58/9, obręb 0034	utrzymać funkcję mieszkaniowo-usługową dla dz. nr 58/9, obręb 0034. Sąsiednia zabudowa charakteryzuje się wymieszaniem funkcji mieszkaniowej i usługowej, w tym w szczególności pensjonatowej i hotelarskiej.	U	wniosek uwzględniony
95.	03.12.2015	TRIFORUM	ul. Jaškowa Dolina	Wrzeszcz Dolny	dz. nr 10/7, 10/9, 10/11, 9, 6/10, 4/6, 6/2, 4/9, 6/9 obręb 0042	Jako właściciele dz. 10/7 wnioskodawcy wnoszą o wprowadzenie funkcji mieszkaniowo-usługowej dla dz. nr 10/7, 10/9, 10/11, 9, 6/10, 4/6, 6/2, 4/9, 6/9 obręb 0042. Sąsiedztwo tego terenu ma charakter usługowo-mieszkalny. w najbliższym sąsiedztwie znajdują się: szkoła, przychodnia zdrowia oraz zabudowa mieszkaniowa wzdłuż ulic Kościuszki, Kilińskiego, Kunickiego. W pobliżu powstaje galeria handlowa. Usytuowanie działek u zbiegu al. Żołnierzy Wyklętych i Hynka predestynuje ten teren do zabudowy mieszkaniowo-usługowej.	U	wniosek uwzględniony
96.	03.12.2015	TRIFORUM	ul. Jaškowa Dolina	Przymorze Małe	dz nr 73/1,74/1,74/2,72/2 obręb 16	Jako właściciel dz. nr 73/1 i 74/1 oraz dzierżawca części dz. nr 74/2 i 72/2 wnioskodawca wnosi o zmianę funkcji dz. nr 73/1, 74/1, 74/2, 72/2 obręb 0016 na funkcję usługową wraz z usankcjonowaniem istniejącej zabudowy usługowej. Umożliwienie kontynuacji zabudowy usługowej współgrać będzie osiągniętym charakterem tego obszaru i skutkować dalszym jego ożywieniem jako punktu przesiadkowego.	U	Wniosek jest uwzględniony poprzez objęcie granicami węzła integracyjnego, w ramach którego jest możliwa realizacja funkcji usługowych. Ponadto wnioskowany obszar ujęto w granice Centralnego Pasma Usługowego (CPU) co dodatkowo przemawia za rozwojem funkcji usługowych
97.	03.12.2015	osoba fizyczna	ul. Matejki	Brętowo	dz. nr 56, 58, 71 obręb 0038 (oraz dz. nr 55/8, 60/2)	Zmiana funkcji dla dz. nr 56, 58, 71 obręb 0038 na mieszkaniowo-usługową. Sąsiedztwo ww. terenu ma charakter usługowo-mieszkalny. Występują budynki wielorodzinne jak i jednorodzinne oraz obiekty usługowe i użyteczności publicznej w okolicy ronda św. Jana de la Salle. Zasadnym wydaje się zatem utrzymanie podobnego charakteru dla terenu położonego przy ul. Słowackiego i rondzie de la Salle z możliwością wprowadzenia funkcji hotelowej.	U/N	wniosek nieuwzględniony w zakresie dopuszczenia zabudowy mieszkaniowej ze względu na ekspozycję na uciążliwość od istniejącej ul. Słowackiego.

98.	03.12.2015	osoba fizyczna	ul. Matejki	Orunia - Św Wojciech - Lipce	dz. nr 696/13, 696/14, 696/15, 696/18, obręb 0303	Zmiana funkcji dz. nr 696/13, 696/14, 696/15, 696/18, obręb 0303 na mieszkaniową – wszelkie formy budownictwa. Sąsiedztwo działek ma charakter typowo mieszkalny. Występują tu w szczególności budynki wielorodzinne. Ze względu na ukształtowanie terenu optymalny wydaje się sposób zabudowy mieszkaniowej o różnorodnych formach, zarówno wielorodzinnej o wysokiej intensywności jak i bardziej ekstensywnej.	U	<b>Wniosek uwzględniono. Wprowadzono dominujące przeznaczenie mieszkaniowe. Określenie formy zabudowy i ewentualnych ograniczenia zabudowy leży poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu.</b>
99.	03.12.2015	ADRENT Sp. z o. o.	al. Grunwaldzka	Wrzeszcz Górny	dz. nr 695, 270, 273/2, 275/2, 274/2, obręb 0055	Utrzymanie funkcji mieszkaniowo-usługowej dla dz. nr 695, 270, 273/2, 275/2, 274/2, obręb 0055. Sąsiedztwo ww. terenu ma charakter mieszkalno-usługowy. W najbliższym sąsiedztwie znajdują się kamienice mieszkalne oraz budynki biurowo-usługowe.	U	<b>wniosek uwzględniony</b>
100.1	07.12.2015	osoba fizyczna	ul. Warneńska	Ujeścisko Łostowice, Jasień, Piecki Migowo, Wrzeszcz Górny		Ustalenie połączenia górnego tarasu z Wrzeszczem, zwanego dawniej Nową Politechniczną: drogowego o przekroju dwujezdniowym i tramwajowego, zgodnie z dotychczasowymi koncepcjami. Ustalony dotąd przebieg zgrabnie i po prostej linii łączy dzielnicę Południe (poprzez nowe połączenie ul. Nową Bulońską Północną) z południowym krańcem centrum Wrzeszcza Górnego i centrum Wrzeszcza Dolnego – placem Komorowskiego, co zapewnia efektywne funkcjonowanie zarówno ulicy jak i linii tramwajowej. Równocześnie ta trasa pozwoli przywrócić niektórym ulicom w jej sąsiedztwie (Sobieskiego, Traugutta, Schuberta) lokalną rolę, dla której zostały zaprojektowane: obsługę przyległych nieruchomości i prowadzenie ruchu lokalnego, co poprawi warunki życia mieszkańców i zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego. Niezbędne (i niewielkie) wyburzenia przy ul. Do Studzienki nie mogą blokować rozbudowy systemu transportowego o znaczeniu ogólnomiejskim. Byłoby to uleganie wąskim interesom partykularnym grupy mieszkańców kosztem sprawności systemu służącemu wszystkim mieszkańcom. Trzeba się liczyć z faktem, że wprowadzenie ul. Nowej Politechnicznej do al. Grunwaldzkiej i związana z tym radykalna przebudowa skrzyżowania Grunwaldzka/Do Studzienki/ Miszewskiego spowoduje ograniczenie przepustowości w ciągu al. Grunwaldzkiej. Jednak równocześnie zyska się korzyści wynikające z dodania do sieci transportowej miasta nowego (sprawnego i bezpośredniego) połączenia z dzielnicą Południe.	U	<b>wniosek uwzględniony w zakresie podtrzymania rezerw pod wymieniony we wniosku ciąg transportowy Nowej Politechnicznej (ulica i trasa tramwajowa). Wniosek w zakresie rezerwacji terenu pod przekrój dwujezdniowy poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.</b>

100.2	07.12.2015	osoba fizyczna	ul. Warneńska	Ujeścisko Łostowice, Jasień, Piecki Migowo, Wrzeszcz Górny	<p>W podsystemie tramwajowym, aby był konkurencyjny dla samochodu, kluczowy jest czas przejazdu. Wymaga to trasowania linii łączących największe generatory ruchu jako możliwie krótkich, czyli w przebiegach zbliżonych do linii prostych oraz po wydzielonych torowiskach. Te warunki spełnia zaplanowany dotąd przebieg ul. Nowej Politechnicznej. Ważnymi uwarunkowaniami trasowania linii tramwajowych są liczba potencjalnych pasażerów oraz koszty inwestycyjne i eksploatacyjne przyszłej linii. Ten pierwszy wzgląd każe rozpatrzyć pomysł trasowania linii wschodniego odcinka Nowej Politechnicznej przez ulice Jaškowa Dolina i Wileńską. Ten przebieg umożliwi pieszy dostęp do przystanków większej liczbie mieszkańców Piecek Migowa. Jednak trzeba sprawdzić czy udział mieszkańców tej dzielnicy w potoku pasażerskim jest znaczący w stosunku do pasażerów „generowanych” przez dzielnicę Południe. Dlatego, że dla tych ostatnich ww. przebieg jest mniej korzystny ze względu na wydłużoną trasę i tym samym dłuższy czas przejazdu. Ten przebieg, wymagający pokonania wielkich deniwelacji w ciągu ul. Wileńskiej jest natomiast bardziej kosztowny ze względu na konieczne w tym wariantcie rozwiązania estakadowe bądź tunelowe. Oba powyższe kryteria nie są spełnione w wariantcie trasowania linii tramwajowej przez ul. Smoluchowskiego, z włączeniem do al. Zwycięstwa w rejonie istniejącego skrzyżowania z ul. Traugutta. Trasa tramwaju, jednocześnie czas przejazdu, bardzo się wydłuża w porównaniu z wariantem dotychczasowym, co czyni ją nieatrakcyjną dla pasażerów z Południa. Obsługę tramwajową uzyska w tym wariantcie GUM (ok. 5,5 tys. studentów), lecz straci ją Politechnika (ok. 25 tys. studentów) – oznacza to zatem zmniejszenie liczby potencjalnych pasażerów. Przebieg przez Smoluchowskiego jest też bardziej kosztowny z uwagi na zróżnicowaną hipsometrię i skalę wyburzeń. Oba zachowanie rezerwy terenowej pod realizację Drogi Czerwonej D. Czerwona jest jednym z kluczowych elementów podstawowego układu drogowego planowanego od lat. ma znaczenie układowe dla aglomeracji i dla samego Gdańska. Dzięki przeniesieniu ruchu tranzytowego na D. Czerwoną al. Grunwaldzka stanie się przyjazną przestrzenią publiczną. dodatkowo skoncentruje się uciążliwości drogowe i kolejowe w jednym pasie, a rozwiązania proekologiczne zmierzające do ograniczania uciążliwości będą mogły być podejmowane jednocześnie dla drogi i torowiska. Koncepcja D. Czerwonej zachowuje a nawet wprowadza nowe połączenia poprzeczne między dwiema częściami miasta rozdzielonymi linią kolejową. Podtrzymanie rezerwy terenu jest niemal bezkosztowe. Zachowanie funkcji mieszkaniowej w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej jest niehumanitarne. Poza rejonem Małego Przymorza i ul. Białą nie ma kolizji z obecnym zagospodarowaniem. Ew. zniesienie rezerwy nie przysporzy też miastu nowych terenów inwestycyjnych. Jeszcze jednym argumentem za utrzymaniem rezerwy jest niepewność prognoz długoterminowych, zmienność uwarunkowań i postulowana otwartość strategicznych dokumentów miejskich na różne scenariusze. Zachowana rezerwa może okazać się przydatna dla różnych innych systemów liniowych, np. dla kolei dużych prędkości albo innych, dziś nieznanych. Być może należałoby nazwać rezerwowany pas terenu „rezerwą pod ciągi infrastruktury technicznej” dla uelastycznienia tego ustalenia. Najgorszym scenariuszem byłoby zniesienie rezerwy, a następnie, gdy ujawni się nowa potrzeba, jej przywrócenie. Byłoby to ogromnie kosztowne: mieszkania sprzedane za 5% wartości trzeba by wykupywać za 100% wartości, zwiększyłaby się skala wyburzeń, powstałyby liczne protesty społeczne.</p>	U	Wniosek uwzględniony
101.	07.12.2015	osoba fizyczna	ul. Warneńska	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Małe, Zaspą Młyniec, Wrzeszcz Dolny	<p>Zachowanie rezerwy terenowej pod realizację Drogi Czerwonej D. Czerwona jest jednym z kluczowych elementów podstawowego układu drogowego planowanego od lat. ma znaczenie układowe dla aglomeracji i dla samego Gdańska. Dzięki przeniesieniu ruchu tranzytowego na D. Czerwoną al. Grunwaldzka stanie się przyjazną przestrzenią publiczną. dodatkowo skoncentruje się uciążliwości drogowe i kolejowe w jednym pasie, a rozwiązania proekologiczne zmierzające do ograniczania uciążliwości będą mogły być podejmowane jednocześnie dla drogi i torowiska. Koncepcja D. Czerwonej zachowuje a nawet wprowadza nowe połączenia poprzeczne między dwiema częściami miasta rozdzielonymi linią kolejową. Podtrzymanie rezerwy terenu jest niemal bezkosztowe. Zachowanie funkcji mieszkaniowej w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej jest niehumanitarne. Poza rejonem Małego Przymorza i ul. Białą nie ma kolizji z obecnym zagospodarowaniem. Ew. zniesienie rezerwy nie przysporzy też miastu nowych terenów inwestycyjnych. Jeszcze jednym argumentem za utrzymaniem rezerwy jest niepewność prognoz długoterminowych, zmienność uwarunkowań i postulowana otwartość strategicznych dokumentów miejskich na różne scenariusze. Zachowana rezerwa może okazać się przydatna dla różnych innych systemów liniowych, np. dla kolei dużych prędkości albo innych, dziś nieznanych. Być może należałoby nazwać rezerwowany pas terenu „rezerwą pod ciągi infrastruktury technicznej” dla uelastycznienia tego ustalenia. Najgorszym scenariuszem byłoby zniesienie rezerwy, a następnie, gdy ujawni się nowa potrzeba, jej przywrócenie. Byłoby to ogromnie kosztowne: mieszkania sprzedane za 5% wartości trzeba by wykupywać za 100% wartości, zwiększyłaby się skala wyburzeń, powstałyby liczne protesty społeczne.</p>	U	Wniosek uwzględniony

102.	07.12.2015	MIESZKAŃCY GDAŃSKA WRZESZCZA	ul. Lucyny Krzemienieckiej	Wrzeszcz Dolny, Zaspą Młyniec, Zaspą Rozstaje	Likwidacja zapisu/rezerwacji dotyczącej ul. Nowej Kościuszki. Wg wnioskodawców tak szeroka trasa nie jest potrzebna ze względu na wybudowanie Nowej Słowackiego, która przejęła największy ruch samochodowy. Tak szerokiej drogi nie powinno się budować w pobliżu zabudowań, z uwagi na zanieczyszczenie środowiska i tym samym pogorszenie zdrowia mieszkańców. Obecne plany zagospodarowania są tylko przedłużane, z małymi korektami. Są ze swoim miejscem zamieszkania związani emocjonalnie i zależy im aby pod oknami nie powstała trasa czteropasmowa. Tak szerokie drogi nie powinny powstawać w Tereni zabudowanym, tylko za miastem.	N	wniosek nieuwzględniony. Ulica tzw. Nowa Kościuszki jest planowana jako przedłużenie al. Żołnierzy Wyklętych w kierunku al. Płazyńskiego i pełnić będzie rolę powiązania międzydzielnicowego. Realizacja tej ulicy uruchomi tereny inwestycyjne w rejonie obecnie funkcjonujących ogrodów działkowych, dla których w obecnym Studium, a także w projekcie Studium, zdefiniowano przeznaczenie mieszkaniowo-usługowe. Nowe zagospodarowanie, dzięki obsłudze transportowej od ulicy tzw. Nowej Kościuszki nie będzie potęgowało uciążliwości na istniejącym okolicznym układzie ulicznym.
103.1	04.12.2015	Polski Klub Ekologiczny Okręg Wschodnio-Pomorski	ul. Narutowicza	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Wielkie, Zaspą Rozstaje, Brzeźno, Letnica	Sprzeciw wobec możliwości nadania Drodze Zielonej klasy GP w Gdańsku charakteru drogi tranzytowej Warszawa – Gdynia, Hel, Szczecin. W opozycji do trendów światowych wyprowadzania z miast tranzytu i promocji komunikacji zbiorowej, rowerowej i pieszej w Gdańsku sukcesywnie eliminuje się przejścia dla pieszych wzdłuż al. Grunwaldzkiej, dokonuje fragmentacji miasta poprzez techniczne bariery, np. wzdłuż Słowackiego, czy Drogi Zielonej na odcinku od Ergo Areny do al. Grunwaldzkiej oraz planowanie nowej bariery wzdłuż Nowej Politechnicznej.	U	Wniosek uwzględniony
103.2	04.12.2015	Polski Klub Ekologiczny Okręg Wschodnio-Pomorski	ul. Narutowicza	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Wielkie, Zaspą Rozstaje, Brzeźno, Letnica	Kolejnym szkodliwym przedsięwzięciem może stać się budowa Drogi Zielonej wzdłuż pasa nadmorskiego na odcinku al. Hallera – Ergo Arena. Droga ta była planowana jako jeden z elementów Ramy Komunikacyjnej, która miała się składać z ramy zewnętrznej (obwodnice południowa i zachodnia) przeznaczonej dla ruchu tranzytowego oraz wewnętrznej (Sucharskiego, most wantowy, tunel pod Martwą Wisłą, Droga Zielona i Nowa Spacerowa) dla ruchu lokalnego. Obecnie przewiduje się połączenie tunelu pod Martwą Wisłą z Obwodnicą Trójmiejską poprzez Drogę Zieloną planowaną w parametrach GP, co umożliwi ruch tranzytowy.	U	wniosek uwzględniony, planowana droga ma mieć niższą klasę
103.3	04.12.2015	Polski Klub Ekologiczny Okręg Wschodnio-Pomorski	ul. Narutowicza	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Wielkie, Zaspą Rozstaje, Brzeźno, Letnica	Droga Zielona ma przebiegać przez teren ochronny ujęć wody Zaspą i Czarny Dwór, co może spowodować poważne zagrożenie dla jakości wód pitnych. Droga tych parametrów odetnie, jako bariera techniczna, Zaspę, Żabiankę, Przymorze, gdzie mieszka ok. 200 tys. ludzi, od unikatowych w skali kraju terenów rekreacyjnych Pasa Nadmorskiego. To ograniczy dostęp do terenów wypoczynkowych, które będą też narażone na hałas. Zbiornik wód podziemnych będzie zagrożony skażeniem zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego. Droga Zielona będzie realizowana kosztem obecnych terenów zielonych.	N	wniosek nieuwzględniony, planowana droga ma mieć parametry ulicy miejskiej i dostęp do Parku Reagana będzie zachowany w tych samych miejscach co obecnie, a nawet mogą powstać dodatkowe przejścia, ponadto wszystkie będą bezpieczne; regulowane światłami lub w formie kładek. Zagrożenia dla ujęć wód nie będzie, gdyż inwestycja musi spełniać wysokie wymogi ochrony środowiska i przyrody. Przed realizacją drogi zmieniona będzie lokalizacja niektórych studni i w konsekwencji granice stref ochronnych. Trzeba nadmienić, że obecna ul. Czarny Dwór stanowi zagrożenie dla ujęć, bo nie jest wyposażona w kanalizację deszczową. Droga nie będzie realizowana kosztem terenów zielonych, gdyż jest wyznaczona w planach obowiązujących, które ustalają przeznaczenie drogowe, a nie parkowe.
103.4	04.12.2015	Polski Klub Ekologiczny Okręg Wschodnio-Pomorski	ul. Narutowicza	cały Gdańsk	Istnieją możliwości stworzenia nowej ramy komunikacyjnej: Trasa Sucharskiego – krótki odcinek Drogi Zielonej – Nowa Kościuszki – Rzeczpospolitej – Chłopska – Nowa Spacerowa – Obwodnica.	N	Wniosek nieuwzględniony, liczne protesty mieszkańców osiedla Żabianka wobec budowy dwujezdniowej ul. Gospody uniemożliwiają realizację tego pomysłu; należy się też spodziewać protestów mieszkańców ul. Rzeczpospolitej i Chłopskiej, na których zwiększyłby się ruch i uciążliwości. Budowa Bulwaru Zielonego udostępni w lepszy sposób tereny rekreacyjne Pasa Nadmorskiego niż propozycja zawarta we wniosku.



103.5	04.12.2015	Polski Klub Ekologiczny Okręg Wschodnio- Pomorski	ul. Narutowicza	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Wielkie, Zasp Rozstaje, Brzeźno, Letnica	Należy wykorzystać wszelkie sposoby aby już w 2016 r. wyeliminować ruch tranzytowy z tunelu pod Martwą Wisłą przez ul. Czarny Dwór. - przy skrzyżowaniu E7 z obwodnicą południową należy ustawić informację o przejeździe w kierunku Gdyni, Helu czy Szczecina przez obwodnicę południową do obwodnicy Trójmiasta z zakazem tranzytu przez Gdańsk; - rozprowadzić ruch lokalny po wyjeździe z tunelu pod Martwą Wisłą, z wyłączeniem ruchu tranzytowego przez ul. Czarny Dwór, z zakazem wjazdu pojazdów ciężkich i z ładunkami niebezpiecznymi; - ukończyć połączenie Nowej Słowackiego z portem i tunelem pod Martwą Wisłą poprzez wybudowanie jak najszybciej odcinka ul. Nowej Kościuszki od Rzeczpospolitej do Hallera, a potem dalej przez teren dawnej oczyszczalni Zasp do ul. Uczniowskiej – prowadzącego dalej do tunelu pod Martwą Wisłą. To połączenie umożliwi sprawne wyprowadzenie pojazdów z tunelu w kierunku Wrzeszcza i Nowej Słowackiego oraz poprzez Rzeczpospolitą w kierunku Przymorza, Żabianki i Sopotu. Wnioskodawca apeluje o ponowne rozpatrzenie planów rozwoju komunikacji drogowej Gdańska, a szczególnie nadmorskiego odcinka Drogi Zielonej. postuluje odłożenie jej realizacji lub całkowite zaniechanie jej budowy. Argumentuje, że wynika to z wymogu respektowania zapisanych w konstytucji wymogów rozwoju zrównoważonego, czyli przywrócenia pieszym, nie samochodom, pierwszeństwa w mieście oraz ochrony zasobów naturalnych.	PP	<b>Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu, a także problematyki finansowania i realizacji inwestycji</b>
104.	07.12.2015	osoby fizyczne	ul. Navigatorów	Osowa	Ujęcie lasu przy ul. Niedziałkowskiego (dz. nr 901/2) w wykazie obszarów i obiektów prawnie chronionych bądź w wykazie obszarów i obiektów przyrodniczo cennych, postulowanych do objęcia ochroną, zawartym w Suikzp. Zgodnie z art. 15 Ustawy o lasach za lasy szczególnie chronione można uznać lasy położone w granicach administracyjnych miast, będące ostoją zwierząt. Na terenie tego lasu występują stanowiska rzadkich i chronionych gatunków zwierząt, ich ostoje oraz miejsca rozmnażania lub miejsca sezonowego przebywania. Tam oraz w okolicznych ogrodach zaobserwowano występowanie ponad 30 gatunków ptaków oraz jeży i wiewiórek (wykaz zaobserwowanych zwierząt w załączonej tabeli). Ww. obszar wyróżnia się z otoczenia pod względem przyrodniczym i zasługuje na szczególną ochronę, ponieważ: - stanowi ostatni ekosystem leśny w dzielnicy mieszkaniowej, który postrzegany jest przez lokalną społeczność jako teren wyjątkowy, wart zachowania dla przyszłych pokoleń, - jest ostoją chronionych gatunków ptaków i innych zwierząt, stanowi miejsce ich żerowania i wylęgu, - stanowi lokalny korytarz ekologiczny zapewniający odpowiednie warunki do przemieszczania się, daje schronienie i dostępno pokarmu. Celem ujęcia w wykazie jest ochrona różnorodności krajobrazu, biologicznej, stabilności ekosystemu. Przyczyni się to także do eliminacji zjawisk takich jak zaśmiecanie, spożywanie alkoholu, wysypywanie śmieci itp., które nie tylko zagrażają florze i faunie, ale również u wielu prowadzą do zaburzenia świadomości potrzeby działania na rzecz ochrony przyrody. Obecność obszaru przyrody chronionej w pobliżu szkoły ma walory edukacyjne. Przy okazji aktywnych lekcji przyrody/biologii u dzieci i młodzieży kształtować się będą właściwe postawy wobec przyrody. Jest to tym bardziej istotne, że szkoła ma za patrona prof. Michała Siedleckiego,	N	<b>Wniosek nieuwzględniony, w obowiązującym planie miejscowym teren przeznaczony pod park leśny</b>

105.1	08.12.2015	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		Aktualizacja założeń funkcjonalno-technicznych podstawowych ciągów drogowych z uwzględnieniem specyfiki typowo miejskiej sieci ulicznej (urealnienie nomenklatury klas technicznych podstawowych ciągów drogowych, dostosowanie do istniejących warunków zagospodarowania i wymogów zagwarantowania spójności przestrzennej obszarów, przez które przebiegają z uwzględnieniem zmienionego Rozporządzenia MliR z 17.02.2015 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie), zwłaszcza w odniesieniu do tras: W-Z szczególnie na obszarze Śródmieścia, miejski odcinek Drogi Zielonej, al. Grunwaldzka.	U	Wniosek uwzględniony
105.2	08.12.2015	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		Sprecyzowanie funkcji Obwodnicy Trójmiasta w odniesieniu do aglomeracyjnego i miejskiego systemu transportowego, po oddaniu do eksploatacji Obwodnicy Metropolitalnej z uwzględnieniem potrzeb jej pełniejszego włączenia do obsługi komunikacyjnej obszarów przyległych poprzez realizację np. dróg zbierająco-rozprowadzających. Punktem wyjścia do weryfikacji klasyfikacji ulic powinno być stanowisko GDDKiA w sprawie planowanej funkcji Obwodnicy Trójmiejskiej po realizacji Obwodnicy Metropolitalnej.	U	Wniosek uwzględniony
105.3	08.12.2015	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Wielkie, Zaspą Rozstaje, Brzeźno, Letnica		Aktualizacja założeń funkcjonalno-technicznych trasy Nowej Spacerowej i Drogi Zielonej jako elementu konsekwentnie realizowanej przez szereg lat Ramy Komunikacyjnej Gdańska na tle potrzeb międzydzielnicowych powiązań komunikacyjnych centralnej części Trójmiasta dostosowanych funkcjonalnie wyróżnionych fragmentów do specyfiki zagospodarowania przestrzennego obszarów jej przebiegu.	U	Wniosek uwzględniony
105.4	08.12.2015	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Małe, Zaspą Młyniec, Wrzeszcz Dolny		Gruntowna analiza założeń funkcjonalnych i technicznych Drogi Czerwonej oraz możliwości i uwarunkowań jej realizacji z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z wymogów środowiskowych.	U	Wniosek uwzględniony
105.5	08.12.2015	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	Stogi		Analiza obsługi transportowej terenów portowych w nowych warunkach spodziewanego dynamicznego rozwoju tej funkcji zarówno w odniesieniu do transportu drogowego jak i kolejowego oraz zbadanie wzajemnych korelacji i zasad współdziałania obu systemów.	U	Wniosek uwzględniony
105.6	08.12.2015	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		Analiza możliwości poprowadzenia nowych tras ulicznych i wyodrębnionych przejść pieszych przez tereny kolejowe w celu poprawy powiązań obszarów rozdzielonych trasami kolejowymi.	PP	wniosek nie mieszczący się w zakresie sporządzanego dokumentu, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu. Analiza taka zlecona została przez miasto podmiotowi zewnętrznemu, którego zadaniem jest wykonanie analizy wielokryterialnej na podstawie której władze miasta podejmą decyzję w tej sprawie.

105.7	08.12.2015	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		Optimalizacja rozbudowy systemu tramwajowego jako sprawnego, atrakcyjnego sposobu miejskich podróży, dostosowanego do aktualnych trendów rozwoju miasta z uwzględnieniem wymogów integracji systemów transportu publicznego oraz warunków niezawodności funkcjonowania systemu, w tym:- usprawnienie sieci powiązań istniejącego układu linii tramwajowych dostosowanych do zasadniczych relacji przewozów pasażerskich oraz eliminacji niewralgicznych punktów sieci tramwajowej warunkujących sprawność całego systemu, np. rozbudowa i zmiany organizacji ruchu w obrębie węzła Śródmieście zmierzające do podniesienia niezawodności układu tramwajowego, w tym rozbudowa łącznika tramwajowego pomiędzy liniami w ul. Kartuskiej i Armii Krajowej, powiązanie osi Dolnego Tarasu z linią w ul. Wita Stwosza w rejonie Zaspy, poprowadzenie linii tramwajowej od ulicy Chłopskiej poprzez ul. Obrońców Wybrzeża i Czarny Dwór w kierunku Nowego Portu...- sprawdzenie zasadności utrzymania rezerwy terenu pod ulicę Nową Abrahama z tramwajem,- przebadanie zgłaszanych pomysłów prowadzenia nowych tras, np. do gminy Kolbudy,	U	Wniosek uwzględniony
105.8	08.12.2015	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		przeanalizowanie możliwości wyznaczenia tras o podwyższonym standardzie obsługi komunikacją publiczną, w tym linii tramwajowych i autobusowych uprzywilejowanych w stosunku do ruchu samochodowego, realizacji przystanków i urządzeń sprzyjających integracji środków komunikacji publicznej, wydłużonych przystanków itp.,	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu transportu zbiorowego
105.9	08.12.2015	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		- zaplanowanie miejsc dla zajezdni tramwajowych i autobusowych optymalnych w stosunku do rozbudowującego się układu tras komunikacji publicznej.	U	Wniosek uwzględniony
105.10	08.12.2015	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		Korekta i niezbędne uszczegółowienie polityki parkingowej uwzględniające już wprowadzone i przewidziane do wprowadzenia zmiany granic strefy ograniczonej dostępności oraz strefy płatnego parkowania (patrz załącznik).	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy kwestii organizacji ruchu. Natomiast wprowadzono korektę zasięgów stref wskaźników parkingowych oraz wysokości samych wskaźników.
105.11	08.12.2015	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		Określenie kierunków i zakresu rozwoju inteligentnych systemów transportowych TRISTAR jako metropolitalnego narzędzia zarządzania ruchem.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu oraz projektu budowlanego
105.12	08.12.2015	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		Włączenie do Studium głównych założeń polityki rowerowej w oparciu o „Strategię Realizacji Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska”.	U	Wniosek uwzględniony
105.13	08.12.2015	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		Określenie hierarchii układu ulicznego, w tym wyznaczenie obszarów przewidzianych do wprowadzenia strefy „Tempo 30”.	U/PP	Wniosek uwzględniony w zakresie hierarchii układu ulicznego. Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium w odniesieniu do strefy TEMPO 30, gdyż dotyczy kwestii organizacji ruchu.
105.14	08.12.2015	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		Określenie zasad i uwarunkowań lokalizacyjnych oraz koniecznej infrastruktury integracji środków komunikacji publicznej w skali lokalnej oraz o zasięgu aglomeracyjnym, w tym potrzeb przejściowych wynikających z zakładanej etapowej realizacji linii tramwajowych.	U/PP	Wniosek uwzględniony w zakresie określenia zasad i uwarunkowań lokalizacyjnych oraz koniecznej infrastruktury integracji środków komunikacji publicznej w skali lokalnej oraz o zasięgu aglomeracyjnym. Poza przedmiotem ustaleń Studium kwestia etapowania, która dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.
105.15	08.12.2015	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		Uwzględnienie w Studium wniosków z „Planu urządzania lasu komunalnego miasta Gdańska na lata 2016-2025” opracowanego przez BULi GL – oddział w Gdyni.	U/N	Uwzględniono w zakresie nie pozostającym w sprzeczności z ustaleniami obowiązujących planów miejscowych. Plan nadal nie został przyjęty przez Prezydenta Miasta Gdańska
105.16	08.12.2015	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		Konsekwentne kontynuowanie analiz programowo-przestrzennych określających potrzeby terenowe na miejsca cmentarne dla mieszkańców miasta, co zapewni ciągłość pochówków po wyczerpaniu miejsc do pochówków wskazanych w opracowaniu z 2012 r. zgodnie z zapisami ustawy o samorządzie gminnym z 08.03.1990 oraz ustawy z 13.01.1959.	U	wniosek uwzględniony. Zaktualizowano analizę potrzeb do 2045 r. W Gdańsku jest wystarczająca powierzchnia na powiększenie cmentarzy. Analizy programowo przestrzenne określające potrzeby terenowe na miejsca cmentarne będą kontynuowane w miarę potrzeb

106.1	08.12.2015	Inicjatywa Społeczna Miłośników Brzeźna	ul. PCK	Brzeźno	Opracowanie mpzp dla Brzeźna z funkcjami rekreacji, turystyki i lecznictwa klimatycznego. To powinny być funkcje wiodące. Powinien im towarzyszyć wysoki odsetek terenów zielonych, dlatego powinno się otoczyć opieką istniejący drzewostan. Kluczowym w przywróceniu Brzeźnu roli, z jakiej było znane w świecie będzie zrekonstruowanie Hali Plażowej i rewitalizacja (rewaloryzacja) Domu Zdrojowego. Znane są problemy wynikające z zwarcia przed laty umowy na teren Hali Plażowej, z kimś, kto okazał się nierzetelnym partnerem. Autorzy pisma liczą, że uda się przezwyciężyć impas w tej sprawie.	U	wniosek uwzględniony. Szczegółowe ustalenia przyszłego planu miejscowego poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu. Rekonstrukcja halii plażowej przez prywatnego inwestora poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż nie ma podstawy prawnej.
106.2	08.12.2015	Inicjatywa Społeczna Miłośników Brzeźna	ul. PCK	Brzeźno	Rewitalizacja Domu Zdrojowego nie jest obciążona formalnymi przeszkodami, więc można mieć nadzieję, że jej rozpoczęcie znajdzie się w planie finansowym miasta na 2016 rok. Rewitalizacja ta wraz z oprawa stanu otoczenia (zieleńce, ławeczki, stylowe oświetlenie itp.) jest zdaniem autorów pisma priorytetem w zadaniach miasta na najbliższy okres. Dom Zdrojowy powinien pozostać w zasobach miasta i być przeznaczony np. na działalność kulturalną (ośrodek kultury).	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
106.3	08.12.2015	Inicjatywa Społeczna Miłośników Brzeźna	ul. PCK	Brzeźno	Także w tym planie powinna się znaleźć rewaloryzacja ulicy Pułaskiego. Ulica ta leżąca w granicach historycznej wioski rybackiej, objętej ochroną konserwatorską, oczekuje na renowację m.in. nawierzchni, remont chodników itp. Na wykonanie prac przygotowawczych w zakresie oświetlenia autorzy uzyskali obietnicę pracowników Urzędu Miasta podczas akcji konstruowania budżetu obywatelskiego w roku 2014.	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
107.1	09.12.2015	Inicjatywa Społeczna Miłośników Brzeźna	ul. PCK	Brzeźno	Dla obszaru Brzeźna z uwagi na unikalne położenie nad Zatoką Gdańską przyjmuje się podstawowe funkcje: rekreację, turystykę i lecznictwo klimatyczne. Powinien im towarzyszyć wysoki odsetek terenów zielonych, dlatego powinno się otoczyć opieką istniejący drzewostan. (w tej kwestii wypowiedzieli się mocnym głosem uczestnicy debat na temat „renaturalizacji pasa nadmorskiego”).	U/PP	wniosek uwzględniony. Kwestia renaturyzacji pasa nadmorskiego poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.
107.2	09.12.2015	Inicjatywa Społeczna Miłośników Brzeźna	ul. PCK	Brzeźno	Nadanie Brzeźnu statusu uzdrowiska. Obecnie ma ono cztery z pięciu warunków niezbędnych do tego. rekonstrukcja Hali Plażowej oraz rewitalizacja (rewaloryzacja) Domu Zdrojowego sprawi, że spełniony będzie i ten piąty warunek.	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - regulowany jest przepisami odrębnymi
107.3	09.12.2015	Inicjatywa Społeczna Miłośników Brzeźna	ul. PCK	Brzeźno	Objęcie ochroną konserwatorską (park kulturowy) terenu wioski rybackiej i zespołu historycznego założenia zdrojowego, na który składają się Dom Zdrojowy wraz ze starodrzewem i pozostałe budynki Zdrojowe (nr 1, 3, 4) przy ul. Zdrojowej oraz Park im. Haffnera (wraz z położoną tam baterią plażową oraz portową).	U/PP	wniosek uwzględniony. W aneksie nr 15 wskazano wymienione elementy tkanki urbanistycznej jako obiekty lub obszary objęte ochroną konserwatorską. Wniosek w zakresie objęcia terenu wioski rybackiej dodatkową formą ochrony, tj. parkiem kulturowy poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi.
107.4	09.12.2015	Inicjatywa Społeczna Miłośników Brzeźna	ul. PCK	Brzeźno	Objęcie ochroną przedwojennych budynków, utrzymanie historycznej (przedwojennej) skali zabudowy Brzeźna, zachowanie historycznej struktury urbanistycznej Brzeźna.	U	wniosek uwzględniony w zakresie kompetencji Studium
107.5	09.12.2015	Inicjatywa Społeczna Miłośników Brzeźna	ul. PCK	Brzeźno	Niewprowadzanie wysokiej zabudowy w Brzeźnie. Rozumiem, że chodzi o niewprowadzanie obiektów wysokościowych [tj. powyżej 40 m - dop. BRG]	N/U	Wniosek częściowo uwzględniony, poza obszarem na zakończeniu ul. Hallera, gdzie obowiązujący plan miejscowy dopuszcza OW. Obniżenie dopuszczalnej wysokości naraziłoby miasto na roszczenia odszkodowawcze z art. 36 ustawy.

107.6	09.12.2015	Inicjatywa Społeczna Miłośników Brzeźna	ul. PCK	Brzeźno		Przesunięcie na wschód projektowanego przebiegu ulicy Nowej Gdańskiej, na odcinku od ul. Uczniowskiej do ul. Ignacego Krasickiego. Dzięki temu osiedle mieszkaniowe „Łoży” nie będzie podzielone.	N	wniosek nieuwzględniony. Ulica tzw. Nowa Gdańska stanowi ważne połączenie transportowe, którego realizacja uruchomi tereny inwestycyjne pomiędzy linią kolejową do Nowego Portu a istniejącym zagospodarowaniem dzielnicy Brzeźno. Przesunięcie na wschód i prowadzenie wzdłuż torów kolejowych ulicy Nowej Gdańskiej byłoby rozwiązaniem nieracjonalnym, ponieważ ulica obsługiwałaby istniejące i nowe zagospodarowanie tylko jednostronnie. Ponadto w przypadku trasowania tej ulicy zgodnie z wnioskiem nie ma możliwości podpięcia jej do al. Płazyńskiego z uwagi na jej klasę techniczną (ulica główna) która determinuje odległości pomiędzy skrzyżowaniami i węzłami. W przypadku ulicy głównej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 roku odległość pomiędzy skrzyżowaniami powinna wynosić nie mniej niż 500 m na terenie zabudowy. Proponowany w projekcie Studium przebieg ulicy Nowej Gdańskiej oraz jej podpięcie do al. Płazyńskiego na wysokości skrzyżowania z ulicą tzw. Nową Gdańską spełnia ten warunek.
107.7	09.12.2015	Inicjatywa Społeczna Miłośników Brzeźna	ul. PCK	Brzeźno		Wprowadzenie przepisów zapobiegających fragmentaryzacji przestrzeni <i>[rozumiem, że chodzi o przeciwdziałanie podziałowi struktur miejskich ciągami transportowymi wysokich klas - przyp. KRA]</i>	U	wniosek uwzględniony. W ramach Studium obniżono klasy techniczne dla wielu ciągów ulicznych, co przekłada się bezpośrednio na zmianę ich parametrów umożliwiających wprowadzenie większej ilości przejść dla pieszych oraz zapewnienie większej akcesji do ulicy. Ponadto w Studium wprowadzono ideę standardu ulicy miejskiej, której realizacja przyczyni się do zmniejszenia postrzegania ulicy jako bariery rozdzielającej przestrzeń.
108.1	09.12.2015	Urząd Morski w Gdyni	ul. Chrzanowskiego, Gdynia	cały Gdańsk		Część terenu objętego Suikzp obejmuje obszar pasa nadbrzeżnego, w którego skład wchodzi: pas techniczny stanowiący strefę wzajemnego oddziaływania morza i lądu, przeznaczony do utrzymania brzegu zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska oraz pas ochronny brzegu morskiego, w obszarze którego działalność człowieka wywiera bezpośredni wpływ na stan pasa technicznego. Na rysunek Studium należy wrysować granice obu pasów (określone przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni i opublikowane w dziennikach urzędowych województwa pomorskiego). W opisie wprowadzić zaś zapisy prawne dotyczące tych obszarów (ustawa o obszarach morskich RP i administracji morskiej).	U/PP	Wniosek częściowo uwzględniono- na rysunku Studium zostały wskazane granice pasa technicznego i pasa ochronnego, natomiast rygory i zasady dotyczące tych obszarów regulują przepisy odrębne.
108.2	09.12.2015	Urząd Morski w Gdyni	ul. Chrzanowskiego, Gdynia	cały Gdańsk		Zgodnie z przepisami ustawy z 18.07.2001 Prawo wodne pas techniczny w rozumieniu ustawy o obszarach morskich RP i administracji morskiej jest obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, na terenie którego zabrania się wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe. Dyrektor właściwego urzędu w drodze decyzji może zwolnić od powyższych zakazów na obszarze pasa technicznego, określając warunki niezbędne do ochrony przed powodzią. W Studium należy umieścić dane o zagrożeniach wynikających z przewidywanego zagrożenia zalaniem podczas spiętrzeń sztormowych oraz z podwyższonych poziomów wód gruntowych. Podstawą do określenia tych zagrożeń są mapy ryzyka powodziowego, przekazane m.in. prezydentom miast przez Dyrektora RZGW. Zgodnie z tymi mapami zagrożenia powodziowego i ryzyka powodziowego dla pozostałych obszarów szczególnego zagrożenia powodzią (w tym portu i obszaru pasa ochronnego) decyzję zwalniającą wydaje Dyrektor RZGW w Gdańsku.	U	Wniosek uwzględniono

108.3	09.12.2015	Urząd Morski w Gdyni	ul. Chrzanowskiego, Gdynia	cały Gdańsk	na rysunek suikzp należy nanieść granicę morskiego portu w Gdańsku a w opisie wprowadzić zapisy prawne dotyczące tego obszaru. Na terenie objętym suikzp znajduje się port morski o podstawowym znaczeniu dla gospodarki kraju oraz przystań morska rybacka w Jelitkowie (granice przystani określone w zarządzeniach Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni i opublikowane w dzienniku urzędowym województwa gdańskiego). Od publikacji ostatniego Studium zmieniła się granica portu w Gdańsku. należy też w Studium określić rezerwy terenowe dla rozwoju portu w przyszłości.	U/PP	wniosek uwzględniony. Rygory i zasady dotyczące obszaru portu morskiego regulują przepisy odrębne
108.4	09.12.2015	Urząd Morski w Gdyni	ul. Chrzanowskiego, Gdynia	cały Gdańsk	W 2013 roku Urząd Morski przystąpił do prac planistycznych, których celem jest sporządzenie Planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich. W pierwszym etapie prac sporządzone zostało Studium uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich. W celu zapewnienia spójności między ustaleniami ww. Studium a Studium uikzp Gdańska niezbędne jest, aby na etapie sporządzania Studium Gdańska uwzględnić zapisy Studium uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich.	U	wniosek uwzględniony
108.5	09.12.2015	Urząd Morski w Gdyni	ul. Chrzanowskiego, Gdynia	cały Gdańsk	W opracowywanym suikp Gdańska należy zwrócić wagę, że sposób zagospodarowania zaplecza brzegu w obszarze pasa nadbrzeżnego i portu oraz przyjęta dla nich norma bezpieczeństwa zaplecza brzegu morskiego przed działaniem morza powinny być wzajemnie zgodne (zgodnie z zasadami przyjętymi w ustaleniach programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” (Dz. U. z 2003, nr 67, poz. 621) oraz w „Strategii ochrony brzegów morskich” – Instytut Morski, 2000))	U	wniosek uwzględniony
108.6	09.12.2015	Urząd Morski w Gdyni	ul. Chrzanowskiego, Gdynia	cały Gdańsk	Inwestycje zrealizowane po roku 2007:- modernizacja wejścia do portu wewnętrznego. Etap I – przebudowa falochronu morskiego,	U	Wniosek uwzględniono zgodnie z mapą geodezyjną
108.7	09.12.2015	Urząd Morski w Gdyni	ul. Chrzanowskiego, Gdynia	cały Gdańsk	- umocnienie brzegowe Zatoki Gdańskiej w postaci opaski żelbetowej narzutem kamiennym podpartym ławą oporową (km 67,580 – 68,470) w rejonie Westerplatte.	U	Wniosek uwzględniono; Studium umożliwi realizację wnioskowanych działań
108.8	09.12.2015	Urząd Morski w Gdyni	ul. Chrzanowskiego, Gdynia	cały Gdańsk	Inwestycje w trakcie realizacji: - modernizacja wejścia do portu wewnętrznego. Etap II – przebudowa szlaku wodnego na Martwej Wiśle i Motławie (m.in. pogłębienie toru wodnego i remont wybranych nabrzeży.	U	wniosek uwzględniony, Studium umożliwi realizację wnioskowanych działań
108.9	09.12.2015	Urząd Morski w Gdyni	ul. Chrzanowskiego, Gdynia	Stogi	Inwestycje planowane do realizacji na kolejne lata: - modernizacja wejścia do portu wewnętrznego. Etap III – kontynuacja etapu II. Dokończenie przebudowy nabrzeży, które nie zostały zrealizowane w etapie II.	PP	Wniosek poza przedmiotem Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
108.10	09.12.2015	Urząd Morski w Gdyni	ul. Chrzanowskiego, Gdynia	Stogi	- modernizacja toru podejściowego do Portu Północnego w Gdańsku –m.in. umożliwienie żeglugi dwukierunkowej statkom manewrującym do Portu,	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy terenu położonego poza granicami miasta
108.11	09.12.2015	Urząd Morski w Gdyni	ul. Chrzanowskiego, Gdynia	Stogi	- Gdańsk Port Północny – budowa portu schronienia dla statków znajdujących się w niebezpieczeństwie i zagrażających katastrofą ekologiczną wraz z infrastrukturą falochronu osłonowego oraz z zaporą przeciwozlewową,	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy terenu położonego poza granicami miasta.
108.12	09.12.2015	Urząd Morski w Gdyni	ul. Chrzanowskiego, Gdynia	Stogi	- modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym – spodziewanym efektem jest m.in. umożliwienie dalszego rozwoju terminala kontenerowego	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy terenu położonego poza granicami miasta.
109.	09.12.2015	Stowarzyszenie Przyjaciół Dzielnicy Kokoszki	ul. Irysowa	Kokoszki	Utrzymanie przebiegu Nowej Gostyńskiej zgodnie z aktualnym Studium, przy jednoczesnym obniżeniu klasy drogi z Z na L.	U/N	wniosek częściowo uwzględniony w zakresie przebiegu Nowej Gostyńskiej, pozostawiono klasę zbiorczą ulicy, która razem z ul. Nową Inżynierską stanowi główny ciąg uliczny Kiełpina Górnego

110.	09.12.2015	osoba fizyczna	ul. Meissnera	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Małe, Zaspa Młyniec, Wrzeszcz Dolny	Ująć w nowym Studium rezerwę terenową pod realizację w przyszłości na terenie Wrzeszcza i Oliwy Drogi Czerwonej w przebiegu określonym w obecnie obowiązującym Studium. Budowa ww. drogi daje szansę na ograniczenie uciążliwego ruchu kołowego na al. Grunwaldzkiej i przywrócenie jej funkcji przyjaznej przestrzeni publicznej. Obecnie droga ta przenosi m. In. ruch międzydzielnicowy, co powoduje znaczną jej uciążliwość dla pieszych, w konsekwencji obumieranie funkcji usługowych w pierzejach. Rolę drogi tranzytowej mogłaby spełniać Roga Czerwona, rozumiana jako sprawna ulica miejska z wieloma skrzyżowaniami łączącymi ją z miejskim systemem ulicznym, prowadząca ruch międzydzielnicowy w mieście i w aglomeracji. Poprowadzenie Drogi Czerwonej jak w obecnych projektach – wzdłuż torów kolejowych – ma zaletę w postaci skoncentrowania funkcjonalnych i ekologicznych uciążliwości w jednym pasie drogowo-kolejowym. Daje to możliwość podejmowania wspólnych dla ciągu kolejowego i ulicznego działań na rzecz zmniejszenia tych uciążliwości. Droga Czerwona jest jednym z ważnych elementów podstawowego układu drogowego planowanego w Gdańsku od kilkudziesięciu lat. W kolejnych dokumentach planistycznych rezerwa terenu była konsekwentnie utrzymywana. Najgorszym ze scenariuszy byłoby zniesienie rezerwy teraz, przy braku konkretnych i spójnych alternatywnych propozycji odciążenia al. Grunwaldzkiej, a następnie – wobec pojawienia się potrzeby i możliwości realizacji tej drogi – próba odzyskania utraconej rezerwacji.	U	Wniosek uwzględniony
111.	09.12.2015	IKEA Centres Polska S.A.	pl. Szwedzki	Matarnia	Zmiana przeznaczenia terenów ogrodów działkowych „Słoneczne Wzgórze” i „Przylesie” przy ul. Złota Karczma z „terenów zieleni miejskiej, w tym parków i cmentarzy” na „zabudowę usługową” i „zabudowę mieszkaniowo-usługową” zgodnie z załącznikiem do wniosku. Wnioskodawca argumentuje, że: - w części „Kierunki” obecnego Studium zapisano, że: „dzielnice Południe i Zachód są głównymi obszarami rozwojowymi w zakresie mieszkalnictwa i usług”, „w dzielnicy Zachód nie przewiduje się utrzymania stałych ogrodów działkowych w sąsiedztwie Obwodnicy Trójmiasta”, „wokół węzłów na Obwodnicy Trójmiasta (...) w Matarni Złotej Karczmie będzie się dalej rozwijać Zachodnie Pasma Usługowo-Handlowe (ZPHU), - w obowiązującym Studium przewidziano też przekształcenie na inne cele ogrodów działkowych „Przylesie” i „Słoneczne Wzgórze” przy ul. Złota Karczma, - obecna sytuacja demograficzna i tendencja wzrostowa jeśli chodzi o udział spopieleń całkowitej liczbie pochówków nie wskazują na konieczność podtrzymania rezerwacji terenu na cmentarz w Złotej Karczmie.	U	wniosek uwzględniony, obszar wskazanych ogrodów działkowych został przeznaczony pod zabudowę usługową

112.1	10.12.2015	Zarząd Dzielnicy Brzeźno		Brzeźno		Rezygnacja z budowy Nowej Gdańskiej lub przesunięcie na wschód projektowanego przebiegu ulicy Nowej Gdańskiej, na odcinku od ul. Uczniowskiej do ul. Ignacego Krasickiego. Dzięki temu osiedle mieszkaniowe „Łozy” nie będzie podzielone.	N	wniosek nieuwzględniony. Ulica tzw. Nowa Gdańska stanowi ważne połączenie transportowe, którego realizacja uruchomi tereny inwestycyjne pomiędzy linią kolejową do Nowego Portu a istniejącym zagospodarowaniem dzielnicy Brzeźno. Przesunięcie na wschód i prowadzenie wzdłuż torów kolejowych ulicy Nowej Gdańskiej byłoby rozwiązaniem nieracjonalnym, ponieważ ulica obsługiwałaby istniejące i nowe zagospodarowanie tylko jednostronnie. Ponadto w przypadku trasowania tej ulicy zgodnie z wnioskiem nie ma możliwości podpięcia jej do al. Płażyńskiego z uwagi na jej klasę techniczną (ulica główna) która determinuje odległości pomiędzy skrzyżowaniami i węzłami. W przypadku ulicy głównej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 roku odległość pomiędzy skrzyżowaniami powinna wynosić nie mniej niż 500 m na terenie zabudowy. Proponowany w projekcie Studium przebieg ulicy Nowej Gdańskiej oraz jej podpięcie do al. Płażyńskiego na wysokości skrzyżowania z ulicą tzw. Nową Gdańską spełnia ten warunek.
112.2	10.12.2015	Zarząd Dzielnicy Brzeźno		Brzeźno		Dla obszaru Brzeźna z uwagi na unikalne położenie nad Zatoką Gdańską przyjmuje się podstawowe funkcje: rekreację, turystykę i lecznictwo klimatyczne. Powinien im towarzyszyć wysoki odsetek terenów zielonych, dlatego powinno się otoczyć opieką istniejący drzewostan. (w tej kwestii wypowiedzieli się mocnym głosem uczestnicy debat na temat „renaturalizacji pasa nadmorskiego”).	U	wniosek uwzględniony w zakresie kompetencji Studium
112.3	10.12.2015	Zarząd Dzielnicy Brzeźno		Brzeźno		Nadanie Brzeźnu statusu uzdrowiska. Obecnie ma ono cztery z pięciu warunków niezbędnych do tego. rekonstrukcja Hali Plażowej oraz rewitalizacja (rewaloryzacja) Domu Zdrojowego sprawi, że spełniony będzie i ten piąty warunek.	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - regulowany jest przepisami odrębnymi
112.4	10.12.2015	Zarząd Dzielnicy Brzeźno		Brzeźno		Objęcie ochroną konserwatorską (park kulturowy) terenu wioski rybackiej i zespołu historycznego założenia zdrojowego, na który składają się Dom Zdrojowy wraz ze starodrzewem i pozostałe budynki Zdrojowe (nr 1, 3, 4) przy ul. Zdrojowej oraz Park im. Haffnera (wraz z położoną tam baterią plażową oraz portową).	U/PP	wniosek uwzględniony. W aneksie nr 15 wskazano wymienione elementy tkanki urbanistycznej jako obiekty lub obszary objęte ochroną konserwatorską. Wniosek w zakresie objęcia terenu wioski rybackiej dodatkową formą ochrony, tj. parkiem kulturowy poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi.
112.5	10.12.2015	Zarząd Dzielnicy Brzeźno		Brzeźno		Objęcie ochroną przedwojennych budynków, utrzymanie historycznej (przedwojennej) skali zabudowy Brzeźna, zachowanie historycznej struktury urbanistycznej Brzeźna.	U	wniosek uwzględniony w zakresie kompetencji Studium
112.6	10.12.2015	Zarząd Dzielnicy Brzeźno		Brzeźno		Niewprowadzanie wysokiej zabudowy w Brzeźnie.	U/N	Wniosek częściowo uwzględniony, poza obszarem na zakończeniu ul. Hallera, gdzie obowiązujący plan miejscowy dopuszcza OW. Obniżenie dopuszczalnej wysokości naraziłoby miasto na roszczenia odszkodowawcze z art. 36 ustawy.
112.7	10.12.2015	Zarząd Dzielnicy Brzeźno		Brzeźno		Wprowadzenie przepisów zapobiegających fragmentaryzacji przestrzeni <i>[rozumiem, że chodzi o przeciwdziałanie podziałowi struktur miejskich ciągami transportowymi wysokich klas - przyp. KRA]</i>	PP	wniosek uwzględniony. W ramach Studium obniżono klasy techniczne dla wielu ciągów ulicznych, co przekłada się bezpośrednio na zmianę ich parametrów umożliwiających wprowadzenie większej ilości przejść dla pieszych oraz zapewnienie większej akcesji do ulicy. Ponadto w Studium wprowadzono ideę standardu ulicy miejskiej, której realizacja przyczyni się do zmniejszenia postrzegania ulicy jako bariery rozdzielającej przestrzeń.
112.8	10.12.2015	Zarząd Dzielnicy Brzeźno		Brzeźno		Na obszarze na zachód od Hallera w kierunku mola wykluczyć funkcję mieszkaniową.	U/N	Wniosek uwzględniony w części północnej odcinka ul. Hallera. Dominująca funkcja mieszkaniowo-usługowa została przewidziana w rejonie zrealizowanego już osiedla i nieruchomości bezpośrednio z nim sąsiadującej.



113.1	10.12.2015	Rada Dzielnicy Kokoszki.	Opisane we wniosku postulaty zostały wypracowane przez radnych Dzielnicy Kokoszki podczas warsztatów dotyczących formułowania wniosków do Studium uikzp Gdańska.	Kokoszki		Zmiana przeznaczenia terenów aktualnie przewidzianych pod budowę Nowej Gostyńskiej: - teren 059-82 z mpzp 2219 oraz 024-82 z mpzp 2217 – przeznaczenie pod funkcję zieleni urządzonej; - teren 055-82 z mpzp 2219, 056-82 z mpzp 2219, 072-82 z mpzp 2219, 007-82 z mpzp 2215, 015-82 z mpzp 2216, 015-KD82 z mpzp 2227 – obniżenie klasy drogi z Z do L.	N	wniosek nieuwzględniony. Ulica Nowa Gostyńska, w klasie ulicy zbiorczej, razem z ul. Nową Inżynierską stanowi główny ciąg uliczny Kiełpina Górnego.
113.2	10.12.2015	Rada Dzielnicy Kokoszki		Kokoszki		Przeznaczenie lasu znajdującego się w centralnej części dzielnicy powinno zostać niezmienione.	U	wniosek nieuwzględniony. Przedmiotowy grunt leśny przeznaczono na park leśny
113.3	10.12.2015	Rada Dzielnicy Kokoszki		Kokoszki		Należy zachować obecne maksymalne parametry dotyczące intensywności zabudowy.	U/N	wniosek uwzględniony w w formie zasad ustalonych w tekście SUIKZP, szczegółowe parametry zabudowy określają plany miejscowe
113.4	10.12.2015	Rada Dzielnicy Kokoszki		Kokoszki		Budynek dawnego dworca w Kokoszkach powinien zostać objęty zapisami ochronnymi.	PP	wniosek dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu, budynek dworca jest chroniony zapisami planu miejscowego
113.5	10.12.2015	Rada Dzielnicy Kokoszki		Kokoszki		W rejonie ul. Gostyńskiej w Smęgorzynie należy zaplanować publiczny teren rekreacyjny.	U	wniosek uwzględniony, wyznaczono teren zieleni miejskiej w sąsiedztwie Potoku Smęgorzyńskiego
113.6	10.12.2015	Rada Dzielnicy Kokoszki		Kokoszki		Przeznaczenie łąk w rejonie między ul. Św. Brata Alberta a ul. Szafranową powinno zostać zmienione na tereny rekreacyjne publiczne.	U	wniosek uwzględniony, wyznaczono teren zieleni miejskiej
113.7	10.12.2015	Rada Dzielnicy Kokoszki		Kokoszki		Należy dopuścić obiekt WOH w rejonie Nowatorów i Kartuskiej.	N	wniosek nieuwzględniony, możliwość lokalizowania nowych obiektów WOH w dzielnicy Zachód została zawężona do miejsc koncentracji handlu wzdłuż Obwodnicy Zachodniej Trójmiasta. W lokalnych koncentracjach handlu w dzielnicy wyklucza się WOH ze względu na możliwe uciążliwości dla sąsiadującej zabudowy mieszkaniowej.
113.8	10.12.2015	Rada Dzielnicy Kokoszki		Kokoszki		Granicę pomiędzy przeznaczeniem produkcyjno-handlowym a mieszkaniowym należy ustalić po śladzie ul. Cementowej.	U	wniosek uwzględniony
113.9	10.12.2015	Rada Dzielnicy Kokoszki		Kokoszki		Przeznaczenie terenu w okolicach zbiornika retencyjnego Kiełpinek należy zmienić z produkcyjno-usługowego na zieleni.	U	wniosek uwzględniony
113.10	10.12.2015	Rada Dzielnicy Kokoszki		Kokoszki		1) Należy uwzględnić możliwość powstania przystanku PKM Karczemki wraz z węzłem integracyjnym na terenie między nasypem dawnej linii kolejowej nr 234 a nasypem linii PKM. 2) Dojazdy do węzła powinny być zapewnione ul. Dojazdową oraz przedłużoną planowaną ulicą Nową Inżynierską z wiaduktem pod nasypem dawnej linii kolejowej nr 234.	U/PP	1) wniosek uwzględniony w zakresie możliwości realizacji przystanku Gdańsk Karczemki. 2) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu. Studium nie definiuje wszystkich ulic o klasie lokalnej, w tym rozwiązania dojazdu do przedmiotowego przystanku.
113.11	10.12.2015	Rada Dzielnicy Kokoszki		Kokoszki		Należy umożliwić połączenie ulic Dojazdowej i Sąsiedzkiej z wiaduktem pod nasypem w linii PKM.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu.
113.12	10.12.2015	Rada Dzielnicy Kokoszki		Kokoszki		Należy przywrócić funkcję kolejową na odcinku nasypu dawnej linii 234 od ul. Nowatorów do linii PKM.	U	Wniosek uwzględniony
113.13	10.12.2015	Rada Dzielnicy Kokoszki		Kokoszki		Należy zapewnić połączenie pomiędzy terenem mieszkaniowym osiedla Karczemki z terenami rekreacyjnymi wokół zbiornika retencyjnego Kiełpinek.	PP	wniosek dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu, SUIKZP nie wyznacza lokalnych powiązań pieszych, należy to do kompetencji planów miejscowych
113.14	10.12.2015	Rada Dzielnicy Kokoszki		Kokoszki		Należy zmienić przeznaczenie terenów między nasypem linii PKM a obwodnicą na rekreacyjne.	U	wniosek uwzględniony, wyznaczono obszar zieleni miejskiej w okolicach zbiornika retencyjnego Kiełpinek
114.	10.12.2015	Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku. Terenowy Oddział Gdańsk	ul. Sucha	cały Gdańsk		Na obszarze Gdańska występują obszary polderowe (odwadniane mechanicznie), które narażone są na niebezpieczeństwo powodzi. na tych terenach nie należy intensyfikować budownictwa. W przypadku zmiany sposobu użytkowania terenów rolniczych na tereny zurbanizowane następuje zmniejszenie retencji, a tym samym zwiększenie spływów powierzchniowych związku z powyższym należy rozwiązać kompleksowo sposób ich odwodnienia i odprowadzenia wód opadowych zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju a w szczególności kształtowania i ochrony zasobów wodnych oraz zarządzania zasobami wodnymi.	U	Wniosek uwzględniony - w Studium przewiduje się zachowanie dotychczasowego przeznaczenia terenów użytkowanych rolniczo oraz realizację rozdziału systemów odwadniających.

115.	10.12.2015	osoba fizyczna	ul. Łanowa	Olszynka	dz. nr 94/2, obręb 127	Uwzględnienie budowy linii elektroenergetycznej 110kV Stacja Gdańsk Błonia – GPZ Maćki – GPZ Pruszcz Gdański wraz z infrastrukturą towarzyszącą w wariantcie podziemnym (kablowym). Na granicy działki wnioskodawcy przebiega już linia elektroenergetyczna dwutorowa 400 kV wybudowana w latach 70. bez żadnych uwarunkowań środowiskowych. W polu oddziaływania tych linii normy promieniowania, hałasu i zakłóceń radiotelekomunikacyjnych już są przekroczone w stosunku do obszaru zabudowy mieszkaniowej. W tej sytuacji dobudowanie kolejnej linii przez moją działkę spowoduje, że nie będzie możliwy pobyt ludzi na całym jej obszarze, co zdyskwalifikuje ją jako miejsce zamieszkania. Nie będzie też możliwe wytyczenie kolejnej działki budowlanej dla dzieci wnioskodawcy. Również dalsze wykorzystanie gruntów pod uprawy specjalistyczne stanie się niemożliwe. Słupy wysokiego napięcia przeszkadzają w pracach agrotechnicznych, pod znakiem zapytania stoi zatrudnienie pracowników (przepisy BHP). W okresie zimowym teren jest niedostępny z powodu spadających sopli lodu z linii oraz konstrukcji słupów. Zaprojektowanie linii w wariantcie kablowym nie zniszczy dorobku wnioskodawcy a dzieciom jego nie zamknie drogi do dalszego rozwoju.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
116.	10.12.2015	osoba fizyczna	ul. Modra	Olszynka	dz. nr 38/5, obręb 130	Przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowo-usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	U/N	wniosek nieuwzględniony dla części działki położonej w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczenie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
117.	10.12.2015	osoba fizyczna	ul. Chmieleniec	Kokoszki	dz. nr 60/5, obręb 0047	Wniosek w zakresie planowanej zieleni (OSTAB). Wnioskodawca wnosi o pozostawienie rozwiązań jak w mpzp 2208 z następującymi korektami: pozostawienie zieleni na części działki gdzie występuje bonitacja Ps V, Ps Vi i ŁV z połączeniem planowanych terenów zielonych z ul. Smęgorzyńską pasem szerokości 8 m od ulicy do pierwszego kamienia granicznego oraz korektą linii rozgraniczającej od ostatniego załamania do południowowschodniego kamienia granicznego, pomiędzy działkami 60/5 a 59. Propozycje linii rozdzielające planowany teren zieleni od planowanej zabudowy mieszkaniowej w załączeniu.	U	Wniosek uwzględniono
118.	10.12.2015	osoby fizyczne	ul. Instalatorów	Kokoszki	dz. nr 60/5, obręb 0047	Wniosek w zakresie planowanej zieleni (OSTAB). Wnioskodawcy wnoszą o pozostawienie rozwiązań jak w mpzp 2208 z następującymi korektami: - pozostawienie zieleni na części działki gdzie występuje bonitacja Ps V, Ps Vi i ŁV z połączeniem planowanych terenów zielonych z ul. Smęgorzyńską pasem szerokości 8 m od ulicy do pierwszego kamienia granicznego oraz korektą linii rozgraniczającej od ostatniego załamania do południowowschodniego kamienia granicznego, pomiędzy działkami 60/5 a 59. Powyższe korekty pozwolą zachować planowany charakter i dostępność terenów zielonych oraz racjonalnie wykorzystać teren pod budownictwo, minimalizując ograniczenia powodowane trzema torami linii wysokiego napięcia. Propozycje linii rozdzielające planowany teren zieleni od planowanej zabudowy mieszkaniowej w załączeniu.	U	Wniosek uwzględniono

119.	10.12.2015	osoba fizyczna	ul. Książąt Pomorskich	Kokoszki	dz. nr 60/5, obręb 0047	Wniosek w zakresie planowanej zieleni (OSTAB). Wnioskodawca wnosi o pozostawienie rozwiązań jak w mpzp 2208 z następującymi korektami: - pozostawienie zieleni na części działki gdzie występuje bonitacja Ps V, Ps Vi i łV z połączeniem planowanych terenów zielonych z ul. Smęgorzyńską pasem szerokości 8 m od ulicy do pierwszego kamienia granicznego oraz korektą linii rozgraniczającej od ostatniego załamania do południowowschodniego kamienia granicznego, pomiędzy działkami 60/5 a 59. Powyższe korekty pozwolą zachować planowany charakter i dostępność terenów zielonych oraz racjonalnie wykorzystać teren pod budownictwo, minimalizując ograniczenia powodowane trzema torami linii wysokiego napięcia. Propozycje linii rozdzielające planowany teren zieleni od planowanej zabudowy mieszkaniowej w załączeniu.	U	Wniosek uwzględniono
120.	10.12.2015	Mieszkańcy Oruni, Lipiec i Olszynki		cały Gdańsk		Wniosek o budowę dwutorowej linii elektroenergetycznej 110 kV stacja Gdańsk Błonia – istniejący słup nr 26 linii 110 kV nr 1448 relacji Pruszcz Gdański – Straszyn i stacji 110/15 kV GPZ Maćkowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą w wykonaniu kablowym wraz z wewnętrznym GPZ Maćkowy.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
121.	10.12.2015	Budimex Nieruchomości Sp. z o. o.	al. Grunwaldzka	Zaspa Młyniec	dz. nr 71/23, 82/6, 82/9, 82/10, 82/13, 93/6, 93/8 obręb 0033	Włączyć tereny obejmujące dz. nr 71/23, 82/6, 82/9, 82/10, 82/13, 93/6, 93/8 obręb 0033 do obszarów, które są przeznaczone do zabudowy o dominującej funkcji mieszkaniowej w zabudowie śródmiejskiej uzupełniającej (również w odniesieniu do terenów przyległych lub na które może oddziaływać), bez określenia minimalnych parametrów dla zabudowy usługowej. W okolicy powstały lub powstają duże obiekty handlowo-usługowe, co również przemawia za odstąpieniem od dominującej dla terenu funkcji usługowej. Obecnie (w suikzp oraz w mpzp) przedmiotowy obszar ma dominującą funkcję usługową, co w ocenie wnioskodawcy jest niecelowe. Wskazuje on również na fakt, że Rada Miasta w stosownej uchwale stwierdziła nieaktualność obecnie obowiązującego Studium. Wnioskodawca argumentuje, że udział przedstawicieli miasta w konkursie architektonicznym organizowanym przez niego, w którym zwyciężyła koncepcja oparta o funkcję mieszkaniową, pośrednio potwierdza, że jest on (kierunek zmian) zgodny z kierunkami rozwoju miasta. także uczestnictwo w pracach komisji konkursowej przedstawiciela mieszkańców należy uznać za wyraz poparcia dla nowej funkcji dominującej. W załączeniu projekt zagospodarowania terenu z uwzględnionymi uwagami, który uzyskał I nagrodę w ww. konkursie architektonicznym.	U	Wniosek uwzględniony
122.1	10.12.2015	Rada Dzielnicy Osowa	ul. Balcerskiego	Osowa		Uwzględnienie wszystkich zakładanych uwarunkowań i kierunków opracowanych w ramach projektu „Quo vadis, Gdańsku? Mieszkańcy planują swoje miasto” – w części opracowanej dla dzielnicy Osowa. Oczekuje się, aby na bazie mikrostrategii (zawartej w tym projekcie) rozwoju dzielnicy władze Gdańska stworzyły opracowanie planistyczne pokazujące w równej szczegółowości i powiązaniach relacji przestrzennych cele zagospodarowania całej dzielnicy.	U U/N PP	Rozstrzygnięcia szczegółowych wniosków Rady Dzielnicy Osowa wynikających z opracowania "Quo vadis ..." są opisane poniżej: lp. 122.1 do 122.19. Postulat opracowania planistycznego poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta
122.2	10.12.2015	Rada Dzielnicy Osowa	ul. Balcerskiego	Osowa		Dzielnica powinna być podzielona na 8 stref funkcjonalnych (jak na załączniku graficznym do wniosku).	U/N	wniosek częściowo uwzględniony, funkcję dominującą na obszarze Osowy ustalono w większości mieszkaniową, poza obszarem koncentracji handlu wzdłuż Obwodnicy Zachodniej Trójmiasta (przeznaczenie produkcyjno-usługowe i usługowe) oraz obszarem wokół jez. Wysockiego i jez. Osowskiego (przeznaczenie mieszkaniowo-usługowe). Wyznaczono ulice i odcinki ulic usługowych w ramach przeznaczenia mieszkaniowo-usługowego: Barniewicka, Nowy Świat, i Nowa Kielnieńska. W tekście Studium wskazano również inne ulice usługowe - odcinki ulic: Kielnieńskiej, Wodnika, Koziorożca ,

122.3	10.12.2015	Rada Dzielnicy Osowa	ul. Balcerskiego	Osowa	Osowa winna stanowić zwartą jednostkę o charakterze mieszkaniowym z pełną infrastrukturą społeczną i usługową. Dlatego postuluje się: - utrzymanie mieszkaniowego charakteru w pasie od ul. Kielnieńskiej do ul. Nowy Świat przy jednoczesnym zapewnieniu pełnowartościowej infrastruktury technicznej i społecznej, dostosowanej do planowanej liczby mieszkańców,	U	wniosek uwzględniony, funkcję dominującą na obszarze Osowy ustalono w większości mieszkaniową, poza obszarem Koncentracji Handlowych (przeznaczenie produkcyjno-usługowe i usługowe) oraz obszarem wokół jez. Wysockiego i jez. Osowskiego (przeznaczenie mieszkaniowo-usługowe). Wyznaczono ulice usługowe w ramach funkcji mieszkaniowo-usługowej - odcinki ulic: Barniewickiej, Nowy Świat, i Nowej Kielnieńskiej. W tekście Studium wskazano również inne ulice usługowe - odcinki ulic: Kielnieńskiej, Wodnika, Koziorożca
122.4	10.12.2015	Rada Dzielnicy Osowa	ul. Balcerskiego	Osowa	- utrzymanie usługowo-przemysłowego charakteru na obszarze na południe od ul. Nowy Świat w celu zwiększenia liczby miejsc pracy,	U	wniosek uwzględniony, funkcję dominującą w tej części Barniewic ustalono jako produkcyjno-usługową
122.5	10.12.2015	Rada Dzielnicy Osowa	ul. Balcerskiego	Osowa	- wyłączenie spod zabudowy, tj. nieprzeznaczanie pod zabudowę nowych terenów w sytuacji nie w pełni wykształconej infrastruktury społecznej, co uniemożliwia prawidłowe zaspokojenie potrzeb już obecnych mieszkańców,	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji. Studium nie określa terminów realizacji inwestycji. Struktura zabudowy Osowy jest mocno wypełniona, część terenów przeznaczonych pod zabudowę posiada obowiązujące plany miejscowe, na podstawie których mogą powstawać kolejne inwestycje niezależnie od realizacji niektórych obiektów infrastruktury społecznej.
122.6	10.12.2015	Rada Dzielnicy Osowa	ul. Balcerskiego	Osowa	-ograniczenie zabudowy powyżej 3 kondygnacji na niezabudowanych terenach, w szczególności na południu oraz w obszarze objętym OSTAB,	N	wniosek nieuwzględniony, na obszarze OSTAB ograniczeniem dla zabudowy jest wymagany procent powierzchni biologicznie czynnej, a nie wysokość zabudowy. Bez względu na wysokość zabudowy procent powierzchni biologicznie czynnej w OSTAB powinien być określony na poziomie 70%. Szczegółowe parametry zabudowy ustalane są w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.
122.7	10.12.2015	Rada Dzielnicy Osowa	ul. Balcerskiego	Osowa	- stworzenie systemu miejsc publicznych o charakterze małych centrów usługowych, w tym wzdłuż ul. Koziorożca, Junony, Jednoróżca oraz zrewitalizowanej Kielnieńskiej, a także przy węzłach komunikacji publicznej na ul. Barniewickiej i przy proponowanym przystanku PKM Nowa Kielnieńska.,	U	wniosek uwzględniony, wyznaczono ulice usługowe w ramach funkcji mieszkaniowo-usługowej - odcinki ulic: Barniewickiej, Nowy Świat, i Nowej Kielnieńskiej. W tekście Studium wskazano również inne ulice usługowe - odcinki ulic: Kielnieńskiej, Wodnika, Koziorożca. Małe centra usługowe wyznaczone zostały na rysunku Kierunków w ramach przeznaczenia dominującego mieszkaniowo-usługowego. Obejmują one rejony już istniejących koncentracji usług - studium zakłada wzmocnienie tej funkcji.
122.8	10.12.2015	Rada Dzielnicy Osowa	ul. Balcerskiego	Osowa	- zapewnienie możliwości aktywnego korzystania z terenów zielonych – jez. Wysockiego, jez. Osowskiego, TPK, w tym stworzenie dogodnego dostępu do tych terenów przez Nową Kielnieńską oraz Obwodnicę Trójmiasta poprzez lokalizację m.in. 4 kładek pieszych i rowerowych.	U/PP	wniosek uwzględniony, obszary wokół jez. Wysockiego i jez. Osowskiego zostały przeznaczone pod funkcje mieszkaniowo-usługowe. Ustalenia szczegółowe, takie, jak lokalizacja kładek pieszych czy rowerowych poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż w tym zakresie wniosek dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu.
122.9	10.12.2015	Rada Dzielnicy Osowa	ul. Balcerskiego	Osowa	Utrzymać i objąć nowe tereny OSTABem – w szczególności bezpośredniego sąsiedztwa jezior Osowskiego i Wysockiego.	U	wniosek uwzględniony, tereny w sąsiedztwie wspomnianych jezior na terenie miasta włączono do OSTAB. Są one powiązane ze sobą.
122.10	10.12.2015	Rada Dzielnicy Osowa	ul. Balcerskiego	Osowa	Wykluczyć potencjalną lokalizację w dzielnicy i jej najbliższym otoczeniu inwestycji mogących spowodować zanieczyszczenie środowiska.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi.
122.11	10.12.2015	Rada Dzielnicy Osowa	ul. Balcerskiego	Osowa	Zwiększenie dostępności transportowej tak, aby zapewnić dzielnicy spójny, bezpieczny, zrównoważony system drogowy, który ma zapewnić dogodne powiązania z innymi dzielnicami Gdańska jak również z innymi regionami kraju.	U	wniosek uwzględniony, ustalono spójny system transportowy, szczególne znaczenie dla dzielnicy Osowa ma realizacja Nowej Kielnieńskiej, Nowej Spacerowej i Nowej Nowy Świat
122.12	10.12.2015	Rada Dzielnicy Osowa	ul. Balcerskiego	Osowa	- stworzenie dogodnych warunków dla ruchu pieszych i rowerzystów na terenie całej dzielnicy i uspokojenie ruchu na małych uliczkach dzielnicowych (tempo 30).	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu
122.13	10.12.2015	Rada Dzielnicy Osowa	ul. Balcerskiego	Osowa	Postuluje się: 1) szybki i bezkolizyjny dojazd do al. Grunwaldzkiej w ramach projektu Drogi Zielonej obejmującego budowę tunelu pod Pachołkiem 2) z uwzględnieniem funkcji pieszo-rowerowej na całym odcinku ul. Spacerowej oraz 3) obejmującego przejazd, tj. kładkę dla ruchu pieszo-rowerowego nad Obwodnicą Trójmiasta;	U/PP	1) Wniosek uwzględniony 2) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta oraz 3) dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
122.14	10.12.2015	Rada Dzielnicy Osowa	ul. Balcerskiego	Osowa	Postuluje się:- uspokojenie ruchu wewnątrz dzielnicy oraz rewitalizację ul. Kielnieńskiej, zapewnienie dostępu do TPK poprzez bezkolizyjne dojścia dla pieszych i rowerzystów;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu lub problematyki finansowania i realizacji inwestycji

122.15	10.12.2015	Rada Dzielnicy Osowa	ul. Balcerskiego	Osowa		Postuluje się:- nowy przystanek PKM w rejonie ul. Kielnieńskiej – węzła integracyjnego i przestrzeni publicznej dla dzielnicy i regionu, a w szczególności gmin ościennych;	U	Wniosek uwzględniony
122.16	10.12.2015	Rada Dzielnicy Osowa	ul. Balcerskiego	Osowa		Postuluje się: 1) powiązanie Osowej z Oliwą w tym 2) uspokojenie ruchu w Starej Oliwie oraz 3) ochronę dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego Oliwy;	U/PP	1) i 3) wnioski uwzględniony, 2) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu
122.17	10.12.2015	Rada Dzielnicy Osowa	ul. Balcerskiego	Osowa		Postuluje się o:- wyznaczenie priorytetowych szlaków (klasy G) umożliwiających przeprowadzenie ruchu lokalnego (z gmin sąsiednich) na obrzeżach dzielnicy – ul. Nowa Kielnieńska, Meteorytowa;	U/N	wniosek częściowo uwzględniony w zakresie podtrzymania rezerw terenowych. Planuje się realizację ul. Nowej Kielnieńskiej w klasie ulicy głównej, zaś ul. Nowej Meteorytowej w klasie zbiorczej.
122.18	10.12.2015	Rada Dzielnicy Osowa	ul. Balcerskiego	Osowa		Postuluje się o:- wyznaczenie hierarchicznego systemu dróg, w konsekwencji uspokojenie ruchu wewnątrz części mieszkaniowej, zapewnienie bezpieczeństwa w poruszaniu się mieszkańców również po ulicach przelotowych;	U/N	Wniosek uwzględniony w zakresie hierarchii układu ulicznego. Wnioski dot. uspokojenia ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczą kwestii organizacji ruchu.
122.19	10.12.2015	Rada Dzielnicy Osowa	ul. Balcerskiego	Osowa		- stworzenie systemu przestrzeni publicznej zlokalizowanej wzdłuż wszystkich ciągów komunikacyjnych i zagospodarowanie ich w sposób umożliwiający współfunkcjonowanie różnych użytkowników z uspokojeniem ruchu kołowego na zasadzie Woonerf;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu i kwestii organizacji ruchu
123.1	10.12.2015	Urząd Gminy Pruszcz Gdański	ul. Wojska Polskiego, Pruszcz Gdański	Orunia - Św Wojciech - Lipce		Zmiana planowanej lokalizacji toru motocrossowego w inny rejon nie sąsiadujący z terenami mieszkaniowymi. W zapisach przyszłego suikzp wziąć pod uwagę zapisy sukizp Gminy Pruszcz Gdański oraz mpzp Pruszcz Gdański – cz. wyżynna w celu określenia funkcji nie kolidujących ze sobą.	N	Wniosek nieuwzględniony - podtrzymanie dominującej funkcji z obowiązującego studium. Obszar predestynowany do uprawiania sportów motorowych ze względu na ukształtowanie terenu oraz dogodnie skomunikowanie z innymi rejonami Polski (bliskość węzłów komunikacyjnych)
123.2	10.12.2015	Urząd Gminy Pruszcz Gdański	ul. Wojska Polskiego, Pruszcz Gdański	cały Gdańsk	zlewnie potoku Borkowskiego, Maćkowego i Św. Wojciecha na terenach sąsiadujących z gminą Pruszcz Gdański	Ustalić zasady regulacji stosunków wodnych dla zlewni potoku Borkowskiego, Maćkowego i Św. Wojciecha, w tym na terenach sąsiadujących z gminą Pruszcz Gdański, tak aby nie powodować zalewnia i zalegania np. wód opadowych i roztopowych na terenie tejże. Zachować spójny i ciągły system gospodarowania wodami gruntowymi poprzez zachowanie ciągłości wszystkich cieków wodnych, rowów, systemów drenarskich, przepustów, biorąc pod uwagę uwarunkowania i zasady obowiązkowego retencjonowania wód opadowych ograniczając ich szybki spływ na tereny niżej położone oraz do odbiorników wchodzących w skład systemu melioracyjnego.	U	Wniosek uwzględniony. W gminie Pruszcz Gdański zlokalizowane są górne fragmenty zlewni Potoków: Maćkowego i Borkowskiego. Poza granicami administracyjnymi Gdańska znajduje się także górna część zlewni Potoku św. Wojciech, obejmując tereny gminy Pruszcz Gdański oraz gminy Kolbudy. Jedynie niewielkie fragmenty zlewni potoków Św. Wojciech i Borkowskiego zlokalizowane wzdłuż cieków granicznych, znajdujące się w granicach administracyjnych Gdańska, pozostają w bezpośrednim sąsiedztwie terenów gminy Pruszcz Gdański. W całej zlewni Kanału Raduni na obszarze Gdańska dla nowych inwestycji zapisano ustalenie ograniczenia natężenia odpływu wód opadowych do wielkości jak w stanie istniejącym zainwestowania. W tej sytuacji wpływ gospodarki wodnej Gdańska na obszar gminy Pruszcz Gdański pozostanie bez zmian. Natomiast projekcie Studium sformułowano wnioski do gmin ościennych o gospodarowanie wodami opadowymi w sposób nie pogarszający warunków pracy systemu gdańskiego.
123.3	10.12.2015	Urząd Gminy Pruszcz Gdański	ul. Wojska Polskiego, Pruszcz Gdański	cały Gdańsk		Zabezpieczyć połączenie mostowe w rejonie dopływu rzek Motława, Czarna Łacha i Radunia.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
123.4	10.12.2015	Urząd Gminy Pruszcz Gdański	ul. Wojska Polskiego, Pruszcz Gdański	cały Gdańsk		Określić docelowe przeznaczenie zbiornika wodnego Straszyn, w kontekście zakończenia eksploatacji ujęcia wody, na funkcję rekreacyjną z określeniem terminu zakończenia eksploatacji.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy terenu położonego poza granicami miasta. Nie przewiduje się likwidacji ujęcia Straszyn
123.5	10.12.2015	Urząd Gminy Pruszcz Gdański	ul. Wojska Polskiego, Pruszcz Gdański	Śródmieście		Objąć ochroną stanowiska roślin słonolubnych zlokalizowanych na granicy miasta i gminy w rejonie Martwej Wisły (ul. Wałowa/Płońska).	PP	wniosek nie mieszczący się w zakresie sporządzanego dokumentu. Dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
123.6	10.12.2015	Urząd Gminy Pruszcz Gdański	ul. Wojska Polskiego, Pruszcz Gdański	cały Gdańsk		Zapewnić ciągłość planowanych tras rowerowych na styku pomiędzy gminą Pruszcz Gdański a Gdańskiem.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu. Wskazane zostały jedynie międzynarodowe drogi rowerowe. Pozostałe elementy infrastruktury rowerowej zostały zdefiniowane w Studium tras rowerowych dla Gdańska (STER), na podswawie którego realizowane są kolejne elementy układu tras rowerowych.
123.7	10.12.2015	Urząd Gminy Pruszcz Gdański	ul. Wojska Polskiego, Pruszcz Gdański	cały Gdańsk		Zapewnić ciągłość projektowanych w mpzp gminy Pruszcz Gdański – część wyżynna projektowanych dróg (m.in. oznaczonych symbolem KZ – część ul. Klasycznej w Borkowie, droga KZ – w kierunku Gdańska od ul. Raciborskiego.	U	Wniosek uwzględniony

124.1	11.12.2015	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp z o. o.	ul. Kartuska	Brzeźno		Dla działki nr 515/2, obręb 45 –teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej, dla dz. nr 515/3, obręb 45 – teren zabudowy usługowej z dopuszczeniem obiektów handlowych. Z analizy zleconej przez wnioskodawcę wynika, że w tym rejonie ww. funkcje będą się uzupełniać i tworzyć synergię. Powstanie nowa tkanka miejska , wpisująca się w strategię rewitalizacji, poprawy wizerunku i rozwoju tej części miasta. Mając na uwadze strategię rozwoju miasta Gdańska orasz przeobrażenia, które dokonują się w Brzeźnie i sąsiednich dzielnicach, wnioskodawca postuluje zmianę funkcji ww. terenów z produkcyjno-usługowej na ww.	U	Wniosek uwzględniono
124.2	11.12.2015	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp z o. o.	ul. Kartuska	cały Gdańsk		Wnioskodawca wnosi o wykreślenie ze Studium zapisów o ujęciach wody na następujących nieruchomościach: - ul. Krynicka dz. nr 222/8, 223/18 (2263/18??), 222/7, 223/17 obręb 20 (ujęcie wody Kołobrzaska”,	U	Wniosek uwzględniono
124.3	11.12.2015	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp z o. o.	ul. Kartuska	cały Gdańsk		Wnioskodawca wnosi o wykreślenie ze Studium zapisów o ujęciach wody na następujących nieruchomościach: -- ul. Przełom dz. nr25/8 obręb 272 (ujęcie wody „Stocznia Wisła”),	U	Wniosek uwzględniono
124.4	11.12.2015	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp z o. o.	ul. Kartuska	cały Gdańsk		Wnioskodawca wnosi o wykreślenie ze Studium zapisów o ujęciach wody na następujących nieruchomościach: -- ul. Szczęśliwa, dz. nr392/2 obręb 36 (ujęcie wody i hydrofornia Kiełpinek),	U	Wniosek uwzględniono
124.5	11.12.2015	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp z o. o.	ul. Kartuska	cały Gdańsk		Wnioskodawca wnosi o wykreślenie ze Studium zapisów o ujęciach wody na następujących nieruchomościach: -- ul. Łódzka dz. nr 155/2, obręb 75 (ujęcie wody Ujeścisko),	U	Wniosek uwzględniono
124.6	11.12.2015	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp z o. o.	ul. Kartuska	cały Gdańsk		Wnioskodawca wnosi o wykreślenie ze Studium zapisów o ujęciach wody na następujących nieruchomościach: -- ul. Jabłoniowa dz. nr 159/1, obręb 48 (ujęcie wody Szadółki).	U	Wniosek uwzględniono
124.7	11.12.2015	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp z o. o.	ul. Kartuska	cały Gdańsk		W załączeniu przekazuje: - wykaz ujęć zbiorowego zaopatrzenia w wodę, - zestawienie decyzji zasobowych, pozwoleń wodno prawnych i stref ochronnych ujęć miasta Gdańska, - załącznik z lokalizacją studni głębinowych 5 i 6 dz. nr 135/2, obręb 35, - schemat istniejących i planowanych sieci wodociągowych, - schemat planowanych i istniejących sieci kanalizacji sanitarnej.	U	Wniosek o charakterze informacyjnym - uwzględniono w warstwie informacyjnej
124.8	11.12.2015	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp z o. o.	ul. Kartuska	cały Gdańsk		Utrzymać należy zapisy o rezerwowym ujęciu wody na dz. nr 476 obręb 100 (ujęcie Grodza Kamienna B) do wykorzystania w przyszłości w ramach gdańskiego systemu wodociągowego.	U	Wniosek uwzględniono
124.9	11.12.2015	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp z o. o.	ul. Kartuska	cały Gdańsk		Należy utrzymać ujęcie wody Straszyn. wynika to z analizy dotyczącej możliwości czerpania wody z ujęć podziemnych. W ramach prowadzonych prac studialnych rozważany jest również częściowy pobór wody z wód podziemnych w obszarze ujęcia wody Straszyn.	U	Wniosek uwzględniono
124.10	11.12.2015	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp z o. o.	ul. Kartuska	cały Gdańsk		Na terenie Oczyszczalni ścieków Gdańsk Wschód wybudowano Instalację Termicznego Przekształcania Osadów. Zapewnia ona odpowiednie zagospodarowanie osadów ściekowych, jej moc wynosi 6,9 MW. Na obiekcie tym przewiduje się zagospodarowanie osadów ściekowych powstających wyłącznie na terenie oczyszczalni ścieków Gdańsk Wschód.	U	Wniosek uwzględniono

124.11	11.12.2015	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp z o. o.	ul. Kartuska	cały Gdańsk	Wnioskodawca zlecił badania stanu wód podziemnych w rejonie Gdańska-Kokoszek w zakresie ich wykorzystania w przyszłości do celów zaopatrzenia w wodę pitną. Tymczasowo zostały przez niego wykupione studnie głębinowe nr 5 i 6 od firmy Unikom na dz. nr 135/2 obręb 35. Teraz nie są one wykorzystywane, jednak docelowo przewiduje się budowę ujęcia wraz ze stacją uzdatniania wody.	U	Wniosek uwzględniono
124.12	11.12.2015	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp z o. o.	ul. Kartuska	cały Gdańsk	Stwierdzenia zawarte w części opisowej dotychczas obowiązującego suikzpc częściowo się zdezaktualizowały. Wnioskodawca wnosi o korektę punktów: 3.3, 7.1, 7.2, 16.1, 16.2, 19.1.	U	Wniosek uwzględniono- jednym z zasadniczych powodów przystąpienia do sporządzania nowego Studium jest częściowa dezaktualizacja ustaleń obowiązującego dokumentu.
125.1	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	cały Gdańsk	Uwzględnienie wszystkich zakładanych uwarunkowań i kierunków rozwoju dzielnic: Orunia-Św. Wojciech-Lipce, Ujeścisko-Łostowice, Osowa, Wrzeszcz Górny, opracowanych w ramach projektu „Quo vadis, Gdańsku? Mieszkańcy planują swoje miasto”, które stanowią załączniki 1-4 („Planistyczno-urbanistyczne opracowanie mikrostrategii przestrzenno-społecznej”. A także poniższych wniosków.	U U/N PP	Rozstrzygnięcia wniosków Gdańskiej Fundacji Innowacji Społecznych wynikających z opracowania "Quo vadis ..." dotyczące Osowej są opisane powyżej: lp. 122.1 do 122.19, dotyczące pozostałych dzielnic - poniżej: lp. 125.1 do 125.21
125.2	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	Osowa	Dla Osowej:- patrz wniosek nr 122.	U U/N PP	- patrz wniosek nr 122.
125.3	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	Ujeścisko Łostowice	Dla Ujeściska-Łostowic: - wstrzymać sprzedaż gruntów gminnych oraz zmienić ich przeznaczenie z mieszkaniowego lub mieszkaniowo-usługowego na zieleni rekreacyjną w zakresie umożliwiającym utworzenie tzw. Parku Południowego,	N/PP	Wniosek nieuwzględniony. Proponowane gminne tereny pod poszerzenie terenów zielonych (Park Południowy) stanowią rezerwę ulicy Nowej Bulońskiej Południowej z możliwością realizacji linii tramwajowej i obejmują tereny położone na wschód od niej. W sytuacji zachowania rezerwy Nowej Bulońskiej Południowej (rozpatrzenie wniosku 125.6) wskazane jest by wzdłuż niej rozwijały się tereny inwestycyjne, które ulica ta będzie obsługiwać. Po zachodniej stronie ulicy Nowej Bulońskiej Południowej zaplanowane zostały tereny zielone i szkoła. W sąsiedztwie przewidziany został ośrodek usługowy o randze dzielnicowej, wokół którego wskazane jest zwiększenie liczby mieszkańców i użytkowników. Zatem po drugiej stronie ulicy Bulońskiej powinna powstać zabudowa mieszkaniowa. Kwestia wstrzymania sprzedaży gruntów gminnych poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta.
125.4	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	Orunia - Św Wojciech - Lipce	- wykorzystać naturalne uwarunkowania w dzielnicy do stworzenia ponaddzielnicowego ciągu rekreacyjnego wzdłuż potoku Oruńskiego, łączącego Park Oruński z tzw. parkiem południowym,	U	Wniosek uwzględniony
125.5	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	Jasień	Wzdłuż Nowej Warszawskiej i Nowej Unruga wprowadzić ciągi w miarę możliwości w formie zwartej z wymogiem usług w parterach. Ww drogi powinny być rdzeniem nowych przestrzeni publicznych dzielnicy. Aby zrekompensować ewentualne straty gminy z powodu rozszczeń właścicieli terenów po wszelkich zmianach zasad zagospodarowywania ich działek, należy zwiększyć intensywność zabudowy. Zabieg ten uczyni rejon ww. dróg jako nowe centrum usługowe dzielnicy. Pozwoli także na rezygnację z planowanego w rejonie węzła Nowa Bulońska dużego, monofunkcyjnego centrum handlowo-usługowego. Należy ulicę Nową Unruga i Nową Warszawską wskazać w Studium jako część układu głównych przestrzeni publicznych centrum dzielnicy Gdańsk-Południe oraz określić standardy tak rozumianych lokalnych centrów	PP N	W Studium wyznaczono wyłącznie główne przestrzenie publiczne. Wskazywanie lokalnych przestrzeni publicznych oraz określanie rozmieszczenia usług i intensywności zabudowy leży poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki szczegółowej, niemożliwej do rozwiązania w skali dokumentu. Nieuwzględniony jest wniosek o wskazanie centrum dzielnicowego wzdłuż tych ulic. Ośrodek o randze dzielnicowej przewidziany został w rejonie ulic Warszawskiej i Nowej Bulońskiej Południowej (częściowo na gruntach gminnych) - na terenach położonych centralnie względem dzielnicy Południe. Przewiduje się tam wielofunkcyjny ośrodek, ze zróżnicowanymi obiektami usługowymi z przestrzeniami publicznymi i dogodnymi dojazdami. Ośrodek oparty na ulicach Nowej Warszawskiej i Nowej Unruga nie spełniałby swojej roli choćby z powodu jego zbyt dużego rozciągnięcia przestrzennego, uniemożliwiającego dogodne zamieszczanie się pomiędzy różnorodnymi usługami i atrakcjami zawierającymi się w jego programie. Ponadto są to tereny prywatne i trudne byłoby wyegzekwowanie na nich centrotwórczej struktury usług o znaczeniu ponadlokalnym. Proponowana forma ma raczej cechy ośrodka obsługującego potrzeby lokalne, służącego wyłącznie mieszkańcom Ujeściska. Ulice Nowa Warszawska i Nowa Unruga zostały ustanowione w Studium jako ulice miejskie, co będzie sprzyjało rozwojowi wzdłuż nich lokalnych usług i przestrzeni publicznych.



125.6	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	Ujeścisko Łostowice		Konieczne jest przeanalizowanie zasadności realizacji Nowej Bulońskiej. Z uwagi na kontrowersje związane m.in. z realizacją wiaduktu pomiędzy zbiornikami retencyjnymi i przez najcenniejsze zasoby naturalne dzielnicy, należy przeprowadzić odrębne konsultacje społeczne w tej sprawie.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta. Konsultacje nad projektem Studium zostały przeprowadzone. Odrębne konsultacje będą prowadzone na etapie realizacji inwestycji.
125.7	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	Wrzeszcz Górny		Dla Wrzeszcza Górnego: - włączyć do suikzp wnioski z opracowania własnego BRG „Studium Ogólnomiejskich Przestrzeni Publicznych”,	U	Wniosek uwzględniono
125.8	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	Wrzeszcz Górny		- wskazanie jako teren priorytetowy do odtworzenia/rewaloryzacji Park Jaśkowej Doliny,	U/PP	Wniosek uwzględniono w zakresie funkcji dominującej. W zakresie priorytetu i rodzaju przkształceń wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
125.9	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	Wrzeszcz Górny		- rozwiązanie kwestii parkowania samochodów w ramach dzielnicy,	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń studium gdyż dotyczy kwestii organizacji ruchu.
125.10	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	Wrzeszcz Górny		- projektowanie transportowego układu w sposób taki, aby mieszkańcy dzielnicy nie byli traktowani podrzędnie w stosunku do potrzeb innych dzielnic – przykładem jest Nowa Politechniczna,	U	Wniosek uwzględniony
125.11	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	Wrzeszcz Górny		- w odniesieniu do CPU, w tym al. Grunwaldzkiej, przyjęcie priorytetów umożliwiających kształtowanie i rozwój ulic handlowych w opozycji do punktowych obiektów takich jak Manhattan czy Galeria Bałtycka.	N	Wniosek nieuwzględniony. W Studium przyjęto politykę rozwoju do wewnątrz i potrzeby dociążenia m.in. CPU oraz znajdujących się w tym Paśmie przestrzeni publicznych usługami o charakterze centrowym i w formie zabudowy pierzejowej. Takie podejście nie wyklucza realizacji również obiektów typu Manhattan czy Galeria Bałtycka w ciągach ulic o śródmiejskim charakterze. W związku z tym idea kreacja ulicy handlowej nie wyklucza lokalizacji takich obiektów w ciągach tych ulic.
125.12	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	Orunia - Św Wojciech - Lipce		Dla Oruni-Św. Wojciecha-Lipiec: - ostateczna rezygnacja z prac związanych z planami budowy tzw. Nowego Traktu Św. Wojciecha między Obwodnicą Południową a ul. Gościnną,	U	wniosek uwzględniony: w projekcie Studium nie ustalono nowego przebiegu Traktu św. Wojciecha.
125.13	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	Orunia - Św Wojciech - Lipce		- przeznaczenie terenów położonych na wschód od Traktu Św. Wojciecha do linii kolejowej E-65 (na odcinku od ul. Sandomierskiej do ul. trakt Św. Wojciecha 215 pod rozwój funkcji mieszkalno-usługowych i usługowych,	U	Wniosek uwzględniono
125.14	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	Orunia - Św Wojciech - Lipce		1) rezygnacja z dotychczasowych planów dotyczących tzw. Czerwonego Mostu wraz z przeznaczeniem terenu na strefę mieszkaniowo-usługową (na wschód od tzw. Nowej Chmielnej do ul. Sandomierskiej) oraz usługową (na zachód od tzw. Nowej Chmielnej do linii kolejowej E-65) oraz 2) przesunięcie węzła integracyjnego w rejon skrzyżowania Obwodnicy Południowej i Traktu Św. Wojciecha, 3) utrzymanie planów co do Nowej Chmielnej, Nowej Podmiejskiej, Nowej Małomiejskiej.	U/N	1) wniosek nieuwzględniony - na części terenów od kolei do ulicy Sandomierskiej oraz pomiędzy koleją a Traktem św. Wojciecha podtrzymano funkcję produkcyjno-usługową z uwagi na uciążliwość hałasowe od kolei oraz dróg, jak również ze względu na istniejącą działalność produkcyjno-składową (podtrzymanie miejsc pracy). 2) wniosek nieuwzględniony - węzeł integracyjny Czerwony Most zostaje w dotychczasowej lokalizacji, niemniej w sąsiedztwie węzła Obwodnicy Południowej Gdańska z Traktem Św. Wojciecha planuje się realizację dodatkowego węzła integracyjnego "Lipce" 3) wniosek uwzględniony
125.15	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	Orunia - Św Wojciech - Lipce		- wskazanie jako priorytetowych inwestycji związanych z realizacją ciągów komunikacyjnych, Nowej Chmielnej, Nowej Podmiejskiej i Nowej Małomiejskiej wraz z bezkolizyjnym przejazdem przez linię kolejową E-65 w ciągu Nowej Podmiejskiej.,	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń studium, dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
125.16	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	Orunia - Św Wojciech - Lipce		- likwidacja barier komunikacyjnych w dzielnicy – poprzez co najmniej: realizację wiaduktu drogowego nad łącznicą kolejową nr 721 w ciągu ul. Równej, przynajmniej jednego przejazdu bezkolizyjnego przez linię kolejową E-65 na odcinku od Smętnej do Niegowskiej,	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu. Studium nie definiuje sposobu przekraczania poszczególnych linii kolejowych.
125.17	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	Orunia - Św Wojciech - Lipce		- rozważenie możliwości przedłużenia przebiegu ulicy Przyjemnej na odcinku od ul. Żuławskiej do ul. Smętnej wraz z wprowadzeniem rezerwy terenu pod to zamierzenie,	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
125.18	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	Orunia - Św Wojciech - Lipce		- umożliwienie lokalizacji na terenach położonych wzdłuż rzek: Motławy, Raduni, Czarnej Łachy punktów/obiektów o charakterze rekreacyjnym, np. przystani wodnych, ścieżek rowerowych itp.,	U/PP	Wniosek uwzględniony w odniesieniu do wyznaczania rekreacyjnych tras rowerowych przez najbardziej atrakcyjne krajobrazowo tereny. Możliwość realizacji przystani śródlądowych jest problemem szczegółowym i lokalnym, niemożliwym do rozwiązania w skali dokumentu
125.19	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	Orunia - Św Wojciech - Lipce		- rozbudowa układu kolejowego dla potrzeb SKM,	U	Wniosek uwzględniony



125.20	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	Orunia - Św Wojciech - Lipce		rezygnacja z zapisów dotyczących zakazów tymczasowego zagospodarowania na terenach zarezerwowanych pod przyszłe inwestycje infrastrukturalne. W sytuacji, gdyby jednak konieczne okazało się utrzymanie tych zapisów, należy wyłączyć z nich „małą architekturę”;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
125.21	11.12.2015	Gdańska Fundacja Innowacji Społecznej	ul. Gościnną	Orunia - Św Wojciech - Lipce		rezygnacja z zapisów dotyczących rozwoju funkcji przemysłowych, baz i składów na terenie dzielnicy; powinno się dążyć do tego aby funkcje jw. były wypierane przez funkcje „miastotwórcze”, tj. usługowe i mieszkaniowo-usługowe. Pozostałe oferty terenowe w Gdańsku pod funkcje produkcyjne są wystarczające.	U/N	Wniosek częściowo uwzględniony. Na części terenów w sąsiedztwie kolei podtrzymano funkcję produkcyjno-usługową z uwagi na uciążliwość hałasowe od kolei oraz dróg, jak również ze względu na istniejącą działalność produkcyjno-składową (podtrzymanie miejsc pracy).
126.	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Warneńska	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Małe, Zaspą Młyniec, Wrzeszcz Dolny		Zachowanie rezerwy terenowej pod realizację Drogi Czerwonej D. Czerwona jest jednym z kluczowych elementów podstawowego układu drogowego planowanego od lat. ma znaczenie układowe dla aglomeracji i dla samego Gdańska. Dzięki przeniesieniu ruchu tranzytowego na D. Czerwoną al. Grunwaldzka stanie się przyjazną przestrzenią publiczną. Dodatkowo skoncentruje się uciążliwości drogowe i kolejowe w jednym pasie, a rozwiązania proekologiczne zmierzające do ograniczania uciążliwości będą mogły być podejmowane jednocześnie dla drogi i torowiska. Koncepcja D. Czerwonej zachowuje a nawet wprowadza nowe połączenia poprzeczne między dwiema częściami miasta rozdzielonymi linią kolejową. Podtrzymanie rezerwy terenu jest niemal bezkosztowe. Zachowanie funkcji mieszkaniowej w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej jest niehumanitarne. Poza rejonem Małego Przymorza i ul. Białą nie ma kolizji z obecnym zagospodarowaniem. Ew. zniesienie rezerwy nie przysporzy też miastu nowych terenów inwestycyjnych. Jeszcze jednym argumentem za utrzymaniem rezerwy jest niepewność prognoz długoterminowych, zmienność uwarunkowań i postulowana otwartość strategicznych dokumentów miejskich na różne scenariusze. Zachowana rezerwa może okazać się przydatna dla różnych innych systemów liniowych, np. dla kolei dużych prędkości albo innych, dziś nieznanych. Być może należałoby nazwać rezerwowany pas terenu „rezerwą pod ciągi infrastruktury technicznej” dla uelastycznienia tego ustalenia. Najgorszym scenariuszem byłoby zniesienie rezerwy, a następnie, gdy ujawni się nowa potrzeba, jej przywrócenie. Byłoby to ogromnie kosztowne: mieszkania sprzedane za 5% wartości trzeba by wykupywać za 100% wartości, zwiększyłaby się skala wyburzeń, powstałyby liczne protesty społeczne.	U	Wniosek uwzględniony

127.	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Zabytkowa	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Małe, Zaspa Młyniec, Wrzeszcz Dolny	Zachowanie rezerwy terenowej pod realizację Drogi Czerwonej D. Czerwona jest jednym z kluczowych elementów podstawowego układu drogowego planowanego od lat. ma znaczenie układowe dla aglomeracji i dla samego Gdańska. Dzięki przeniesieniu ruchu tranzytowego na D. Czerwoną al. Grunwaldzka stanie się przyjazną przestrzenią publiczną. dodatkowo skoncentruje się uciążliwości drogowe i kolejowe w jednym pasie, a rozwiązania proekologiczne zmierzające do ograniczania uciążliwości będą mogły być podejmowane jednocześnie dla drogi i torowiska. Koncepcja D. Czerwonej zachowuje a nawet wprowadza nowe połączenia poprzeczne między dwiema częściami miasta rozdzielonymi linią kolejową. Podtrzymanie rezerwacji terenu jest niemal bezkosztowe. Zachowanie funkcji mieszkaniowej w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej jest niehumanitarne. Poza rejonem Małego Przymorza i ul. Białą nie ma kolizji z obecnym zagospodarowaniem. Ew. zniesienie rezerwacji nie przysporzy też miastu nowych terenów inwestycyjnych. Jeszcze jednym argumentem za utrzymaniem rezerwy jest niepewność prognoz długoterminowych, zmienność uwarunkowań i postulowana otwartość strategicznych dokumentów miejskich na różne scenariusze. Zachowana rezerwacja może okazać się przydatna dla różnych innych systemów liniowych, np. dla kolei dużych prędkości albo innych, dziś nieznanych. Być może należałoby nazwać rezerwowany pas terenu „rezerwacją pod ciągi infrastruktury technicznej” dla uelastycznienia tego ustalenia. Najgorszym scenariuszem byłoby zniesienie rezerwacji, a następnie, gdy ujawni się nowa potrzeba, jej przywrócenie. Byłoby to ogromnie kosztowne: mieszkania sprzedane za 5% wartości trzeba by wykupywać za 100% wartości, zwiększyłaby się skala wyburzeń, powstały liczne protesty społeczne.	U	Wniosek uwzględniony
128.	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Szynszylowa	Ujeścisko Łostowice, Jasień, Piecki Migowo, Wrzeszcz Górny	Ustalenie połączenia górnego tarasu z Wrzeszczem, zwanego dawniej Nową Politechniczną: drogowego o przekroju dwujezdniowym i tramwajowego, zgodnie z dotychczasowymi koncepcjami. Ustalony dotąd przebieg zgrabnie i po prostej linii łączy dzielnicę Południe (poprzez nowe połączenie ul. Nową Bulońską Północną) z południowym krańcem centrum Wrzeszcza Górnego i centrum Wrzeszcza Dolnego – placem Komorowskiego, co zapewnia efektywne funkcjonowanie zarówno ulicy jak i linii tramwajowej. Równocześnie ta trasa pozwoli przywrócić niektórym ulicom w jej sąsiedztwie (Sobieskiego, Traugutta, Schuberta) lokalną rolę, dla której zostały zaprojektowane: obsługę przyległych nieruchomości i prowadzenie ruchu lokalnego, co poprawi warunki życia mieszkańców i zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego. Tymczasem nowe pomysły Alter Polis i BPBK wprowadzają cały ruch z Południa poprzez Nową Bulońską w Bulońską (co zakorkuje już całkowicie ul. Myśliwską), a dalej w mocno obciążony odcinek Rakoczego i dalej w Jańskową Dolinę i Wileńską, a następnie w Smoluchowskiego. Te ulice nie były planowane na takie obciążenia, mają charakter ulic lokalnych obsługujących otaczającą zabudowę, w tym szpitale. Koszty takiego rozwiązania są niewspółmiernie wysokie w stosunku do kosztów dotychczas planowanej Nowej Politechnicznej. Co gorsza, mieszkańcy Południa nie przesiądą się z samochodów do tramwajów mając w perspektywie jazdę okrężną trasą z licznymi przystankami. Trzeba też pamiętać, że dla dotychczasowego przebiegu Nowej Politechnicznej wykonano już pewne inwestycje, np. estakadę w ciągu Rakoczego, pod którą przebiegać ma nowa trasa, są obowiązujące plany miejscowe. Trudno się zgodzić, żeby miasto ponosiło ogromne koszty, marnotrawiąc te już poniesione – przez prowadzenie niekonsekwentnej polityki	U/PP	wniosek uwzględniony w zakresie podtrzymania rezerw pod wymieniony we wniosku ciąg transportowy Nowej Politechnicznej (ulica i trasa tramwajowa). Wniosek w zakresie rezerwacji terenu pod przekrój dwujezdniowy poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.

129.	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Nieborowska	Ujeścisko Łostowice, Jasień, Piecki Migowo, Wrzeszcz Górny	Ustalenie połączenia górnego tarasu z Wrzeszczem, zwanego dawniej Nową Politechniczną: drogowego o przekroju dwujezdniowym i tramwajowego, zgodnie z dotychczasowymi koncepcjami. Ustalony dotąd przebieg zgrabnie i po prostej linii łączy dzielnicę Południe (poprzez nowe połączenie ul. Nową Bulońską Północną) z południowym krańcem centrum Wrzeszcza Górnego i centrum Wrzeszcza Dolnego – placem Komorowskiego, co zapewnia efektywne funkcjonowanie zarówno ulicy jak i linii tramwajowej. Równocześnie ta trasa pozwoli przywrócić niektórym ulicom w jej sąsiedztwie (Sobieskiego, Traugutta, Schuberta) lokalną rolę, dla której zostały zaprojektowane: obsługę przyległych nieruchomości i prowadzenie ruchu lokalnego, co poprawi warunki życia mieszkańców i zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego. Tymczasem nowe pomysły Alter Polis i BPBK wprowadzają cały ruch z Południa poprzez Nową Bulońską w Bulońską (co zakorkuje już całkowicie ul. Myśliwską), a dalej w mocno obciążony odcinek Rakoczego i dalej w Jańskową Dolinę i Wileńską, a następnie w Smoluchowskiego. Te ulice nie były planowane na takie obciążenia, mają charakter ulic lokalnych obsługujących otaczającą zabudowę, w tym szpitala.	U/PP	wniosek uwzględniony w zakresie podtrzymania rezerw pod wymieniony we wniosku ciąg transportowy Nowej Politechnicznej (ulica i trasa tramwajowa). Wniosek w zakresie rezerwacji terenu pod przekrój dwujezdniowy poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.
130.	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Warneńska	Ujeścisko Łostowice, Jasień, Piecki Migowo, Wrzeszcz Górny	Ustalenie połączenia górnego tarasu z Wrzeszczem, zwanego dawniej Nową Politechniczną: drogowego o przekroju dwujezdniowym i tramwajowego, zgodnie z dotychczasowymi koncepcjami. Ustalony dotąd przebieg zgrabnie i po prostej linii łączy dzielnicę Południe (poprzez nowe połączenie ul. Nową Bulońską Północną) z południowym krańcem centrum Wrzeszcza Górnego i centrum Wrzeszcza Dolnego – placem Komorowskiego, co zapewnia efektywne funkcjonowanie zarówno ulicy jak i linii tramwajowej. Równocześnie ta trasa pozwoli przywrócić niektórym ulicom w jej sąsiedztwie (Sobieskiego, Traugutta, Schuberta) lokalną rolę, dla której zostały zaprojektowane: obsługę przyległych nieruchomości i prowadzenie ruchu lokalnego, co poprawi warunki życia mieszkańców i zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego. Tymczasem nowe pomysły Alter Polis i BPBK wprowadzają cały ruch z Południa poprzez Nową Bulońską w Bulońską (co zakorkuje już całkowicie ul. Myśliwską), a dalej w mocno obciążony odcinek Rakoczego i dalej w Jańskową Dolinę i Wileńską, a następnie w Smoluchowskiego. Te ulice nie były planowane na takie obciążenia, mają charakter ulic lokalnych obsługujących otaczającą zabudowę, w tym szpitala. Koszty takiego rozwiązania są niewspółmiernie wysokie w stosunku do kosztów dotychczas planowanej Nowej Politechnicznej. Co gorsza, mieszkańcy Południa nie przesiądą się z samochodów do tramwajów mając w perspektywie jazdę okrężną trasą z licznymi przystankami. Trzeba też pamiętać, że dla dotychczasowego przebiegu Nowej Politechnicznej wykonano już pewne inwestycje, np. estakadę w ciągu Rakoczego, pod którą przebiegać ma nowa trasa, są obowiązujące plany miejscowe. Trudno się zgodzić, żeby miasto ponosiło ogromne koszty, marnotrawiąc te już poniesione – przez prowadzenie niekonsekwentnej polityki	U/PP	wniosek uwzględniony w zakresie podtrzymania rezerw pod wymieniony we wniosku ciąg transportowy Nowej Politechnicznej (ulica i trasa tramwajowa). Wniosek w zakresie rezerwacji terenu pod przekrój dwujezdniowy poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.

131.	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Zabytkowa	Ujeścisko Łostowice, Jasień, Piecki Migowo, Wrzeszcz Górny	Ustalenie połączenia górnego tarasu z Wrzeszczem, zwanego dawniej Nową Politechniczną; drogowego o przekroju dwujezdniowym i tramwajowego, zgodnie z dotychczasowymi koncepcjami. Ustalony dotąd przebieg zgrabnie i po prostej linii łączy dzielnicę Południe (poprzez nowe połączenie ul. Nową Bulońską Północną) z południowym krańcem centrum Wrzeszcza Górnego i centrum Wrzeszcza Dolnego – placem Komorowskiego, co zapewnia efektywne funkcjonowanie zarówno ulicy jak i linii tramwajowej. Równocześnie ta trasa pozwoli przywrócić niektórym ulicom w jej sąsiedztwie (Sobieskiego, Traugutta, Schuberta) lokalną rolę, dla której zostały zaprojektowane: obsługę przyległych nieruchomości i prowadzenie ruchu lokalnego, co poprawi warunki życia mieszkańców i zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego. Tymczasem nowe pomysły Alter Polis i BPBK wprowadzają cały ruch z Południa poprzez Nową Bulońską w Bulońską (co zakorkuje już całkowicie ul. Myśliwską), a dalej w mocno obciążony odcinek Rakoczego i dalej w Jaśkową Dolinę i Wileńską, a następnie w Smoluchowskiego. Te ulice nie były planowane na takie obciążenia, mają charakter ulic lokalnych obsługujących otaczającą zabudowę, w tym szpitala. Koszty takiego rozwiązania są niewspółmiernie wysokie w stosunku do kosztów dotychczas planowanej Nowej Politechnicznej. Co gorsza, mieszkańcy Południa nie przesiądą się z samochodów do tramwajów mając w perspektywie jazdę okrężną trasą z licznymi przystankami. Trzeba też pamiętać, że dla dotychczasowego przebiegu Nowej Politechnicznej wykonano już pewne inwestycje, np. estakadę w ciągu Rakoczego, pod którą przebiegać ma nowa trasa, są obowiązujące plany miejscowe. Trudno się zgodzić, żeby miasto ponosiło ogromne koszty, marnotrawiąc te już poniesione – przez prowadzenie niekonsekwentnej polityki. Zachować w nowym Studium rezerwy umożliwiające realizację Drogi Zielonej w przekroju dwujezdniowym, a także przynajmniej jednego, poprzecznego powiązania – al. Grunwaldzkiej z al. Rzeczpospolitej lub dalej wprost Drogą Zieloną, np. między Wrzeszczem a Oliwą w ciągu ul. Abrahama przez tory kolejowe i dalej w rejonie ul. Hynka. Pas nadmorski i Park Reagana nie są własnością mieszkańców Przymorza, zasp, Brzeźna, którzy chcieliby mieć do nich dostęp pieszy w każdym miejscu i bez żadnych ograniczeń (np. w postaci przekraczania ulicy o nieco większym przekroju). Mieszkańcy innych, odległych dzielnic też mają prawo do dogodnego dostępu. Warunkiem tego jest sprawna i w miarę szybka komunikacja (głównie autobusowa) oraz indywidualna, co wymaga budowy nowych odcinków dróg, w tym Drogi Zielonej wzdłuż parku i powiązań poprzecznych z górnego tarasu do Drogi Zielonej, a także parkingów w kilku miejscach. Ulice powinny być lepiej zaprojektowane, w standardzie ulic „miejskich”. Przekroje powinny być projektowane oszczędnie, bez nadmiernych powierzchni trawników (ale jednak ze szpalerami drzew, o ile takie są przewidziane), z minimalnymi dopuszczonymi szerokościami pasów ruchu, bez ekranów akustycznych i barier amortyzujących, rowów odwadniających. Wszystkie jezdnie i ewentualne torowisko tramwajowe, ścieżki rowerowe i chodniki powinny być projektowane na tej samej rzędnej, (nie tak jak na al. Havla). Mają rację ci, którzy twierdzą, że nie da się obsłużyć w pełni komunikacyjnie dużego miasta motoryzacją indywidualną. Jest wiele sposobów ograniczania ruchu samochodowego: poprawa transportu zbiorowego, rozbudowa podsystemu rowerowego, rozbudowa systemu P&R, zwiększanie opłat za parkowanie, a nawet za sam wjazd do Śródmieścia i wiele z nich jest stosowanych w Gdańsku. Ale	U/PP	wniosek uwzględniony w zakresie podtrzymania rezerw pod wymieniony we wniosku ciąg transportowy Nowej Politechnicznej (ulica i trasa tramwajowa). Wniosek w zakresie rezerwacji terenu pod przekrój dwujezdniowy poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.
132.	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Warneńska	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Wielkie, Zasp, Rozstaje, Brzeźno, Letnica	Ustalenie połączenia górnego tarasu z Wrzeszczem, zwanego dawniej Nową Politechniczną; drogowego o przekroju dwujezdniowym i tramwajowego, zgodnie z dotychczasowymi koncepcjami. Ustalony dotąd przebieg zgrabnie i po prostej linii łączy dzielnicę Południe (poprzez nowe połączenie ul. Nową Bulońską Północną) z południowym krańcem centrum Wrzeszcza Górnego i centrum Wrzeszcza Dolnego – placem Komorowskiego, co zapewnia efektywne funkcjonowanie zarówno ulicy jak i linii tramwajowej. Równocześnie ta trasa pozwoli przywrócić niektórym ulicom w jej sąsiedztwie (Sobieskiego, Traugutta, Schuberta) lokalną rolę, dla której zostały zaprojektowane: obsługę przyległych nieruchomości i prowadzenie ruchu lokalnego, co poprawi warunki życia mieszkańców i zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego. Tymczasem nowe pomysły Alter Polis i BPBK wprowadzają cały ruch z Południa poprzez Nową Bulońską w Bulońską (co zakorkuje już całkowicie ul. Myśliwską), a dalej w mocno obciążony odcinek Rakoczego i dalej w Jaśkową Dolinę i Wileńską, a następnie w Smoluchowskiego. Te ulice nie były planowane na takie obciążenia, mają charakter ulic lokalnych obsługujących otaczającą zabudowę, w tym szpitala. Koszty takiego rozwiązania są niewspółmiernie wysokie w stosunku do kosztów dotychczas planowanej Nowej Politechnicznej. Co gorsza, mieszkańcy Południa nie przesiądą się z samochodów do tramwajów mając w perspektywie jazdę okrężną trasą z licznymi przystankami. Trzeba też pamiętać, że dla dotychczasowego przebiegu Nowej Politechnicznej wykonano już pewne inwestycje, np. estakadę w ciągu Rakoczego, pod którą przebiegać ma nowa trasa, są obowiązujące plany miejscowe. Trudno się zgodzić, żeby miasto ponosiło ogromne koszty, marnotrawiąc te już poniesione – przez prowadzenie niekonsekwentnej polityki. Zachować w nowym Studium rezerwy umożliwiające realizację Drogi Zielonej w przekroju dwujezdniowym, a także przynajmniej jednego, poprzecznego powiązania – al. Grunwaldzkiej z al. Rzeczpospolitej lub dalej wprost Drogą Zieloną, np. między Wrzeszczem a Oliwą w ciągu ul. Abrahama przez tory kolejowe i dalej w rejonie ul. Hynka. Pas nadmorski i Park Reagana nie są własnością mieszkańców Przymorza, zasp, Brzeźna, którzy chcieliby mieć do nich dostęp pieszy w każdym miejscu i bez żadnych ograniczeń (np. w postaci przekraczania ulicy o nieco większym przekroju). Mieszkańcy innych, odległych dzielnic też mają prawo do dogodnego dostępu. Warunkiem tego jest sprawna i w miarę szybka komunikacja (głównie autobusowa) oraz indywidualna, co wymaga budowy nowych odcinków dróg, w tym Drogi Zielonej wzdłuż parku i powiązań poprzecznych z górnego tarasu do Drogi Zielonej, a także parkingów w kilku miejscach. Ulice powinny być lepiej zaprojektowane, w standardzie ulic „miejskich”. Przekroje powinny być projektowane oszczędnie, bez nadmiernych powierzchni trawników (ale jednak ze szpalerami drzew, o ile takie są przewidziane), z minimalnymi dopuszczonymi szerokościami pasów ruchu, bez ekranów akustycznych i barier amortyzujących, rowów odwadniających. Wszystkie jezdnie i ewentualne torowisko tramwajowe, ścieżki rowerowe i chodniki powinny być projektowane na tej samej rzędnej, (nie tak jak na al. Havla). Mają rację ci, którzy twierdzą, że nie da się obsłużyć w pełni komunikacyjnie dużego miasta motoryzacją indywidualną. Jest wiele sposobów ograniczania ruchu samochodowego: poprawa transportu zbiorowego, rozbudowa podsystemu rowerowego, rozbudowa systemu P&R, zwiększanie opłat za parkowanie, a nawet za sam wjazd do Śródmieścia i wiele z nich jest stosowanych w Gdańsku. Ale	U/PP	wniosek uwzględniony w zakresie podtrzymania rezerw pod wymienione we wniosku ciągi transportowe: Drogę Zieloną i tzw. Nową Abrahama. Wniosek w zakresie rezerwacji terenu pod przekrój dwujezdniowy poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.

133.	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Zabytkowa	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Wielkie, Zaspą Rozstaje, Brzeźno, Letnica	Zachować w nowym Studium rezerwy umożliwiające realizację Drogi Zielonej w przekroju dwujezdniowym, a także przynajmniej jednego, poprzecznego powiązania – al. Grunwaldzkiej z al. Rzeczpospolitej lub dalej wprost Drogą Zieloną, np. między Wrzeszczem a Oliwą w ciągu ul. Abrahama przez tory kolejowe i dalej w rejonie ul. Hynka. Pas nadmorski i Park Reagana nie są własnością mieszkańców Przymorza, zaspą, Brzeźna, którzy chcieliby mieć do nich dostęp pieszy w każdym miejscu i bez żadnych ograniczeń (np. w postaci przekraczania ulicy o nieco większym przekroju). Mieszkańcy innych, odległych dzielnic też mają prawo do dogodnego dostępu. Warunkiem tego jest sprawna i w miarę szybka komunikacja (głównie autobusowa) oraz indywidualna, co wymaga budowy nowych odcinków dróg, w tym Drogi Zielonej wzdłuż parku i powiązań poprzecznych z górnego tarasu do Drogi Zielonej, a także parkingów w kilku miejscach. Ulice powinny być lepiej zaprojektowane, w standardzie ulic „miejskich”. Przekroje powinny być projektowane oszczędnie, bez nadmiernych powierzchni trawników (ale jednak ze szpalerami drzew, o ile takie są przewidziane), z minimalnymi dopuszczonymi szerokościami pasów ruchu, bez ekranów akustycznych i barier amortyzujących, rowów odwadniających. Wszystkie jezdnie i ewentualne torowisko tramwajowe, ścieżki rowerowe i chodniki powinny być projektowane na tej samej rzędnej, (nie tak jak na al. Havła). Mają rację ci, którzy twierdzą, że nie da się obsłużyć w pełni komunikacyjnie dużego miasta motoryzacją indywidualną. Jest wiele sposobów ograniczania ruchu samochodowego: poprawa transportu zbiorowego, rozbudowa podsystemu rowerowego, rozbudowa systemu P&R, zwiększanie opłat za parkowanie, a nawet za sam wjazd do Śródmieścia i wiele z nich jest stosowanych w Gdańsku. Ale	U/PP	wniosek uwzględniony w zakresie podtrzymania rezerw pod wymienione we wniosku ciągi transportowe: Drogę Zieloną i tzw. Nową Abrahama. Wniosek w zakresie rezerwacji terenu pod przekrój dwujezdniowy poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.
134.	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Szynszylowa	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Wielkie, Zaspą Rozstaje, Brzeźno, Letnica	Zachować w nowym Studium rezerwy umożliwiające realizację Drogi Zielonej w przekroju dwujezdniowym, a także przynajmniej jednego, poprzecznego powiązania – al. Grunwaldzkiej z al. Rzeczpospolitej lub dalej wprost Drogą Zieloną, np. między Wrzeszczem a Oliwą w ciągu ul. Abrahama przez tory kolejowe i dalej w rejonie ul. Hynka. Pas nadmorski i Park Reagana nie są własnością mieszkańców Przymorza, zaspą, Brzeźna, którzy chcieliby mieć do nich dostęp pieszy w każdym miejscu i bez żadnych ograniczeń (np. w postaci przekraczania ulicy o nieco większym przekroju). Mieszkańcy innych, odległych dzielnic też mają prawo do dogodnego dostępu. Warunkiem tego jest sprawna i w miarę szybka komunikacja (głównie autobusowa) oraz indywidualna, co wymaga budowy nowych odcinków dróg, w tym Drogi Zielonej wzdłuż parku i powiązań poprzecznych z górnego tarasu do Drogi Zielonej, a także parkingów w kilku miejscach.	U/PP	wniosek uwzględniony w zakresie podtrzymania rezerw pod wymienione we wniosku ciągi transportowe: Drogę Zieloną i tzw. Nową Abrahama. Wniosek w zakresie rezerwacji terenu pod przekrój dwujezdniowy poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.

135.	11.12.2015	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku	ul. Dyrekcyjna	cały Gdańsk		Na obszarze objętym Studium (Gdańska) znajdują się działki stanowiące tereny zamknięte na podstawie Decyzji nr 3 MliR z 27.03.2014 w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. U. MliR, poz. 25). W związku z tym występują ograniczenia dotyczące sytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych wynikające z zapisów Ustawy z 28.03.2003 o transporcie kolejowym (Dz. U. 07.16.94 ze zm.) oraz Rozporządzenia MI z 07.08.2008 w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 08.153.955). Wnioskodawca wnosi o <b>1)</b> uaktualnienie w suikzp obszarów stanowiących tereny zamknięte zgodnie z załącznikiem nr 1 do wniosku oraz o <b>2)</b> przypisanie działkom, będącym w zasobie nieruchomości PKP S.A., funkcji zgodnie z załącznikiem nr 2 do wniosku.	U/N PP	1) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi. Wykaz działek zamkniętych zawarty w zał. 1 do wniosku jest w wielu miejscach nieaktualny: 14 działek zostało podzielonych na mniejsze z zachowaniem statusu działek zamkniętych, 2 działki: 56-261/3 i 101-182/1 w ogóle nie istnieją, 3 działki zostały wykreślone z listy działek zamkniętych: 98-5/14 i 98-5/15 decyzją nr 49 z 2016 r i 101-94/2 decyzją nr 33 z 2015 r, działka 102-30/1 została umieszczona pomyłkowo z dzienniku urzędowym nr 3/2014. 2) wniosek częściowo uwzględniony (dla większości nieruchomości), a w odniesieniu do działek 101-162, 253S-2/3, 67-705/1 - wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu. Nieuwzględniono wniosku w odniesieniu do następujących nieruchomości: 56-277/9, 56-277/1, 56-277/11, 56-277/12, 56-277/15, 56-277/16, 56-277/3, 56-277/5, 56-277/7 z uwagi na ochronę zieleni wysokiej zabytkowego Parku Steffensa i podtrzymanie rezerwy terenowej pod budowę drugiej jezdni ul. Ks. Popiełuszki (tzw. Nowej Wałowej), ważnej trasy o znaczeniu ogólnomiejskim; 14-216 z uwagi na ochronę zieleni wysokiej; 67-705/2. 67-705/3 i 67-705/4 ze względu na niekorzystne warunki dla zbudowy mieszkaniowej i potrzeby miasta w zakresie terenów produkcyjnych; 45-239/1, 45-239/2, 45-491, 45-492, 45-493 w części dot. wnioskowanej funkcji mieszkaniowej ze względu na niekorzystne warunki dla takiej zabudowy. Wniosek dot. działki 114-317 PKP zmieniły późniejszym wnioskiem do planu miejscowego z 28.06.2016.
136.	11.12.2015	osoby fizyczne	ul. Jana Karckiego	Olszynka	dz. nr 6/2, obręb 136	Przeznaczenie terenu dla farmy fotowoltaicznej wytwarzającej energię o mocy przekraczającej 100 kW, w tym urządzeń technicznych niezbędnych do budowy i prawidłowego funkcjonowania farmy. Umieszczenie w suikzp zapisu umożliwiającego budowę takiej farmy polegającą na instalacji paneli fotowoltaicznych – PV o całkowitej mocy przewyższającej 100 kW.	U	Wniosek uwzględniono
137.	11.12.2015	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o. o.	ul. Biała	cały Gdańsk		GPEC posiada własne źródła ciepła w Gdańsku: EC Matarnia oraz jedną kotłownię gazową w Osowej, kotłownię opalaną miałem węglowym w Matarni. W 2015 roku wybudowana została magistrala łącząca system ciepłowniczy Elektrociepłowni Gdańskiej z systemem kotłowni „Zawiślańska”. Zlikwidowano kotłownię „Zawiślańska”. W planach jest budowa magistrali integrującej system Elektrociepłowni Gdańskiej z EC Matarnia. Pozwoli to zasilić m.in. obiekty istniejące oraz nowopowstające w południowo-wschodniej części dzielnicy Jasień oraz pozostałe obiekty na trasie planowanej sieci. Planowana jest również rozbudowa sieci m.in. w rejonie Młodego Miasta i Szadółek, jak również dzielnicach rewitalizowanych (Oliwa, Wrzeszcz, Nowy Port).	U	Wniosek uwzględniono
138.	11.12.2015	Polski Klub Ekologiczny Okręg Wschodnio-Pomorski	ul. Narutowicza	cały Gdańsk		Wnioskodawcy mają wątpliwości co do powstania spalarni odpadów ze względów ekonomicznych – w Polsce może powstać zbyt wiele podobnych spalarni, co przełożyć się może na ograniczenie poszukiwania rozwiązań znajdujących się wyżej w hierarchii postępowania z odpadami takich jak odzysk czy zapobieganie powstawania odpadów. Dodatkowo w Polsce oprócz spalarni możliwość utylizacji odpadów w procesie termicznym mają cementownie. Budowane spalarnie zlokalizowane są w stosunkowo niewielkiej odległości od Gdańska. Warto poczekać do czasu ich uruchomienia i zamiast potem być zmuszonym do zabiegania o odpady z zagranicy (przykład Szwecji czy Niemiec) utylizować odpady w obiektach, które mogą mieć problemy z pozyskaniem odpowiedniej ilości surowca. Lokalizacja spalarni w Szadółkach nie jest korzystna – brak tam wody i odbiornika ciepła. Gdańska elektrociepłownia, poza sezonem zimowym, dysponuje nadmiarem ciepła. Bardziej korzystnym rozwiązaniem jest wytwarzanie paliwa z odpadów RDF i poszukiwanie partnerów do jego zagospodarowania.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta. Szczegółowe analizy zasadności, także w aspekcie ekonomicznym, budowy zakładu termicznego przekształcania odpadów prowadzone były na etapie prac wstępnych.

139.	11.12.2015, 06.06.2017	Euro Styl Investment Sp. z o. o. Sp. Komandytowa	ul. Leszczykowa	Piecki Migowo	dz. nr 726/2, obręb 064	Zmiana na funkcję mieszkaniowo-usługową. Obecnie teren znajduje się na obrzeżach obszaru przeznaczonego w suikzp pod usługi. Wnioskodawca argumentuje, że w okolicy znajduje się blisko 90 tys. m2 powierzchni usługowych. Po sąsiedztwie powstaje osiedle mieszkaniowe. Zapewnia, że wzdłuż ul. Piekarniczej przewiduje drobne, podstawowe usługi.	U	Wniosek uwzględniony
140.	11.12.2015	Euro Styl Investment Sp. z o. o. Sp. Komandytowa	ul. Leszczykowa	Przymorze Małe	dz. nr 16/1, 16/2, 15/3, 17/3, 20/3, 24, obrab 0019	Wprowadzenie funkcji mieszkaniowo-usługowej. Wnioskodawca wskazuje, że w ciągu ul. Droszyńskiego ma zamiar zachować funkcję usługową. W prowadzenie zabudowy mieszkaniowej wpisze się w trend koncentrowania tej funkcji wokół istniejącej infrastruktury.	U	Wniosek uwzględniony poprzez częściowe objęcie granicami Centralnego Pasma Usługowego z dominującą funkcją mieszkaniowo-usługową a częściowo włączenie do terenów z dominującą funkcją mieszkaniową, która dopuszcza realizację także innych funkcji, w tym usługowych
141.	11.12.2015	Euro Styl Investment Sp. z o. o. Sp. Komandytowa	ul. Leszczykowa	Przymorze Wielkie	dz. nr 34, obręb 018	Wprowadzenie na terenie funkcji mieszkaniowo-usługowej w miejsce usługowej. Wnioskodawca wskazuje, że w ciągu ul. Dąbrowszczaków ma zamiar zachować funkcję usługową. W prowadzenie zabudowy mieszkaniowej wpisze się w trend koncentrowania tej funkcji wokół istniejącej infrastruktury.	U	Wniosek uwzględniony
142.1	11.12.2015	Rada Dzielnicy Stogi		Stogi		Na terenach leśnych po wschodniej stronie ul. Andruszkiewicza, od linii zaznaczonej na załączniku nr 1 do wniosku, wprowadzić zapis o strefie leśnej i zakazie jakiegokolwiek działalności przemysłowej.	U	wniosek uwzględniony
142.2	11.12.2015	Rada Dzielnicy Stogi		Stogi		na plaży na Stogach od terenów zajmowanych aktualnie przez DCT do Górek Zachodnich przeznaczyć teren pod turystykę i rekreację.	U/N	wniosek częściowo uwzględniony, tereny na wschód od granicy administracyjnej portu wskazane są jako plaża i tereny zieleni; z uwagi na potencjał rozwojowy funkcji portowej tereny nadwodne między DCT a granicą portu wchodzi w skład obszaru o przeznaczeniu portowo-przemysłowym
142.3	11.12.2015	Rada Dzielnicy Stogi		Stogi		Zapis o ochronie kulturowej fortyfikacji nadmorskich.	U	wniosek uwzględniony poprzez wskanie walorów kulturowych w tekście Studium; w aneksie 15 w części H są wymienione 3 zabytkowe zespoły militarne
142.4	11.12.2015	Rada Dzielnicy Stogi		Stogi		Wyznaczyć teren wzdłuż pasa nadmorskiego pod bulwar, ścieżkę spacerowo-rowerową (pętla rowerowa Westerplatte – Stogi – Górk Zachodnie).	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, w którym wskazane zostały jedynie międzynarodowe drogi rowerowe. Pozostałe elementy infrastruktury rowerowej zostały zdefiniowane w Studium tras rowerowych dla Gdańska (STER), na podstawie którego realizowane są kolejne elementy układu tras rowerowych. Kwestia ustalenia bulwaru i ścieżki spacerowej także pozostaje poza przedmiotem ustaleń Studium, ponieważ dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu.
142.5	11.12.2015	Rada Dzielnicy Stogi		Stogi		Włączyć do ruchu rowerowego most wantowy i zabezpieczyć teren pod ścieżkę rowerową w rejonie Westerplatte.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, w którym wskazane zostały jedynie międzynarodowe drogi rowerowe. Pozostałe elementy infrastruktury rowerowej zostały zdefiniowane w Studium tras rowerowych dla Gdańska (STER), na podstawie którego realizowane są kolejne elementy układu tras rowerowych. Kwestia włączenia do ruchu rowerowego mostu wantowego, jest poza zakresem studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu i problematyki finansowania i realizacji inwestycji
142.6	11.12.2015	Rada Dzielnicy Stogi		Stogi		Wytyczyć promenadę spacerową na terenach w obrębie nabrzeża Martwej Wisły.	PP	wniosek jest poza przedmiotem ustaleń Studium dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
142.7	11.12.2015	Rada Dzielnicy Stogi		Stogi		Ożywić szlak wodny.	U	wniosek uwzględniony, zapisy Studium wskazują na potencjał dla ożywienia dróg wodnych
142.8	11.12.2015	Rada Dzielnicy Stogi		Stogi		Zabezpieczyć teren wzdłuż Wosia-Budzysza pod drugą jezdnię.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
142.9	11.12.2015	Rada Dzielnicy Stogi		Stogi		Przeznaczyć teren w obrębie Pustego Stawu od strony Pasanilu na działalność rekreacyjno-gastronomiczną oraz teren między ww. Stawem a ul. Sówki na parkową.	U/PP	wniosek uwzględniony w zakresie możliwości przeznaczenia rejonu Pustego Stawu pod park leśny, wskazywanie szczegółowego przeznaczenia dla konkretnej działki jest poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu.
142.10	11.12.2015	Rada Dzielnicy Stogi		Stogi		Usprawnić komunikację w obrębie biurowca Koga dla osób pieszych.	PP	wniosek jest poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu

142.11	11.12.2015	Rada Dzielnicy Stogi		Stogi		Wyznaczyć pod zabudowę developerską działki w obrębie ulic Tamka i Zawiślańskiej.	PP	wniosek jest poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż nie ma podstawy prawnej
142.12	11.12.2015	Rada Dzielnicy Stogi		Stogi		Wprowadzić strefę buforową z zakazem działalności przemysłowej wzdłuż granicy zaznaczonej na załączniku nr 2 do wniosku.	U	wniosek uwzględniony
142.13	11.12.2015	Rada Dzielnicy Stogi		Stogi		Wprowadzić zapisy dotyczące przeznaczenia terenów całej części Stogów Mieszkaniowych wyłącznie pod funkcje mieszkaniowe, rekreację, usługi.	N	wniosek nieuwzględniony; w Studium u obszarze jednostki urbanistycznej Stogi Mieszkaniowe uwzględnione są istniejące funkcje przemysłowo-portowe oraz rezerwy terenowe dla tej funkcji (wynikające z potrzeb rozwojowych miasta) w terenach wzdłuż Martwej Wisły na Krakowcu
142.13	11.12.2015	Rada Dzielnicy Stogi		Stogi		Objąć Wyspę Portową, w szczególności dzielnicę Stogi, programem rewitalizacji.	PP	wniosek jest poza przedmiotem ustaleń Studium jest regulowany przepisami odrębnymi
143.1	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		1. Przestrzeń miejska: Określenie celów strategicznych stanowiących o przyszłym rozwoju dzielnicy.	U	Wniosek uwzględniony
143.2	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		Poprawa gęstości zabudowy oraz zagospodarowania nieużytków rolnych.	U	Wniosek uwzględniony
143.3	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki	Rudniki	Likwidacja opalania węglem – ciepłociąg miejski.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta. Rozwój sieci ciepłowniczej nie jest ograniczany, nie ma natomiast zakazu opalania węglem, gdyż to mogłoby zachwiać sytuacją ekonomiczną wielu mieszkańców. Niejednokrotnie jedynym alternatywnym źródłem byłaby bardzo kosztowna energia elektryczna.
143.4	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		1) Nowy, funkcjonalny plan komunikacyjny, w tym m.in. dogodne połączenia ze Śródmieściem i sąsiednimi dzielnicami, 2) remonty i przebudowy dróg w dzielnicy, 3) ścieżki rowerowe.	U/PP	1) wniosek uwzględniony. System powiązań dzielnicy ze Śródmieściem i sąsiednimi dzielnicami został przedstawiony w dokumencie studium. 2) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji. Opracowywany dokument nie odnosi się do aspektu remontu i przebudowy dróg. 3) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, w którym wskazane zostały jedynie międzynarodowe drogi rowerowe. Pozostałe elementy infrastruktury rowerowej zostały zdefiniowane w Studium tras rowerowych dla Gdańska (STER), na podstawie którego realizowane są kolejne elementy układu tras rowerowych.
143.5	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		Opracowanie planów miejscowych dla terenów rolnych oraz zabudowy wzdłuż ulic Tama Pędzichowska, Tarcice – Krzyż, Miałki Szlak, Zawodzie do trasy Sucharskiego z uwzględnieniem ustaleń wynikających z ustawy Prawo wodne.	U/N	Wniosek częściowo uwzględniony. Nie uwzględniony dla terenów rolniczych, dla których nie przewiduje się wprowadzenia zainwestowania miejskiego. Natomiast będą podejmowane plany dla terenów rolniczych, w przypadku lokalizacji instalacji geotermalnych i słonecznych wolnostojących.
143.6	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		1) Likwidacja smogu dymnego, 2) budowa farm słonecznych.	U/PP	2) wniosek uwzględniony przez dopuszczenie lokalizacji farm fotowoltaicznych na terenach rolnych, 1) likwidacja smogu jest poza przedmiotem ustaleń Studium dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta
143.7	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		Miejsca pod realizację obiektów rekreacyjno-wypoczynkowych.	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
143.8	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		tereny inwestycyjne na potrzeby usług przemysłu, sportu oraz działalności gospodarczej.	U	wniosek uwzględniony
143.9	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		2. Infrastruktura: Usługi sportu, rekreacja z wykorzystaniem Opływu Motławy.	PP	szczegółowe wskazanie lokalizacji jest poza przedmiotem ustaleń ustaleń Studium dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
143.10	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		Dokończenie sieci wodociągowej i kanalizacji (szczególnie ul. Zagroble oraz Elbląskiej naprzeciwko LOTOSU).	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium-dotyczy problematyki realizacji i finansowania inwestycji.
143.11	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		Budowa szeregu urządzeń składających się na system infrastruktury hydrotechnicznej	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium-dotyczy problematyki realizacji i finansowania inwestycji.
143.12	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		Bezkolizyjny wjazd z Elbląskiej w Sucharskiego i Benzynową.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu
143.13	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		Zagospodarowanie terenów zielonych przy moście wantowym, z poszanowaniem przyrody.	N	Wniosek nieuwzględniony



143.14	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		Wskazanie centralnego miejsca lokalnej aktywności (handel, sport, rekreacja).	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu, wniosek powinien być ujęty w opracowaniu Gdańskie Przestrzenie Lokalne
143.15	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		Ochrona czystości wód i powietrza oraz ochrona przed hałasem poprzez realizację ustaleń prawa ochrony środowiska.	U	Wniosek uwzględniony, wszystkie ustalenia studium respektują przepisy Prawa ochrony środowiska
143.16	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		Rewitalizacja infrastruktury hydrotechnicznej (Opływ Motławy, Motława, mosty, śluzy oraz budowa przepompowni Rudniki).	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium-dotyczy problematyki realizacji i finansowania inwestycji.
143.17	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		Rewitalizacja zdegradowanych terenów mieszkaniowych.	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium jest regulowany przepisami odrębnymi
143.18	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		Budowa ul. Sandomierskiej, Nowej Wałowej do ul. Połęże w celu zmniejszenia odległości pomiędzy dzielnicą a Dolnym Miastem.	U	Wniosek uwzględniony - zachowano rezerwę terenową pod realizację wskazanych inwestycji
143.19	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		Przebudowa linii energetycznych na podziemne w trakcie realizacji inwestycji, np. drogowych.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji. Zdecydowana większość nowych lub remontowanych linii jest wykonywana w technologii doziemnej. Może jednak zaistnieć sytuacja, że pojawi się konieczność budowy linii napowietrznej (niekiedy tylko krótkiego odcinka) motywowana względami technicznymi lub finansowymi. Trzeba pamiętać, że koszt infrastruktury zawsze będzie ostatecznie przełożony na odbiorców.
142.20	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		3. Strefa gospodarcza: Budowa mostu przez Opływ Motławy w ciągu ul. Litewskiej, co ożywi gospodarczo tereny położone pobliskiej odległości od Dolnego Miasta.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
143.21	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		Zmiana terenów rolnych w pobliżu Sucharskiego na inwestycyjne.	U/N	wniosek częściowo uwzględniony. Na terenach rolniczej przestrzeni produkcyjnej dopuszcza się możliwość lokalizacji odnawialnych źródeł energii
143.22	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		Wykorzystanie akwenów wodnych na cele przedsiębiorczości, turystyki wodnej.	U	wniosek uwzględniony - mieści się w polityce miasta określonej w Studium
143.23	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		4. Strefa Społeczna: Innowacyjne rozwiązania łączenia przemysłu z zabudową mieszkaniową.	U	wniosek uwzględniony
143.24	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		Uwzględnienie potrzeb starzejącego się społeczeństwa – ciepłociąg zamiast opalania węglem (dymiące kominy).	PP	Wniosek dotyczy problematyki realizacji i finansowania inwestycji. Rozwój sieci ciepłowniczej jest możliwy na całym obszarze miasta.
143.25	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		Uwzględnienie potrzeb młodych mieszkańców, w tym zagospodarowanie nieużytków rolnych na cele mieszkaniowe i sportowo-rekreacyjne(boisko).	N	wniosek nieuwzględniony. Na terenach rolniczej przestrzeni produkcyjnej nie dopuszczono możliwości lokalizacji zabudowy mieszkaniowej. Lokalizacja terenów sportowych - problem szczegółowy i lokalny , niemożliwy do rozwiązania w skali dokumentu
143.26	11.12.2015	Rada Dzielnicy Rudniki		Rudniki		Udostępnienie terenów pod budownictwo mieszkaniowe dla potrzeb młodego, niezamożnego społeczeństwa.	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta
144.	11.12.2015 Uzupełnienie (wyjaśnienie) 25.02.2016	Spółdzielnia Mleczarska Polmlek – Maćkowy	ul. Bartnicza	Chelm	dz. nr 59/4, 59/7, 193, obręb 94	Wprowadzenie funkcji mieszkaniowej wielorodzinnej i mieszkaniowo-usługowej o parametrach zbliżonych do stosowanych w tej części Gdańska. Umożliwienie budowy WOHa. Umożliwienie tych zmian pozwoli zdaniem wnioskodawcy na bardziej efektywne gospodarowanie majątkiem.	U/N	Wniosek uwzględniono częściowo. Na części wskazanego obszaru ustalono dominującą funkcję mieszkaniową (ekstensywną). Wzdłuż ulicy Starogardzkiej pozostawiono dominującą funkcję przemysłową pożądaną w rejonie o dużym deficycie miejsc pracy. Wniosek o umożliwienie budowy WOH-a został nieuwzględniony gdyż teren ten leży poza CPU, ZPH oraz ośrodkami usługowymi.
145.1	11.12.2015	Stowarzyszenie „Nasz Gdańsk” Koło Inżynierów i Pasjonatów IKO „Nasza Orunia	ul. Świętego Ducha	Orunia - Św Wojciech - Lipce		Uwzględnić opracowanie „Mikrostrategia Rozwoju Oruni” ujęte w czterech obszarach:- brama – łącznik miast: 1) odnowienie i rozbudowa centrum Oruni z przystankiem SKM, 2) uspokojenie Traktu św. Wojciecha, 3) zagospodarowanie Czerwonego Mostu, 4) wiadukt nad koleją w osi Nowej Małomiejskiej, 5) przejścia pieszo rowerowe pod koleją	U/PP	1) i 5) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji. 2) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy kwestii organizacji ruchu. 3) i 4) Wniosek uwzględniony.
145.2	11.12.2015	Stowarzyszenie „Nasz Gdańsk” Koło Inżynierów i Pasjonatów IKO „Nasza Orunia	ul. Świętego Ducha	Orunia - Św Wojciech - Lipce		Uwzględnić opracowanie „Mikrostrategia Rozwoju Oruni” ujęte w czterech obszarach:- zielone dziedzictwo: 1) szlak starych drzew i pomników przyrody, 2) "Ogród Sąsiedzki"	PP	1) i 2) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu

145.3	11.12.2015	Stowarzyszenie „Nasz Gdańsk” Koło Inżynierów i Pasjonatów IKO „Nasza Orunia	ul. Świętego Ducha	Orunia - Św Wojciech - Lipce		Uwzględnić opracowanie „Mikrostrategia Rozwoju Oruni” ujęte w czterech obszarach:- hydro-Orunia: 1) Kąpielisko "Nad Motławą", 2) Aktywizacja brzegów Motławy - kładki łączące Orunię z Olszynką, 3) Edukatorium tradycji i urządzeń melioracyjnych i energetycznych, 4) w połączeniu z funkcją transportu pasażerskiego i turystycznego oraz transportu towarowego z portem Gdańska) z zachowaniem odpowiedniego prześwitu poziomego oraz pionowego (zwodzonego)	PP	1), 2) i 3) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu, 4) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy kwestii organizacji ruchu
145.4	11.12.2015	Stowarzyszenie „Nasz Gdańsk” Koło Inżynierów i Pasjonatów IKO „Nasza Orunia	ul. Świętego Ducha	Orunia - Św Wojciech - Lipce		Uwzględnić opracowanie „Mikrostrategia Rozwoju Oruni” ujęte w czterech obszarach:- żuławskie krajobrazy: 1) Ryneček warzywny - rozwój lokalnej przedsiębiorczości, 2) "Słomiane miasteczko" - centrum atrakcji rekreacyjno-edukacyjnych	PP	1) i 2) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
145.5	11.12.2015	Stowarzyszenie „Nasz Gdańsk” Koło Inżynierów i Pasjonatów IKO „Nasza Orunia	ul. Świętego Ducha	cały Gdańsk		Nowobudowane linie energetyczne budować wyłącznie jako kablowe najlepiej w obszarze ciągów komunikacyjnych drogowych lub wodnych.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
145.6	11.12.2015	Stowarzyszenie „Nasz Gdańsk” Koło Inżynierów i Pasjonatów IKO „Nasza Orunia	ul. Świętego Ducha	cały Gdańsk		Przyjąć zasadę aby plany miejscowe były opracowywane przez jeden zespół urbanistyczny w powiązaniu z sąsiednią dzielnicą urbanistyczną a nie administracyjną.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta
146.1	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	cały Gdańsk		Priorytet dla transportu zbiorowego (infrastruktura i organizacja), także w postaci „buspasów”.	U	Wniosek uwzględniony
146.2	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	Kokoszki		Odbudowa linii kolejowej do Glińcza i dalej na Kaszuby (warunki do połączenia PKM ze stacją w Kokoszkach).	U/PP	Wniosek uwzględniony. Dla odcinka zachodniego wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy terenu położonego poza granicami miasta.
146.3	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	Orunia - Św Wojciech - Lipce		Budowa i rozbudowa SKM w kierunku Pruszcza.	U	Wniosek uwzględniony
146.4	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	Osowa		Tramwaj Oliwa – zoo – Osowa z dojazdem od PKP Osowa.	U	Wniosek uwzględniony. Studium dopuszcza realizację wnioskowanej trasy tramwajowej jeżeli dodatkowe analizy funkcjonalno - przestrzenne wskażą możliwość i celowość takiej inwestycji.
146.5	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	Jasień		Linia tramwajowa od Nowej Bulońskiej do Jasień PKM	U	Wniosek uwzględniony. Studium dopuszcza realizację wnioskowanej trasy tramwajowej jeżeli dodatkowe analizy funkcjonalno - przestrzenne wskażą możliwość i celowość takiej inwestycji.
146.6	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	cały Gdańsk		Węzły przesiadkowe na PKM oraz na linii SKM do Pruszcza.	U	Wniosek uwzględniony
146.7	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	cały Gdańsk		Rower miejski.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta.
146.8	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	cały Gdańsk		Dalszy rozwój infrastruktury rowerowej.	U	Wniosek uwzględniony
146.9	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	cały Gdańsk		Projektować ulice o charakterze „miejskim”, nie zaś „autostrady” miejskie z separacją ruchu wszystkich rodzajów użytkowników.	U	Wniosek uwzględniony
146.10	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Wielkie, Zaspą Rozstaje, Brzeźno, Letnica		Droga Zielona powinna mieć charakter miejskiej alei. Przede wszystkim stanowić ułatwienie dla środka transportu miejskiego – tramwaju.	U	Wniosek uwzględniony
146.11	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	Osowa		Nowa Spacerowa i Nowa Kielnieńska powinny uwzględniać najbliższe otoczenie, zwłaszcza TPK oraz pierwszeństwo transportu publicznego.	U/PP	Wniosek uwzględniony. Pierwszeństwo transportu publicznego poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy kwestii organizacji ruchu.

146.12	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Małe, Zaspa Młyniec, Wrzeszcz Dolny		Droga Czerwona powinna mieć charakter alei, ze skrzyżowaniami i przejściami dla pieszych w poziomie jezdni, bez estakad, wielopoziomowych węzłów, prowadzeniem w tunelu wszędzie gdzie można i maksymalnym możliwym przybliżeniem ulicy do torów.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu, a także problematyki finansowania i realizacji inwestycji.
146.13	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	Śródmieście		Cały obszar Głównego miasta z ograniczeniem dostępu pojazdom i strefami pieszego ruchu.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu.
146.14	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	Oliwa		Strefa piesza z dopuszczeniem rowerów i tramwajów na Starym Rynku Oliwskim.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu
146.15	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	Wrzeszcz Dolny		Połączenie Narwickiej i Kościuszki.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
146.16	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	cały Gdańsk		Przekształcenie Grunwaldzkiej w ulicę/aleję o charakterze śródmiejskim.	U	Wniosek uwzględniony
146.17	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	Śródmieście		Przekształcenie Podwala Przedmiejskiego, aby umożliwić ponowne połączenie poszczególnych części Śródmieścia położonych po obu stronach drogi.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu. Projekt Studium nie uniemożliwia realizacji wniosku.
146.18	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	Ujeścisko Łostowice		Rewitalizacja sąsiedztwa przeskalowanej al. Havla.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
146.19	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	cały Gdańsk		Stworzyć warunki do powstawania lokalnych centrów zwłaszcza na Zachodzie i Południu; nadmierny rozwój CPU i ZPHU spowodował, że w wielu przypadkach taki miejsca nie powstały.	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu, wniosek będzie ujęty w opracowaniu Gdańskie Przestrzenie Lokalne.
146.20	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	Przymorze Wielkie		Ochrona Parku Reagana – niedopuszczenie do utraty jego walorów.	U	Wniosek uwzględniony
146.21	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	Śródmieście		Objęcie szczególną ochroną, pieczę terenów wokół Optywu Motławy – które mogą powtórzyć sukces Parku Reagana.	U	wniosek uwzględniony
146.22	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	Wyspa Sobieszewska		Zachować charakter Wyspy Sobieszewskiej jako niezwykle atrakcyjnego terenu rekreacyjnego i turystycznego.	U	wniosek uwzględniony
146.23	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	cały Gdańsk		Polepszenie warunków turystyki pieszej w TPK, np. poprzez utworzenie ścieżek tematycznych.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi.
146.24	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	cały Gdańsk		Zapewnienie rekreacyjnego wykorzystania zbiorników retencyjnych.	U	Wniosek uwzględniony
146.25	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	cały Gdańsk		Zainicjowanie systemu dzielnicowych/osiedlowych parków i skwerów.	U	Wniosek uwzględniony
146.26	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	cały Gdańsk		Umożliwienie przeniesienia ogrodów działkowych na obrzeża miasta.	U	Wniosek uwzględniono. Studium wskazuje możliwość relokacji ogrodów działkowych na Wyspę Sobieszewską
146.27	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	cały Gdańsk		Budowa w wybranych osiedlach targowisk lub hal targowych.	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu. Zagadnienie lokalnych ośrodków usługowych, w tym obiektów ujętych we wniosku podejmuje odrębne opracowanie studialne podejmowane równoległe: <i>Gdańskie Przestrzenie Lokalne</i> , do którego odnosi się Studium.
146.28	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	cały Gdańsk		Warunki do budowy żłobków, przedszkoli i szkół różnych stopni, zwłaszcza w nowych dzielnicach.	U	wniosek uwzględniony. Zapisy Studium umożliwiają lokalizację ww. obiektów.
146.29	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	cały Gdańsk		Warunki do budowy ogólnodostępnych basenów dzielnicowych.	U	wniosek uwzględniony. Zapisy Studium umożliwiają lokalizację ww. obiektów.
146.30	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Sympatyczna	cały Gdańsk		Rozbudowa sieci filii biblioteki miejskiej, także umiejscawianie siedzib lub filii instytucji kulturalnych w różnych dzielnicach.	U	wniosek uwzględniony. Zapisy Studium umożliwiają lokalizację ww. obiektów.
147.1	11.12.2015	Zarząd Rady Dzielnic Wzgórze Mickiewicza		Wzgórze Mickiewicza		Usunąć zapis „małe domy mieszkalne”.	N	Wniosek nieuwzględniony. Małe domy mieszkalne zawierające do 4 mieszkań są ważną i korzystną formą mieszkalnictwa o niskiej intensywności, która powinna być stosowana w mieście powiększając różnorodność oferty mieszkaniowej.

147.2	11.12.2015	Zarząd Rady Dzielnicy Wzgórze Mickiewicza		Wzgórze Mickiewicza		Utrzymać na całym terenie Parku Na Zboczu funkcji terenów zielonych, wyłączonych spod możliwości zabudowy. Wyjątkowo, np. dla działek nr 7/4, 7/5 dopuścić OSTABz ekstensywną zabudową jednorodzinną, w celu uniknięcia przez gminę kosztów związanych z wykupem lub odszkodowaniami.	U	wniosek uwzględniony
147.3	11.12.2015	Zarząd Rady Dzielnicy Wzgórze Mickiewicza		Wzgórze Mickiewicza		Zakaz budowy na obszarze dzielnicy i terenach przyległych obiektów typu stacje bazowe telefonii komórkowej, radary lotnicze.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi.
147.4	11.12.2015	Zarząd Rady Dzielnicy Wzgórze Mickiewicza		Wzgórze Mickiewicza		Usprawnienie dojazdu do dzielnicy od strony centrum, albo poprzez udrożnienie ulic Malczewskiego, Pobiedzisko, Kościelnej albo alternatywny dojazd od Kartuskiej.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji, a konkretnie emontu istniejących powiązań
147.5	11.12.2015	Zarząd Rady Dzielnicy Wzgórze Mickiewicza		Wzgórze Mickiewicza		Pozostawienie bez zmian ogrodów działkowych albo dopuszczenie tam tylko zabudowy jednorodzinnej niskiej lub zieleni miejskiej, rekreacji.	U/N	Wniosek częściowo uwzględniony. W studium funkcja ogrodów działkowych jest zachowana na obszarze ok 340 ha, w dzielnicach południowych, wschodnich i częściowo zachodnich. Na obszarze ok 140 ha studium wyznacza również cele publiczne obejmujące również tereny ogrodów działkowych, takich jak komunikacja czy zielen publiczna. Pozostałe ogrody będą likwidowane, gdyż położone są na terenach potencjalnie inwestycyjnych, w sąsiedztwie istniejącego zainwestowania miejskiego, posiadające dogodną obsługę komunikacyjną. Dla likwidowanych ogrodów działkowych wskazane są tereny zamienne na Wyspie Sobieszewskiej.
148.	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Zawodzie	Olszynka	dz. nr 63/2, 63/3	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowo-usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	N	wniosek nieuwzględniony Przeznaczenie rolnicze i tym samym ograniczenie zainwestowania na Olszynie, Oruni Dolnej, Błoniach Płoni i Wyspie Sobieszewskiej wynika z ustawowego wymogu zbilansowania terenów przeznaczonych pod zainwestowanie z prognozowanym zapotrzebowaniem, opartym o analizy ekonomiczne, środowiskowe, społeczne i prognozy demograficzne. W/w analizy nie pozwalają na dalsze przeznaczanie terenów rolnych na cele nierolne.
149.1	11.12.2015	osoby fizyczne		Jasień	dz. nr 368/9, 368/11, 372/1, 373/29	Dopuszczenie budownictwa wysokiego wielorodzinnego, o intensywności zabudowy nie mniejszej niż 0,7 i wysokości rzędu 15 metrów. Jest to zgodne z obecnym suikzp (punkt 12.2.4).29.11.2015 przystąpiono do prac na mpzp 2348, do którego wnioskodawcy złożyli „uwagi”. Wnioskują w nich budownictwo mieszkaniowe, jednorodzinne, na terenach OSTAB, które stanowią ok. 70% całego terenu objętego mpzp (po wyłączeniu obszaru wzdłuż Stężycykiej, posiadającego już mpzp) i budownictwo wysokie jw. na pozostałych terenach.	U/PP	Wniosek częściowo uwzględniono. Ustalono dominującą funkcję mieszkaniową. W rejonie działek wnioskodawców na południe od alei Armii Krajowej, w rejonie ulic Stężycykiej i Żródlanej przewidziano najbardziej ekstensywną zabudowę, gdyż są to tereny peryferyjne, mało zainwestowane, oddalone od usług, Zakłada się tam wysoki udział zabudowy jednorodzinnej. Określanie formy zabudowy i parametrów leży poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu. Ustalenia te określone będą szczegółowo na etapie sporządzania planów miejscowych.
149.2	11.12.2015	osoby fizyczne		Jasień	368/11,372/1,373/29	Ograniczenie OSTABu; na działkach nr 368/11, 372/1 i 373/29 przesunięcie jego granicy na północ (jak w załączniku do wniosku). Pozwoli to na przeznaczenie płaskiego terenu na zagospodarowanie budowlane. Wnioskodawcy podkreślają, że chcą skorzystać z prawa własności terenu (Prawo zagospodarowaniu przestrzennym, art. 1.1, pkt. 2, ust.7).	N	Wniosek nieuwzględniony - OSTAB na działkach wnioskodawców został zwiększony i dostosowany do ukształtowania terenu. Jest to obszar, na którym wskazane jest zachowanie jak największej chłonności gruntu.
149.3	11.12.2015	osoby fizyczne		Jasień		Wnioskodawcy podnoszą, że jest to teren porolny, porośnięty mało wartościową zielenią, a przy tym dobrze skomunikowany. w okolicy jest duża podaż działek budowlanych, która nie spotyka się z popytem. Obecnie powstają tu „brzydkie” domy jednorodzinne, z szambami. Miasta nie stać na wybudowanie odpowiedniej sieci dróg lokalnych. Rozwiązaniem jest dopuszczenie budownictwa wielorodzinnego. Kontynuacja obecnego budownictwa spycha te tereny w kierunku podmiejskiej, brzydkiej dzielnicy drugiej kategorii. Omawiany obszar ze względu np. na hałas nie nadaje się na ekstensywne, luksusowe działki jednorodzinne.	N	Wniosek nieuwzględniony. W rejonie objętym wnioskiem przewiduje się zabudowę ekstensywną. Zgodnie z polityką wspierania realizacji zróżnicowanej oferty mieszkaniowej w dzielnicy zakłada się tu wysoki udział zabudowy jednorodzinnej.

150.	11.12.2015	osoby fizyczne	ul. Elbląska	Olszynka	dz. nr 302/1, obręb 301	Zmiana przeznaczenia z rolniczego na bazy, składy, magazyny, usługi i produkcję. Zanieczyszczenie pól rolnych (sąsiedztwo rafinerii oraz „Głównego Punktu Energetycznego”), zanieczyszczenie gleby substancjami z ruchu drogowego, znacznie ograniczony dostęp do działki po wybudowaniu trasy Sucharskiego przemawiają za wyłączeniem terenu z użytkowania rolniczego. Za zmianą przeznaczenia na ww. przemawia także bliskie sąsiedztwo terenów już przeznaczonych pod te funkcje, dobre skomunikowanie z Portem Północnym i drogami głównymi, atrakcyjne pod tym względem położenie, brak zabudowy mieszkaniowej, zespołów dziedzictwa kulturowego, obszarów cennych przyrodniczo, obszarów problemowych. Wnioskodawcy otrzymują zapytania od firm logistycznych i transportowych od czasu rozpoczęcia inwestycji drogowych (S7, Sucharskiego), co świadczy o predestynowaniu nieruchomości pod cele jak we wniosku. Zmiana funkcji przysporzyłaby zwiększone dochody do budżetu miasta.	N	wniosek nieuwzględniony - tereny położone w rolniczej przestrzeni produkcyjnej
151.	11.12.2015	osoby fizyczne	ul. Słoneczna	Olszynka	dz. nr 11/3 obręb 136, 12, obręb 136, 14/1 obręb 136, 304/3 obręb 301	Zmiana przeznaczenia z rolniczego na bazy, składy, magazyny, usługi i produkcję. Zanieczyszczenie pól rolnych (sąsiedztwo rafinerii oraz „Głównego Punktu Energetycznego”), zanieczyszczenie gleby substancjami z ruchu drogowego, znacznie ograniczony dostęp do działki po wybudowaniu trasy Sucharskiego przemawiają za wyłączeniem terenu z użytkowania rolniczego. Za zmianą przeznaczenia na ww. przemawia także bliskie sąsiedztwo terenów już przeznaczonych pod te funkcje, dobre skomunikowanie z Portem Północnym i drogami głównymi, atrakcyjne pod tym względem położenie, brak zabudowy mieszkaniowej, zespołów dziedzictwa kulturowego, obszarów cennych przyrodniczo, obszarów problemowych. Wnioskodawcy otrzymują zapytania od firm logistycznych i transportowych od czasu rozpoczęcia inwestycji drogowych (S7, Sucharskiego), co świadczy o predestynowaniu nieruchomości pod cele jak we wniosku. Zmiana funkcji przysporzyłaby zwiększone dochody do budżetu miasta.	N	wniosek nieuwzględniony - tereny położone w rolniczej przestrzeni produkcyjnej
152.	11.12.2015	osoby fizyczne	ul. Elbląska	Olszynka	dz. nr 8 obręb 136, 217/2, obręb 301, 179/6 obręb 301	Zmiana przeznaczenia z rolniczego na bazy, składy, magazyny, usługi i produkcję. Zanieczyszczenie pól rolnych (sąsiedztwo rafinerii oraz „Głównego Punktu Energetycznego”), zanieczyszczenie gleby substancjami z ruchu drogowego, znacznie ograniczony dostęp do działki po wybudowaniu trasy Sucharskiego przemawiają za wyłączeniem terenu z użytkowania rolniczego. Za zmianą przeznaczenia na ww. przemawia także bliskie sąsiedztwo terenów już przeznaczonych pod te funkcje, dobre skomunikowanie z Portem Północnym i drogami głównymi, atrakcyjne pod tym względem położenie, brak zabudowy mieszkaniowej, zespołów dziedzictwa kulturowego, obszarów cennych przyrodniczo, obszarów problemowych. Wnioskodawcy otrzymują zapytania od firm logistycznych i transportowych od czasu rozpoczęcia inwestycji drogowych (S7, Sucharskiego), co świadczy o predestynowaniu nieruchomości pod cele jak we wniosku. Zmiana funkcji przysporzyłaby zwiększone dochody do budżetu miasta.	N	wniosek nieuwzględniony - tereny położone w rolniczej przestrzeni produkcyjnej
153.	11.12.2015	MIESZKAŃCY WRZESZCZA	ul. Kościuszki	Wrzeszcz Dolny	obszar ograniczony ul. ul.: Legionów, Krzemienieckiej, Kościuszki, Chrobrego, dokładnie: Prusa, Kraszewskiego, Fredry, Krzemienieckiej, Niemcewicza	Oznaczenie przedmiotowego obszaru jako obszaru o funkcjach mieszkaniowo-usługowych, z funkcją turystyczną. Dzięki dobremu skomunikowaniu już teraz pojawiają się usługi typu Bed&Breakfast czy też wynajem mieszkań na wakacje. W sąsiedztwie mają postać na terenach dawniej należących do Gedanii, obiekty usługowe, sportowe, jest stadion w Letnicy MTG itp. Dopuszczenie funkcji innej niż tylko mieszkaniowa pozwoli na rozwój warunkowany owym sąsiedztwem.	U	wniosek uwzględniony. Ustalona funkcja domunująca pozawła na realizację nieuciążliwych obiektów usługowych.

154.1	11.12.2015	Rada Dzielnicy Śródmieści		Śródmieście		Uwzględnienie w Studium parku przy Szerokiej.	U	wniosek uwzględniony
154.2	11.12.2015	Rada Dzielnicy Śródmieści		Śródmieście		Podtrzymanie ustalenia dot. podziemnych parkingów na Głównym Mieście (plac Kobzdeja, Targ Węglowy, Podwale Staromiejskie).	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu i problematyki finansowania i realizacji inwestycji.
154.3	11.12.2015	Rada Dzielnicy Śródmieści		Śródmieście		Docelowe wyprowadzenie ruchu kołowego z Głównego Miasta.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu
154.4	11.12.2015	Rada Dzielnicy Śródmieści		Śródmieście		Ustalenie maksymalnej wysokości zabudowy na Głównym Mieście w oparciu o rekonstrukcję budynków, które tam stały, nie wyższych niż pięć kondygnacji.	PP	dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
154.5	11.12.2015	Rada Dzielnicy Śródmieści		Śródmieście		Wyłączenie z CPU Biskupiej Górki	U/N	Wniosek częściowo uwzględniony. Z CPU wyłączono tereny zieleni na Biskupiej Górce. Historycznie ukształtowana zabudowa w rejonie ulic Na Stoku i Biskupiej zaliczona została do strefy śródmiejskiej oraz CPU, gdzie wskazany jest rozwój funkcji mieszkaniowo-usługowej wraz z poprawą jakości przestrzeni publicznych odpowiadającym funkcjom metropolitalnym obszar.
154.6	11.12.2015	Rada Dzielnicy Śródmieści		Śródmieście		Wskazanie zapotrzebowania na krytą pływalnię w Śródmieściu.	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta
154.7	11.12.2015	Rada Dzielnicy Śródmieści		Śródmieście		Budowa basenu „olimpijskiego” (długości niecki 50 m) na miejscu byłej hali GKS Wybrzeże.	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta
154.8	11.12.2015	Rada Dzielnicy Śródmieści		Śródmieście		Budowa parkingu podziemnego i naziemnego oraz centrum handlowego przy ul. Siennickiej.	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta oraz organizacji ruchu
154.9	11.12.2015	Rada Dzielnicy Śródmieści		Śródmieście		Przeniesienie parkingu z ul. Długie Ogrody i przedłużenie Drogi Królewskiej do Bramy Żuławskiej.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu
155.1	11.12.2015	Centrum Informacji i Edukacji Ekologicznej	ul. Polanki	cały Gdańsk		Wykorzystanie wód opadowych w celu poprawy klimatu, nawodnienia terenów zielonych, zmniejszenia zagrożenia powodziowego poprzez:	U	wniosek uwzględniony - rozbudowa systemów małej retencji
155.2	11.12.2015	Centrum Informacji i Edukacji Ekologicznej	ul. Polanki	cały Gdańsk		-aranżację i budowę zielonych dachów lub ścian powstających budynków użyteczności publicznej, galerii handlowych, centrach logistycznych...	U	wniosek uwzględniony - rozbudowa systemów małej retencji
155.3	11.12.2015	Centrum Informacji i Edukacji Ekologicznej	ul. Polanki	cały Gdańsk		- budowę ogrodów deszczowych zbierających wodę z budynków użyteczności publicznej, centrów handlowych,	U	wniosek uwzględniony - rozbudowa systemów małej retencji
155.4	11.12.2015	Centrum Informacji i Edukacji Ekologicznej	ul. Polanki	cały Gdańsk		- wspieranie budowy niewielkich ogrodów deszczowych przez wspólnoty mieszkaniowe, rady dzielnic...	U	wniosek uwzględniony - rozbudowa systemów małej retencji
155.5	11.12.2015	Centrum Informacji i Edukacji Ekologicznej	ul. Polanki	cały Gdańsk		Budowa nowych lub modernizacja starych linii tramwajowych tak, aby po torowisku mogłyby poruszać się autobusy, karetki straży pożarnej, policja. Zwłaszcza jeśli chodzi o taką możliwość dla autobusów, zmniejszy to zanieczyszczenia powietrza, poprawi płynność ruchu, zachęci mieszkańców do korzystania z komunikacji publicznej, której pojazdy nie będą stały w korkach.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji i kwestii organizacji ruchu.
155.6	11.12.2015	Centrum Informacji i Edukacji Ekologicznej	ul. Polanki	cały Gdańsk		wykonywanie zielonych ,trawiastych opasek wokół zbiorników retencyjnych, pozwalającym ptakom na bezpieczne wychodzenie na brzeg.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji

156.	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Zawodzie	Olszynka	dz. nr 219/2 obręb 301	Zmiana przeznaczenia z rolniczego na bazy, składy, magazyny, usługi i produkcję. Zanieczyszczenie pól rolnych (sąsiedztwo rafinerii oraz „Głównego Punktu Energetycznego”), zanieczyszczenie gleby substancjami z ruchu drogowego, znacznie ograniczony dostęp do działki po wybudowaniu trasy Sucharskiego przemawiają za wyłączeniem terenu z użytkowania rolniczego. Za zmianą przeznaczenia na ww. przemawia także bliskie sąsiedztwo terenów już przeznaczonych pod te funkcje, dobre skomunikowanie z Portem Północnym i drogami głównymi, atrakcyjne pod tym względem położenie, brak zabudowy mieszkaniowej, zespołów dziedzictwa kulturowego, obszarów cennych przyrodniczo, obszarów problemowych. Wnioskodawcy otrzymują zapytania od firm logistycznych i transportowych od czasu rozpoczęcia inwestycji drogowych (S7, Sucharskiego), co świadczy o predestynowaniu nieruchomości pod cele jak we wniosku. Zmiana funkcji przysporzyłaby zwiększone dochody do budżetu miasta.	N	wniosek nieuwzględniony Przeznaczenie rolnicze i tym samym ograniczenie zainwestowania na Olszynie, Oruni Dolnej, Błoniach Płoni i Wyspie Sobieszewskiej wynika z ustawowego wymogu zbilansowania terenów przeznaczonych pod zainwestowanie z prognozowanym zapotrzebowaniem, opartym o analizy ekonomiczne, środowiskowe, społeczne i prognozy demograficzne. W/w analizy nie pozwalają na dalsze przeznaczanie terenów rolnych na cele nierolne.
157.1	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Przeznaczenie terenu pod budowę Drogi Zielonej, Nowej Spacerowej.	U	Wniosek uwzględniony
157.2	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Budowa tunelu drogowego pod Pachołkiem.	U	Wniosek uwzględniony
157.3	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Utrzymanie funkcji Parku Oliwskiego, jego ochrona poprzez utworzenie parku kulturowego, utrzymanie rezerwy pod oś widokową z Parku.	U/N	Wniosek uwzględniony częściowo w zakresie ochrony parku i osi widokowej na morze, w części dotyczącej parku kulturowego - nieuwzględniony z uwagi na daleko idące, negatywne konsekwencje dla możliwości realizacji bieżących zadań ochronnych i ratowania okazów przyrodniczych a także na koszty dla budżetu miasta
157.4	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Utrzymanie funkcji muzealnych Pałacu Opatów i Spichlerza Opackiego w Oliwie.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
157.5	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Utrzymanie funkcji zoo w Oliwie.	U	Wniosek uwzględniono
157.6	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		utrzymanie funkcji edukacyjnej UG oraz AWFIS.	U	Wniosek uwzględniono
157.7	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Wykluczenie nowej zabudowy na terenie Doliny Radości	U	Wniosek uwzględniono
157.8	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Budownictwo mieszkaniowe na terenie ogródków działkowych przy Wita Stwosza.	U/N	Wniosek częściowo uwzględniony - dla większej części ogrodów ustalono funkcję dominującą usługową ze względu na potrzeby rozbudowy Uniwersytetu Gdańskiego
157.9	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Utrzymanie funkcji medycznych na terenie szpitala dziecięcego oraz szpitala marynarki wojennej.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
157.10	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Zachowanie ładu urbanistycznego w starej części Oliwy.	U	Wniosek uwzględniono
157.11	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Ochrona dziedzictwa historycznego, kulturowego i przyrodniczego – rozszerzenie na teren całej dzielnicy Oliwa.	U	Wniosek uwzględniono
157.12	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Ochrona lasów oliwskich poprzez ograniczanie gospodarki leśnej nastawionej na pozyskiwanie surowca, funkcja lasów jako kompleksu rekreacyjnego.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, jest regulowany przepisami odrębnymi
157.13	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Wykluczenie zamiany przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne.	U/N	Wniosek częściowo uwzględniony, zachowano wszystkie grunty leśne, literalnie wymieniono przypadki, w których będzie można przeznaczyć grunty leśne na inne cele.
157.14	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Dostępność do linii brzegowej Potoku Oliwskiego.	U	Wniosek uwzględniono
157.15	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Wykreślenie rezerwy terenowej dla Drogi Czerwonej	N	wniosek nieuwzględniony. Droga Czerwona jest ważnym elementem systemu transportowego miasta, pod który należy zachowywać rezerwę terenową.
157.16	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Pozostawienie rezerwy terenowej dla Drogi Zielonej	U	Wniosek uwzględniony
157.17	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Przeznaczenie terenu pod budowę Nowej Opackiej.	U	Wniosek uwzględniony
157.18	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Ochrona terenu zielonego Doliny Samborowo.	U	Wniosek uwzględniono

157.19	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Wykluczenie zabudowy mieszkaniowej na terenie dawnej żwirowni przy ul. Polanki.	<b>U</b>	Wniosek uwzględniono - ustalono funkcję usługową
157.20	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Utrzymanie granic i funkcji cmentarza Oliwskiego.	<b>U</b>	Wniosek uwzględniono
157.21	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Utrzymanie terenu zielonego na placu przy ul. Żeromskiego.	<b>U</b>	Wniosek uwzględniono
157.22	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		Redukcja ruchu kołowego z tranzytowego do lokalnego na ul. Opata Rybińskiego oraz w strefie pomiędzy ulicami: Opata Rybińskiego, Polanki, Abrahama, Grunwaldzką.	<b>PP</b>	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy kwestii organizacji r
157.23	11.12.2015	Rada Dzielnicy Oliwa		Oliwa		utrzymanie lokalnego charakteru dróg dzielnicowych (ul. Kasprowicza, Tetmajera, Orkana, Noakowskiego, Witkiewicza, Żeromskiego, Grottgera.	<b>U</b>	Wniosek uwzględniono
158.1	11.12.2015	Rada Dzielnicy Orunia – Św. Wojciech - Lipce		Orunia - Św Wojciech - Lipce		ostateczna rezygnacja z prac związanych z planami budowy tzw. Nowego Traktu Św. Wojciecha między Obwodnicą Południową a ul. Gościńną,	<b>U</b>	wniosek uwzględniony: w projekcie Studium nie ustalono nowego przebiegu Traktu św. Wojciecha.
158.2	11.12.2015	Rada Dzielnicy Orunia – Św. Wojciech - Lipce		Orunia - Św Wojciech - Lipce		przeznaczenie terenów położonych na wschód od Traktu Św. Wojciecha do linii kolejowej E-65 (na odcinku od ul. Sandomierskiej do ul. trakt Św. Wojciecha 215 pod rozwój funkcji mieszkalno-usługowych i usługowych,	<b>U</b>	wniosek uwzględniony
158.3	11.12.2015	Rada Dzielnicy Orunia – Św. Wojciech - Lipce		Orunia - Św Wojciech - Lipce		1) rezygnacja z dotychczasowych planów dotyczących tzw. Czerwonego Mostu wraz z przeznaczeniem terenu na strefę mieszkaniowo-usługową (na wschód od tzw. Nowej Chmielnej do ul. Sandomierskiej) oraz usługową (na zachód od tzw. Nowej Chmielnej do linii kolejowej E-65) oraz 2) przesunięcie węzła integracyjnego w rejon skrzyżowania Obwodnicy Południowej i Traktu Św. Wojciecha, 3) utrzymanie planów co do Nowej Chmielnej, Nowej Podmiejskiej, Nowej Małomiejskiej.	<b>U/N</b>	1) wniosek nieuwzględniony - na części terenów od kolei do ulicy Sandomierskiej oraz pomiędzy koleją a Traktem św. Wojciecha podtrzymano funkcję produkcyjno-usługową z uwagi na uciążliwość hałasowe od kolei oraz dróg, jak również ze względu na istniejącą działalność produkcyjno-składową (podtrzymanie miejsc pracy). 2) wniosek nieuwzględniony - węzeł integracyjny Czerwony Most zostaje w dotychczasowej lokalizacji, niemniej w sąsiedztwie węzła Obwodnicy Południowej Gdańska z Traktem Św. Wojciecha planuje się realizację dodatkowego węzła integracyjnego "Lipce" 3) wniosek uwzględniony
158.4	11.12.2015	Rada Dzielnicy Orunia – Św. Wojciech - Lipce		Orunia - Św Wojciech - Lipce		- wskazanie jako priorytetowych inwestycji związanych z realizacją ciągów komunikacyjnych, Nowej Chmielnej, Nowej Podmiejskiej i Nowej Małomiejskiej wraz z bezkolizyjnym przejazdem przez linię kolejową E-65 w ciągu Nowej Podmiejskiej.,	<b>PP</b>	wniosek poza przedmiotem ustaleń studium - dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
158.5	11.12.2015	Rada Dzielnicy Orunia – Św. Wojciech - Lipce		Orunia - Św Wojciech - Lipce		- likwidacja barier komunikacyjnych w dzielnicy – poprzez co najmniej: realizację wiaduktu drogowego nad łącznicą kolejową nr 721 w ciągu ul. Równej, przynajmniej jednego przejazdu bezkolizyjnego przez linię kolejową E-65 na odcinku od Smętnej do Niegowskiej,	<b>PP</b>	wniosek poza przedmiotem ustaleń studium - dotyczy dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
158.6	11.12.2015	Rada Dzielnicy Orunia – Św. Wojciech - Lipce		Orunia - Św Wojciech - Lipce		- rozważenie możliwości przedłużenia przebiegu ulicy Przyjemnej na odcinku od ul. Żuławskiej do ul. Smętnej wraz z wprowadzeniem rezerwy terenu pod to zamierzenie,	<b>PP</b>	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
158.7	11.12.2015	Rada Dzielnicy Orunia – Św. Wojciech - Lipce		Orunia - Św Wojciech - Lipce		- umożliwienie lokalizacji na terenach położonych wzdłuż rzek: Motławy, Raduni, Czarnej Łachy punktów/obiektów o charakterze rekreacyjnym, np. przystani wodnych, ścieżek rowerowych itp.,	<b>U</b>	wniosek uwzględniony
158.8	11.12.2015	Rada Dzielnicy Orunia – Św. Wojciech - Lipce		Orunia - Św Wojciech - Lipce		- rozbudowa układu kolejowego dla potrzeb SKM,	<b>U</b>	Wniosek uwzględniony
158.9	11.12.2015	Rada Dzielnicy Orunia – Św. Wojciech - Lipce		Orunia - Św Wojciech - Lipce		- zalecenia dotyczące m.in. planowanych inwestycji elektroenergetycznych. Wszędzie, gdzie to możliwe, linie elektroenergetyczne winny być skablowane. To dotyczy także linii Gdańsk Błonia – Orunia – Pruszcz.	<b>PP</b>	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
158.10	11.12.2015	Rada Dzielnicy Orunia – Św. Wojciech - Lipce		Orunia - Św Wojciech - Lipce		- Ochrona charakteru osiedla Św. Wojciech. Mając na uwadze walory przyrodnicze i dziedzictwo kulturowe tego obszaru wnioskodawca wnosi o jego ochronę w kontekście potencjalnej budowy Narodowego Centrum Sportów Motorowych. Inwestycja ta może przynieść wiele korzyści, ale ważne jest aby nie obniżyła się jakość życia okolicznych mieszkańców.	<b>U</b>	wniosek uwzględniony



158.11	11.12.2015	Rada Dzielnicy Orunia – Św. Wojciech - Lipce		Orunia - Św Wojciech - Lipce		- rezygnacja z zapisów dotyczących zakazów tymczasowego zagospodarowania na terenach zarezerwowanych pod przyszłe inwestycje infrastrukturalne. W sytuacji, gdyby jednak konieczne okazało się utrzymanie tych zapisów, należy wyłączyć z nich „małą architekturę”;	PP	dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
158.12	11.12.2015	Rada Dzielnicy Orunia – Św. Wojciech - Lipce		Orunia - Św Wojciech - Lipce		1) Jednoznaczne posługiwanie się w Studium pełnymi nazwami dzielnic i każdorazowe określanie czy chodzi o dzielnicę urbanistyczną czy administracyjną. To pozwoli uniknąć nieporozumień. 2) Dodatkowo warto rozważyć, dla lepszej współpracy BRG z Radą Dzielnicy, włączenie Św. Wojciecha do dzielnicy urbanistycznej Śródmieście lub włączenie Oruni i Lipiec do dzielnicy urbanistycznej Południe tak, aby cała dzielnica administracyjna znalazła się w jednej dzielnicy urbanistycznej i aby zajmował się nią jeden zespół urbanistyczny.	PP	1) wniosek uwzględniony. 2) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta.
158.13	11.12.2015	Rada Dzielnicy Orunia – Św. Wojciech - Lipce		Orunia - Św Wojciech - Lipce		- rezygnacja z zapisów dotyczących rozwoju funkcji przemysłowych, baz i składów na terenie dzielnicy; powinno się dążyć do tego aby funkcje jw. były wypierane przez funkcje „miastotwórcze”, tj. usługowe i mieszkaniowo-usługowe. Pozostałe oferty terenowe w Gdańsku pod funkcje produkcyjne są wystarczające.	U/N	Wniosek częściowo uwzględniony. Na części terenów w sąsiedztwie kolei oraz pomiędzy koleją a Traktem Św. Wojciecha podtrzymano funkcję produkcyjno-usługową z uwagi na uciążliwość hałasowe od kolei oraz dróg, jak również ze względu na istniejącą działalność produkcyjno-składową (podtrzymanie miejsc pracy).
158.14	11.12.2015	Rada Dzielnicy Orunia – Św. Wojciech - Lipce		Orunia - Św Wojciech - Lipce		- Uwzględnienie wszystkich zakładanych uwarunkowań i kierunków rozwoju dzielnicy Orunia zawartych w „Mikrostrategii Oruni” (w załączniku do wniosku) opracowanych przez mieszkańców, niezależnych urbanistów, przy współpracy urzędników UMG i planistów BRG, w ramach projektu „Quo vadis, Gdańsku? Mieszkańcy planują swoje miasto”.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium: z obszaru "Brama - łącznik miasta", gdyż dotyczą problematyki finansowania i realizacji inwestycji oraz kwestii organizacji ruchu. Wnioski z obszaru "Zielone dziedzictwo" poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczą problemów szczegółowych i lokalnych, niemożliwych do rozwiązania w skali dokumentu. Wnioski z obszaru "Hydro-Orunia" poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczą problemów szczegółowych i lokalnych, niemożliwych do rozwiązania w skali dokumentu oraz kwestii organizacji ruchu. Wnioski z obszaru "Żuławskie krajobrazy" poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczą problemów szczegółowych i lokalnych, niemożliwych do rozwiązania w skali dokumentu.
159.1	11.12.2015	referat Planów i Marketingu Wydział Urbanistyki i Architektury UM w Gdańsku	ul. Nowe Ogrody	Krakowiec - Górk Zachodnie		W toku prac nad uwarunkowaniami urbanistyczno-architektonicznymi na zbycie gminnych nieruchomości gruntowych wnioskodawca stwierdził zasadność zmiany Studium w zakresie następujących nieruchomości: - dz. nr 12, obręb 265 ul. Kępna 28. W obowiązującym Studium granica lasu pokrywa się z przebiegiem ewidencyjnym użytku. Zasadnym jest dostosowanie jego przebiegu do rzeczywistego zagospodarowania, co umożliwi w przyszłości odpowiednią zmianę mpzp;	U	wniosek uwzględniony
159.2	11.12.2015	referat Planów i Marketingu Wydział Urbanistyki i Architektury UM w Gdańsku	ul. Nowe Ogrody	Śródmieście		W toku prac nad uwarunkowaniami urbanistyczno-architektonicznymi na zbycie gminnych nieruchomości gruntowych wnioskodawca stwierdził zasadność zmiany Studium w zakresie następujących nieruchomości: - teren przy ul. Kolonia Postęp 1-45, w sąsiedztwie ulic: Kolonia Studentów, Lubuskiej, Zielonogórskiej. Obecnie część obszaru zabudowana jest budynkami mieszkalnymi, rekreacyjnymi i gospodarczymi o niskim standardzie. Część budynków już została wyburzona, kolejne są wysiedlane i przygotowywane do wyburzenia. W obowiązującym Studium przewiduje się tam zieleń miejską, w tym parki i cmentarze, jako kierunek dominujący.	U	wniosek uwzględniony
159.3	11.12.2015	referat Planów i Marketingu Wydział Urbanistyki i Architektury UM w Gdańsku	ul. Nowe Ogrody	Śródmieście		Wydział Skarbu zwrócił się do WUiA z wnioskiem o opracowanie studium możliwości realizacji zabudowy mieszkaniowej w rejonie ulicy Kolonia Postęp, które wykazało, że wobec braku planu oraz zapisu w Studium nie ma możliwości zabudowy przedmiotowego terenu. Jednocześnie jest to teren uzbrojony, w pewnym sensie zurbanizowany, zatem zasadna jest zmiana Studium umożliwiająca jego rewitalizację oraz realizację zabudowy usługowej, usługowo-mieszkaniowej lub mieszkaniowej.	U	wniosek uwzględniony

160.1	11.12.2015	Remontowa Holding S.A.	ul. Na Ostrowiu	Młyniska		Gwarancje utrzymania w planach perspektywicznych przeznaczenia przemysłowo-produkcyjnego terenów, do których wnioskodawca ma tytuły prawne. Ze względu na istniejący w poprzednim Studium zapis o koncentracji przemysłu stoczniowego na wyspie Ostrów, w nowym studium można by uwzględnić możliwość utworzenia strefy przemysłowej zgodnie z zasadami określonymi w ustawie Prawo ochrony środowiska, po ewentualnym uchwaleniu mpzp dla tego terenu.	U	wniosek uwzględniony
160.2	11.12.2015	Remontowa Holding S.A.	ul. Na Ostrowiu	Młyniska		1) Gwarancje utrzymania w planach perspektywicznych przeznaczenia przemysłowo-produkcyjnego dla terenów w otoczeniu. 2) Przy tworzeniu studium powinno się uwzględnić brak możliwości lokowania w pobliżu zakładów przemysłowych zabudowy mieszkaniowej, szpitali i innych placówek służby zdrowia oraz terenów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży.	U/PP	1) wniosek uwzględniony. 2) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi.
160.3	11.12.2015	Remontowa Holding S.A.	ul. Na Ostrowiu	Młyniska		Zapewnienie drożnego i bezpiecznego skomunikowania terenów wyspy Ostrów z zewnętrznym układem komunikacyjnym dróg wylotowych z Gdańska. najlepiej byłoby umożliwić poszerzenie ulicy Swojskiej i Na Ostrowiu do przekroju dwujezdniowego i zbudować nowy most obok już istniejącego.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu i problematyki finansowania i realizacji inwestycji
160.4	11.12.2015	Remontowa Holding S.A.	ul. Na Ostrowiu	Młyniska		Gwarancja niewykonywania przepraw mostowych na odcinku od istniejącego mostu w ciągu ulic Swojskiej/Na Ostrowiu, w kierunku południowym aż do zachodniego opływu Wyspy Ostrów przez martwą Wisłę. Odpowiednie warunki transportowe drogą wodną są podstawą dla produkcji znajdujących się na tym terenie przedsiębiorstw. Zapewniają roczne obroty rzędu 1 mld złotych, dziesiątki milionów podatków rocznie oraz byt dla kilku tysięcy rodzin z Trójmiasta i okolic.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - jest regulowany przepisami odrębnymi.
160.5	11.12.2015	Remontowa Holding S.A.	ul. Na Ostrowiu	Młyniska		Rozwój terenów przemysłowych w tym rejonie wpisuje się w działania miasta, zwłaszcza w obliczu realizowanych inwestycji (np. tunel pod Martwą Wisłą), których sens polega na polepszeniu komunikacji oraz zwiększeniu atrakcyjności lokalizacyjnej, co gwarantuje stabilny byt i rozwój. W załączeniu mapa z naniesionymi własnościami wnioskodawcy.	U	wniosek uwzględniony
161.1	10.12.2015	Xcity Investment	Al. Jerozolimskie	Śródmieście	dz. nr 10, 27/3, 27/4, obręb 80	Dla obszaru dz. nr 10, 27/3, 27/4, obręb 80: Przeznaczenie: usługi centro twórcze, w tym: handel detaliczny, administracja i zarządzanie, biura, gastronomia, rozrywka, działalność targowo-wystawiennicza, usługi, hotelarstwo, obiekty użyteczności publicznej, obsługa turystyki, nauka, rekreacja, kultura. Wysokość do 55 m. Proponuje się wprowadzenie tkanki usługowej o wysokiej intensywności zabudowy i centro twórczym charakterze. Atrakcyjnie zagospodarowana przestrzeń przydworcowa przyczyni się do stworzenia ważnej przestrzeni publicznej miasta i pozostanie w harmonii z dotychczas obowiązującym kierunkiem zagospodarowania w postaci CPU.	U/N	wniosek częściowo uwzględniony. Zgodnie ze Studium lokalizacji obiektów wysokościowych jest to obszar wyłączony z lokalizacji obiektów wyższych niż 40 m, co wynika z wymogów ochrony krajobrazu kulturowego.
161.2	10.12.2015	Xcity Investment	Al. Jerozolimskie	Wrzeszcz Górny	dz. nr 192/6, 192/7, 152/2, obręb 32	Dla obszaru dz. nr 192/6, 192/7, 152/2, obręb 32: Przeznaczenie: usługi w tym handel detaliczny, obiekty handlowe o powierzchni sprzedaży pow. 2 tys. m <sup>2</sup> , administracja i zarządzanie, biura, kultura, usługi, hotelarstwo, gastronomia i rozrywka, obiekty użyteczności publicznej, obsługa turystyki, nauka, rekreacja. Parametry nowej zabudowy: wysokość do 55m. W kontekście planowanej trasy tramwaju nowa zabudowa usługowa o wysokiej jakości byłaby buforem między czynnym układem torowym a dobrze skomunikowaną tkanką miejską. Efektywne zagospodarowanie tego obszaru podniosłoby rangę węzła przesiadkowego Wrzeszcz. Proponowane przeznaczenie jest zgodne z obowiązującym aktualnie kierunkiem zagospodarowania w postaci CPU.	U	Wniosek uwzględniono.

162.1	11.12.2015	Rada Dzielnicy Zaspą Młyniec		Zaspą Młyniec		Poparcie dla przebiegu głównych ciągów komunikacyjnych, tj. Drogi Czerwonej, Nowej Abrahama, oraz dokończenia Nowej Słowackiego do ulicy Hallera (Nowa Kościuszki).	U	Wniosek uwzględniony
162.2	11.12.2015	Rada Dzielnicy Zaspą Młyniec		Zaspą Młyniec		Odcinek Jana Pawła II od al. Rzeczpospolitej do Hynka wg obecnych planów czyli po dwa pasy na kierunek.	U	Wniosek uwzględniony
162.3	11.12.2015	Rada Dzielnicy Zaspą Młyniec		Zaspą Młyniec		Pozostawić bez zmian parki: Jana Pawła II, Reagana, Millennium.	U	Wniosek uwzględniono
162.4	11.12.2015	Rada Dzielnicy Zaspą Młyniec		Zaspą Młyniec		1) Wykluczyć na pasie startowym możliwość budowy WOHa. 2) W zamian wpisać tereny mieszkalno-usługowe. 3) Uwzględnić w planie przejścia między jednostką A i B na wysokości ul. Pilotów, Startowej oraz na środku al. Jana Pawła II.	U/PP	1) Wniosek uwzględniony. 2) Wniosek uwzględniony. 3) wniosek w kwestii przejść pomiędzy jednostkami jest poza ustaleniami Studium gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
162.5	11.12.2015	Rada Dzielnicy Zaspą Młyniec		Piecki Migowo		Sporządzić mpzp dla terenów bez mpzp.	U	Wniosek uwzględniony. Studium przewiduje sporządzenie mpzp także dla terenów ukształtowanych urbanistycznie.
163.1	11.12.2015 Wniosek powtórzony 25.01.2016	Rada Dzielnicy Piecki-Migowo		Piecki Migowo		Zachować zrównoważony rozwój w zakresie budownictwa mieszkaniowego, usługowego i ciągów komunikacyjnych pozostawić maksimum zieleni i przestrzeni wypoczynkowo-rekreacyjnej pomiędzy budynkami, zagospodarowanej małą architekturą.	U	wniosek uwzględniony
163.2	11.12.2015 Wniosek powtórzony 25.01.2016	Rada Dzielnicy Piecki-Migowo		Piecki Migowo		1) Nowe inwestycje budowlane powinny korespondować z istniejącą zabudową, m.in., wysokością oraz przestrzeni między nimi. Powinny tworzyć przestrzeń otwartą, ogólnodostępną. 2) należy zwiększyć normy dotyczące wskaźników parkingowych.	U/N	1) Wniosek uwzględniony 2) . Wniosek nieuwzględniony. W Studium ustala się zasady dotyczące lokalizacji miejsc postojowych dla samochodów i rowerów. Na obszarze miasta wyodrębniono trzy strefy wskaźników parkingowych, które dotyczyć będą przede wszystkim nowych inwestycji oraz modernizacji (niedrogowych) związanych z przyrostem powierzchni użytkowej i potrzeb parkingowych. Zakłada się limitowanie liczby miejsc postojowych w centralnym rejonie miasta - w Śródmieściu i w CPU, ze względu na ograniczoną przestrzeń w stosunku do liczby celów podróży, która uniemożliwia jej obsługę transportem indywidualnym. W zakresie strefy C - nieograniczonego parkowania - ustalono minimalne wskaźniki parkowania zaspokajające potrzeby (odpowiednio dla każdej funkcji) w zakresie parkowania. W strefie C inwestor może zrealizować większą liczbę miejsc parkingowych.
163.3	11.12.2015 Wniosek powtórzony 25.01.2016	Rada Dzielnicy Piecki-Migowo		Piecki Migowo		Ochrona istniejących terenów zielonych (lasów, skwerów, parków, zb. wodnych), zagrożonych przez ewentualne działania deweloperów. Zwłaszcza chodzi o las między ul. Myśliwską, Wołkowyską i Dolnym Migowem, las przy Magellana, lasek Belgradzki (tzw. Buloński), skwer przy ul. Kusocińskiego, Las Migowski, zbiornik przy ul. Piekarniczej.	U/PP	Wniosek uwzględniony. Zachowano wszystkie tereny leśne oraz zbiornik w rejonie ul. Piekarniczej. Skwer przy ul. Kosocińskiego to problem szczegółowy i lokalny, niemożliwy do rozwiązania w skali dokumentu
163.4	11.12.2015 Wniosek powtórzony 25.01.2016	Rada Dzielnicy Piecki-Migowo		Piecki Migowo		Ochrona zespołów i obiektów zabytkowych, tj. zespołu dworsko-parkowego Uphagenów oraz zespołu parkowo-ogrodowego w Migowie (Dworek Migowo).	U	wniosek uwzględniony
163.5	11.12.2015 Wniosek powtórzony 25.01.2016	Rada Dzielnicy Piecki-Migowo		Piecki Migowo		stworzenie całościowej koncepcji zagospodarowania przestrzennego Piecek-Migowa.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta
163.6	11.12.2015 Wniosek powtórzony 25.01.2016	Rada Dzielnicy Piecki-Migowo		Piecki Migowo		Dalsza rozbudowa infrastruktury rowerowej, w tym monitorowane, ogólnodostępne parkingi.	U	wniosek uwzględniony
163.7	11.12.2015 Wniosek powtórzony 25.01.2016	Rada Dzielnicy Piecki-Migowo		Piecki Migowo		Zapewnienie szkół, przedszkoli, żłobków, publicznych ośrodków zdrowia.	U	Wniosek uwzględniono
163.8	11.12.2015 Wniosek powtórzony 25.01.2016	Rada Dzielnicy Piecki-Migowo		Piecki Migowo		Zwiększenie obszarów objętych monitoringiem.	PP	wniosek poza przedmiotem Studium - dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
164.1	11.12.2015	Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	ul. Morska	Piecki Migowo		Potrzeba budowy wspólnych węzłów integracyjnych przy przystankach i stacjach na terenie miasta.	U	Wniosek uwzględniony

164.2	11.12.2015	Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	ul. Morska	Orunia - Św Wojciech - Lipce		1) Z uwagi na możliwe wydłużenie linii kolejowej nr 250, która byłaby częściowo realizowana na terenie Gdańska, od przystanku Gdańsk Śródmieście do planowanego przystanku Gdańsk Czerwony Most oraz do granicy miasta z Pruszczem Gdańskim w suikzp powinny zostać uwzględnione rozbudowa istniejących korytarzy o dodatkowe torowiska, przebudowa infrastruktury kolejowej, budowa nowych ciągów kolejowych. 2) Planowana jest też modernizacja przystanku Gdańsk Stocznia, budowa zintegrowanego systemu monitoringu i informacji pasażerskiej na istniejącej infrastrukturze PKP SKM.	U/PP	1) Wniosek uwzględniony. 2) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
165.	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Łanowa	Olszynka	dz. nr 20, 22, 25, 26, 27, 28, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 45, 46, 47, 48, 49/2, 50, 51, 52/2, 53/2, 54, 55, 56/2 obręb 136	Zmiana przeznaczenia z rolniczego na bazy, składy, magazyny, usługi i produkcję. Zanieczyszczenie płodów rolnych (sąsiedztwo rafinerii oraz „Głównego Punktu Energetycznego”), zanieczyszczenie gleby substancjami z ruchu drogowego, znacznie ograniczony dostęp do działki po wybudowaniu trasy Sucharskiego przemawiają za wyłączeniem terenu z użytkowania rolniczego. Za zmianą przeznaczenia na ww. przemawia także bliskie sąsiedztwo terenów już przeznaczonych pod te funkcje, dobre skomunikowanie z Portem Północnym i drogami głównymi, atrakcyjne pod tym względem położenie, brak zabudowy mieszkaniowej, zespołów dziedzictwa kulturowego, obszarów cennych przyrodniczo, obszarów problemowych. Wnioskodawca otrzymuje zapytania od firm logistycznych i transportowych od czasu rozpoczęcia inwestycji drogowych (S7, Sucharskiego), co świadczy o predestynowaniu nieruchomości pod cele jak we wniosku. Zmiana funkcji przysporzyłaby zwiększone dochody do budżetu miasta.	N	wniosek nieuwzględniony Przeznaczenie rolnicze i tym samym ograniczenie zainwestowania na Olszynie, Oruni Dolnej, Błoniach Płoni i Wyspie Sobieszewskiej wynika z ustawowego wymogu zbilansowania terenów przeznaczonych pod zainwestowanie z prognozowanym zapotrzebowaniem, opartym o analizy ekonomiczne, środowiskowe, społeczne i prognozy demograficzne. W/w analizy nie pozwalają na dalsze przeznaczanie terenów rolnych na cele nierolne
166.	11.12.2015	osoby fizyczne	ul. Łanowa	Olszynka	dz. nr 184, 149/2. obręb 130	Zmiana przeznaczenia z rolniczego na bazy, składy, magazyny, usługi i produkcję.	N	wniosek nieuwzględniony Przeznaczenie rolnicze i tym samym ograniczenie zainwestowania na Olszynie, Oruni Dolnej, Błoniach Płoni i Wyspie Sobieszewskiej wynika z ustawowego wymogu zbilansowania terenów przeznaczonych pod zainwestowanie z prognozowanym zapotrzebowaniem, opartym o analizy ekonomiczne, środowiskowe, społeczne i prognozy demograficzne. W/w analizy nie pozwalają na dalsze przeznaczanie terenów rolnych na cele nierolne
167.	11.12.2015	osoby fizyczne	ul. Łanowa	Olszynka	dz. nr 181/2, 183/2, obręb 130	Zmiana przeznaczenia z rolniczego na bazy, składy, magazyny, usługi i produkcję.	N	wniosek nieuwzględniony Przeznaczenie rolnicze i tym samym ograniczenie zainwestowania na Olszynie, Oruni Dolnej, Błoniach Płoni i Wyspie Sobieszewskiej wynika z ustawowego wymogu zbilansowania terenów przeznaczonych pod zainwestowanie z prognozowanym zapotrzebowaniem, opartym o analizy ekonomiczne, środowiskowe, społeczne i prognozy demograficzne. W/w analizy nie pozwalają na dalsze przeznaczanie terenów rolnych na cele nierolne
168.1	11.12.2015	Polski Związek Działkowców Stowarzyszenie Ogrodowe w Warszawie Okręg w Gdańsku	al. Grunwaldzka	cały Gdańsk		Wyznaczyć i na stałe wpisać ogrodowe rezerwy terenowe, które w przyszłości mogłyby być terenami zamiennymi w zamian za ogrody likwidowane. Wyznaczenie rezerw terenowych, np. na Wyspie Sobieszewskiej jest niezbędne.	U	wniosek uwzględniono. Studium wskazuje lokalizację terenów zamiennych dla likwidowanych ogrodów działkowych na Wyspie Sobieszewskiej
168.2	11.12.2015	Polski Związek Działkowców Stowarzyszenie Ogrodowe w Warszawie Okręg w Gdańsku	al. Grunwaldzka	cały Gdańsk		Wnioskodawca we współpracy z Wydziałem Programów Rozwojowych poszukuje terenów, na których mogłyby być odtwarzane poszczególne ogródki działkowe. W przypadku nowych ogrodów działkowych organizowanych na terenach rezerwowych jest możliwe ustalenie jednolitej zabudowy, ale zdaniem wnioskodawcy jest to możliwe raczej na etapie mpzp.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu.

168.3	11.12.2015	Polski Związek Działkowców Stowarzyszenie Ogrodowe w Warszawie Okręg w Gdańsku	al. Grunwaldzka	cały Gdańsk	Ogrody położone w centrum i pomiędzy poszczególnymi osiedlami, np. w okolicy ul. Kartuskiej i Powstańców Warszawskich czy na Przymorzu – <b>1)</b> powinny być ujęte jako ogrody działkowe z możliwością otwarcia ich jako terenów miejskich i spacerowych przy <b>2)</b> uwzględnieniu ich wsparcia przez Miasto w postaci inwestycji w odpowiednią infrastrukturę (np. oświetlenie, monitoring, infrastruktura rekreacyjna). Wnioskodawca we wniosku umieścił listę ogrodów działkowych, gdzie zaznaczył te, które mogą być otwarte („z możliwością otwarcia”), przy czym pod pojęciem tym rozumie kwestię udostępnienia terenu ogrodu pobliskim mieszkańcom w formie terenów spacerowych i rekreacyjnych przy jednoczesnym uwzględnieniu właściwych zasad działania ogrodu oraz jego dofinansowania i doinwestowania zakresie infrastruktury przeznaczonej do prowadzenia takiej działalności.	U/N	wniosek częściowo uwzględniony. <b>1)</b> W studium funkcja ogrodów działkowych jest zachowana na obszarze ok 340 ha, w dzielnicach południowych, wschodnich i częściowo zachodnich. Na obszarze ok 140 ha studium wyznacza również cele publiczne obejmujące również tereny ogrodów działkowych, takich jak komunikacja czy zieleń publiczna. Dla likwidowanych ogrodów działkowych wskazane są tereny zamienne na Wyspie Sobieszewskiej. Studium wskazuje możliwość funkcjonowania ogrodów działkowych jako otwartych dla mieszkańców miasta. <b>2)</b> Forma oraz zakres współpracy Miasta przy udostępnianiu ogrodów dla mieszkańców nie leży w kompetencjach studium. Zakres współpracy każdorazowo będzie rozpatrywany na etapie wysuwanych propozycji przez poszczególne ogrody na zasadzie dwustronnych porozumień.
168.4	11.12.2015	Polski Związek Działkowców Stowarzyszenie Ogrodowe w Warszawie Okręg w Gdańsku	al. Grunwaldzka	cały Gdańsk	Utrwalenie funkcji ogrodów działkowych na terenach położonych poza centrum, np. na Olszynie, Stogach, Przeróbce, Rębichowie, Jasieniu, terenach wzdłuż obwodnicy.	U/N	Wniosek częściowo uwzględniony. Większość ogrodów działkowych zlokalizowanych poza centrum miasta wskazanych jest w Studium do zachowania. Likwidacji podlegają ogrody położone na terenach cennych ze względu na inwestycje miejskie.
168.5	11.12.2015	Polski Związek Działkowców Stowarzyszenie Ogrodowe w Warszawie Okręg w Gdańsku	al. Grunwaldzka	Matarnia	Zmiana przeznaczenia terenu położonego między obwodnicą, TPK i ul. Majora Słabego z cmentarza na ogrody działkowe.	N	Wniosek nieuwzględniony. Rodzinne ogrody działkowe "Przylesie" i "Słoneczne Wzgórze" położone są w obszarze Koncentracji Handlu. Zgodnie z polityką przestrzenną miasta zawartą w studium są to potencjalne tereny inwestycyjne, w sąsiedztwie istniejących funkcji handlowych oraz Portu Lotniczego, posiadające dogodną obsługę komunikacyjną.
169.1	10.12.2015	Aluship Technology, Atrium Gdańsk, Drewnica Development, KLAster 2, Klaster 3, Klaster 4, Kolonia Robotnicza, Stocznia Cesarska, Synergia 99.		Młyniska	Teren Młodego Miasta powinien być podzielony na pięć jednostek, zgodnie z ich obecnymi cechami przestrzennymi oraz zakładaną strukturą docelowego zagospodarowania: 1. Strefa miastotwórczej jednostki śródmiejskiej o wyjątkowych walorach krajobrazowo-kulturowych. 2. Strefa łącząca Śródmieście z Wrzeszczem – wielofunkcyjna strefa usług, biznesu, szkolnictwa i drobnej przedsiębiorczości. 3. Strefa integracji terenów postoczniovych z Wrzeszczem Dolnym i Górnym – usługi, biznes i mieszkalnictwo. 4. Strefa przedsiębiorczości i aktywności gospodarczej – przemysłu i usług z możliwością realizacji przemysłu ciężkiego. 5. Strefa przemysłu stoczniovego z możliwością realizacji usług	U	wniosek uwzględniony
169.2	10.12.2015	Aluship Technology, Atrium Gdańsk, Drewnica Development, KLAster 2, Klaster 3, Klaster 4, Kolonia Robotnicza, Stocznia Cesarska, Synergia 99.		Młyniska	Młode Miasto powinno być wielofunkcyjne, o charakterze centrotwórczym. Zakłada się, że dominujące funkcje to: mieszkaniowa, usługowa (w tym także WOHy), biurowa, hotelowa, gastronomiczna, kultura, rozrywka oraz obsługa komunikacyjna, garaże.	U	wniosek uwzględniony
169.3	10.12.2015	Aluship Technology, Atrium Gdańsk, Drewnica Development, KLAster 2, Klaster 3, Klaster 4, Kolonia Robotnicza, Stocznia Cesarska, Synergia 99.		Młyniska	Zachować funkcję przemysłowo-usługową w północno-zachodniej części terenów produkcyjno-usługowych (z uwzględnieniem ww. pełnego spektrum usług).	U/PP	wniosek uwzględniony w zakresie funkcji dominującej. Jeśli chodzi o spektrum usług, to wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu



169.4	10.12.2015	Aluship Technology, Atrium Gdańsk, Drewnica Development, KLASTER 2, Klaster 3, Klaster 4, Kolonia Robotnicza, Stocznia Cesarska, Synergia 99.		Młyniska		Strefa frontu wodnego ma stać się aktywną przestrzenią publiczną umożliwiającą lokalizację obiektów usługowych, w tym pływających po wodzie.	U	wniosek uwzględniony
169.5	10.12.2015	Aluship Technology, Atrium Gdańsk, Drewnica Development, KLASTER 2, Klaster 3, Klaster 4, Kolonia Robotnicza, Stocznia Cesarska, Synergia 99.		Młyniska		1) Utrzymać wskaźniki urbanistyczne przynajmniej na poziomie takim jak we obowiązujących mpzp. 2) rozważyć rezygnację z maksymalnej intensywności zabudowy. 3) Rozważyć dopuszczenie funkcji związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży.	PP	1) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu. 2) i 3) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
169.6	10.12.2015	Aluship Technology, Atrium Gdańsk, Drewnica Development, KLASTER 2, Klaster 3, Klaster 4, Kolonia Robotnicza, Stocznia Cesarska, Synergia 99.		Młyniska		1) Z uwagi na obecność obiektów kulturowych i pamięci o znaczeniu ponadlokalnym dzielnica ta powinna stanowić strefę spójnego krajobrazu. Określone powinny być warunki dla nowej zabudowy, aby była zharmonizowana z zachowanymi historycznymi elementami krajobrazowymi. Powinien być spójny system przestrzeni publicznych. 2) Warunki powyższe powinny być określone w odrębnym opracowaniu urbanistycznym, powstałym w formule PPP (władze plus wnioskodawcy).	U/PP	Wnioski poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż 1) dotyczy problematyki dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu; 2) dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta.
169.7	10.12.2015	Aluship Technology, Atrium Gdańsk, Drewnica Development, KLASTER 2, Klaster 3, Klaster 4, Kolonia Robotnicza, Stocznia Cesarska, Synergia 99.		Młyniska		Postuluje się realizację systemu drogowego oraz przestrzeni publicznych, szczególnie: -realizację Drogi do Wolności jako kluczowej przestrzeni publicznej; - spójny system przestrzeni publicznych łączących części Młodego Miasta ze sobą oraz z Głównym i Starym Miastem, Motławą; - dokończenie ul. ks. Jerzego Popiełuszki (Nowej Wałowej); - modernizację/rozbudowę ulic łączących z Kolna, Siennickiej.	PP	Wnioski poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
169.8	10.12.2015	Aluship Technology, Atrium Gdańsk, Drewnica Development, KLASTER 2, Klaster 3, Klaster 4, Kolonia Robotnicza, Stocznia Cesarska, Synergia 99.		Młyniska		należy wprowadzić dla całej strefy spójnego krajobrazu strefę spowolnionego ruchu kołowego wraz z likwidacją barier komunikacyjnych i nadrzędnością ruchu pieszych.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu
169.9	10.12.2015	Aluship Technology, Atrium Gdańsk, Drewnica Development, KLASTER 2, Klaster 3, Klaster 4, Kolonia Robotnicza, Stocznia Cesarska, Synergia 99.		Młyniska		Aktywizacja waterfrontu i rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej:	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta i finansowania i realizacji inwestycji
169.10	10.12.2015	Aluship Technology, Atrium Gdańsk, Drewnica Development, KLASTER 2, Klaster 3, Klaster 4, Kolonia Robotnicza, Stocznia Cesarska, Synergia 99.		Młyniska		K642ramwaj wodny (Młode Miasto, Ostrów, Polski Hak, Wyspa Spichrzów, Długie Pobrzeże);	U	Wniosek uwzględniony

169.11	10.12.2015	Aluship Technology, Atrium Gdańsk, Drewnica Development, KLASTER 2, Klaster 3, Klaster 4, Kolonia Robotnicza, Stocznia Cesarska, Synergia 99.		Młyniska		- przebudowa nabrzeży tak aby uzyskać ciągłość przestrzeni publicznej od Długoego Pobrzeża przez rejon dawnej gazowni do zespołu pochyli K3 oraz możliwość cumowania statków „białej floty”;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
169.12	10.12.2015	Aluship Technology, Atrium Gdańsk, Drewnica Development, KLASTER 2, Klaster 3, Klaster 4, Kolonia Robotnicza, Stocznia Cesarska, Synergia 99.		Młyniska		- lokalizacja mariny i usług na wodzie w rejonie Stoczni Cesarskiej i Półwyspu Drewnica;	U/PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
169.13	10.12.2015	Aluship Technology, Atrium Gdańsk, Drewnica Development, KLASTER 2, Klaster 3, Klaster 4, Kolonia Robotnicza, Stocznia Cesarska, Synergia 99.		Młyniska		- rozbudowa linii SKM i PKM aby pociągi PKM mogły się zatrzymywać na przystankach SKM Politechnika i SKM Stocznia przy peronach SKM;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii realizacyjnej oraz organizacji prowadzenia ruchu po infrastrukturze kolejowej
169.14	10.12.2015	Aluship Technology, Atrium Gdańsk, Drewnica Development, KLASTER 2, Klaster 3, Klaster 4, Kolonia Robotnicza, Stocznia Cesarska, Synergia 99.		Młyniska		- likwidacja w obszarze obecnego przystanku SKM Stocznia peronu przeznaczanego dla linii prowadzącej w kierunku stadionu. Pociągi jadące w tamtym kierunku mogą docelowo zatrzymywać się przy tym samym peronie co pociągi PKM i SKM, uwolniony teren można przeznaczyć na rozbudowę Jana z Kolna;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii realizacyjnej oraz organizacji prowadzenia ruchu po infrastrukturze kolejowej
169.15	10.12.2015	Aluship Technology, Atrium Gdańsk, Drewnica Development, KLASTER 2, Klaster 3, Klaster 4, Kolonia Robotnicza, Stocznia Cesarska, Synergia 99.		Młyniska		wzmocnienie powiązania komunikacyjnego z Wyspą Ostrów.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
170.1	11.12.2015	Rada Dzielnicy Chełm		Chełm		Utrzymanie rezerwy zielonej Jaru Wilanowskiego i Parku Sikorskiego.	U	Wniosek uwzględniony.
170.2	11.12.2015	Rada Dzielnicy Chełm		Chełm		Ciągłość zieleni Jaru Wilanowskiego wzdłuż ulic: Wilanowskiej i Madalińskiego, dalej – przecinając ulicę Ptasią w kierunku Cieszyńskiego po zachodniej stronie Tesco, teren zieleni parkowej – częściowo urządzony i jednocześnie po wschodniej stronie Tesco w kierunku I. Cienistej i Szopińskiego.	U/N	Wniosek uwzględniony częściowo. Wyznaczono OSTAB i ciąg łączący OSTAB pomiędzy Jarem Wilanowskim i Jarem Sikorskiego w nieco innym przebiegu niż wnioskowany. Powiązanie tych rejonów Chełma będzie niemożliwe ze względu na zamierzenia Spółdzielni Mieszkaniowej "Chełm", która już zrealizowała drogę (ul. Stachury) łączącą ulice Cienistą z Szopińskiego.
170.3	11.12.2015	Rada Dzielnicy Chełm		Chełm		Odcinek trasy P-P w rejonie ul. Ptasiej jako dwupoziomowy, z przejazdem nad jarem (estakada, a nie tunel, jak w rejonie ul. Madalińskiego. Realizowanie ciągów pieszo-rowerowych ze szpalerami drzew.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
170.4	11.12.2015	Rada Dzielnicy Chełm		Śródmieście		Podtrzymanie funkcji leśnej na Biskupiej Górze w obecnym wymiarze, nie zwiększając intensywności zabudowy.	U	wniosek uwzględniony. Tereny zadrzewione i płat lasu na Biskupiej Górze przeznaczono pod zieleń
170.5	11.12.2015	Rada Dzielnicy Chełm		cały Gdańsk		Utrzymanie rezerw drogowych.	U	Wniosek uwzględniony
170.6	11.12.2015	Rada Dzielnicy Chełm		cały Gdańsk		Utworzenie nowego połączenia energetycznego Gdańsk Południe od strony Błoni (linia wysokiego napięcia).	U	Wniosek uwzględniono
170.7	11.12.2015	Rada Dzielnicy Chełm		Chełm		Nowe połączenie drogowo-tramwajowe Południa z Wrzeszczem, z uwzględnieniem rozwiązania wybranego w drodze konsultacji przez mieszkańców.	U	Wniosek uwzględniony

170.8	11.12.2015	Rada Dzielnicy Chełm		Chełm		Budowa całorocznego lodowiska w okolicy ul Jabłoniowej, Warszawskiej.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji. W rejonie, którego dotyczy wniosek przewidywane jest Centrum Dzielnicowe, w które mogłaby się wpisać tego rodzaju funkcja.
170.9	11.12.2015	Rada Dzielnicy Chełm		Chełm		Niepozostawianie funkcji mieszkaniowej w rejonie ulic Małomiejskiej i planowanej Nowej Małomiejskiej, aby zapobiec sytuacji jak we Wrzeszczu, gdzie pozostały budynki mieszkalne między dwoma nitkami al. Grunwaldzkiej.	N	Wniosek nieuwzględniony. Po wybudowaniu ul. Nowej Małomiejskiej ulica Małomiejska zyska charakter lokalny i będzie obsługiwała sąsiednie tereny. Nie występuje tu sytuacja analogiczna do Wysepki we Wrzeszczu.
171.	09.12.2015	Probier	ul. C.K. Norwida	Ujeścisko Łostowice	dz. nr 1/6, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, obręb 75	Zmiana przeznaczenia terenu z funkcji usługowej (narzucenie w mpzp realizacji obiektu usługowego) na możliwość realizacji dużego osiedla mieszkaniowego. Nie udało się pozyskać odpowiedniego inwestora, wg wnioskodawcy popyt na takie inwestycje zdaje się być ograniczony, natomiast dużym uznaniem inwestorów i mieszkańców cieszą się obszary, które mają możliwość realizacji wielofunkcyjnych struktur przestrzennych z wyraźną funkcją mieszkaniową. Wnioskodawca wnosi zatem o wprowadzenie dla przedmiotowego terenu funkcji mieszkaniowej jako dominującej bez określenia minimalnych parametrów dla zabudowy usługowej.	U/N	Wniosek uwzględniony częściowo. W centrum dzielnicy Południe (w obrębie którego leżą działki wymienione we wniosku) dopuszcza się również funkcję mieszkaniową, jednak nie zakłada się jej dominującego charakteru. Wiodącą rolę w ośrodku usługowym o randze dzielnicowej będzie odgrywała funkcja usługowa. Parametry zabudowy ustalane są w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.
172.1	15.12.2015	Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków	ul. Pohulanka	cały Gdańsk		W Studium winny być uwzględnione wymagania ładu przestrzennego, a także ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Problematyka ochrony zasobów dziedzictwa kulturowego winna być uwzględniona na każdym etapie opracowywania Studium, w tym. ochrona tożsamości różnych typów krajobrazu kulturowego (np. kompleks nad Potokiem Oliwskim, zespół zabudowy Jaśkowej Doliny, zabudowa mieszkaniowa na Biskupiej Górze i Zaroślaku).	U	wniosek uwzględniony
172.2	15.12.2015	Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków	ul. Pohulanka	cały Gdańsk		Zaleca się wykonanie studiów krajobrazowych przy realizacji inwestycji wilekopowierzchniowych, wysokościowych lub liniowych w dominujący sposób oddziaływujących na przestrzeń (do zaopiniowania przez właściwego terenowo i rzeczowo Konserwatora Zabytków).	U	wniosek uwzględniony pośrednio. Dla wymienionych we wniosku realizacji będą uszczegółowiane zasady ochrony w planach miejscowych
172.3	15.12.2015	Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków	ul. Pohulanka	cały Gdańsk		Problematykę ochrony środowiska kulturowego należy uwzględnić w zapisach Studium. Stosownie do wymagań art. 10 ust. 1, 2 i 2a ustawy o pizp a także art.18 ust.1 i 2 oraz art. 19 ust. 1-3 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami w Studium uwzględnić należy: zarys historii i przemian struktury przestrzennej miasta, stan ładu przestrzennego i wymogów jego ochrony,	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
172.4	15.12.2015	Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków	ul. Pohulanka	cały Gdańsk		Stosownie do wymagań art. 10 ust. 1, 2 i 2a ustawy o pizp a także art.18 ust.1 i 2 oraz art. 19 ust. 1-3 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami w Studium uwzględnić należy: stan oraz wymogi ochrony krajobrazu kulturowego, stan dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,	U	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
172.5	15.12.2015	Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków	ul. Pohulanka	cały Gdańsk		występowanie obiektów i obszarów podlegających ochronie prawnej (ze względu na ich wartości kulturowe), zasady kształtowania polityki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej wraz ze wskazaniem stref ochrony konserwatorskiej i ustaleniem dla nich ograniczeń, zakazów i nakazów mających na celu ochronę znajdujących się na tym obszarze zabytków,	U	wniosek uwzględniony
172.6	15.12.2015	Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków	ul. Pohulanka	cały Gdańsk		wskazanie rozwiązań niezbędnych do zapobiegania zagrożeniom dla zabytków, zapewnienie im ochrony przy realizacji inwestycji oraz przywracania zabytków do jak najlepszego stanu,	PP	wniosek poza przedmiotem studium, gdyż nie ma podstawy prawnej
172.7	15.12.2015	Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków	ul. Pohulanka	cały Gdańsk		wskazanie obszarów o wartościach kulturowych, dla których miasto zamierza sporządzić mpzp oraz obszarów o wartościach kulturowych wymagających rewitalizacji.	U	wniosek uwzględniony



172.8	15.12.2015	Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków	ul. Pohulanka	cały Gdańsk		Zgodnie z art. 23 ustawy o pizp nakładającym na organy właściwe do opiniowania projektów suikp obowiązek współpracy przy ich sporządzeniu, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku udostępni zespołowi autorskiemu materiały i opracowania dotyczące zasobów kulturowych na obszarze miasta, znajdujące się w zbiorach tutejszego urzędu. W załączeniu do wniosku informacja o materiałach i opracowaniach, znajdujących się w zbiorach WUOZ w Gdańsku.	U	dziękujemy
172.9	15.12.2015	Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków	ul. Pohulanka	cały Gdańsk		Zgodnie z art. 11 pkt 6 lit. c ustawy o pizp projekt zmiany Studium należy przedłożyć do zaopiniowania PWKZ.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
173.1	11.12.2015	Rada Dzielnicy Strzyża		Strzyża		Rezygnacja z planów budowy ulicy Nowej Abrahama, przynajmniej na odcinku leśnym pomiędzy Chrzanowskiego a Słowackiego.	N	Wniosek nieuwzględniony. Przedmiotowa ulica jest ważnym elementem systemu transportowego miasta, pod który należy zachowywać rezerwę terenową.
173.2	11.12.2015	Rada Dzielnicy Strzyża		Strzyża		Zniesienie ograniczenia maksymalnych ilości miejsc parkingowych – w strefie centralnej miasta powinna być możliwość wprowadzenia dużej liczby miejsc postojowych.	N	Wniosek nieuwzględniony. Polityka parkingowa zawarta w studium zakłada limitowanie liczby miejsc parkingowych dla wyznaczonych stref A oraz B, w których to m.in. ze względu na dobrą obsługę transportem zbiorowym oraz drożność układu ulicznego należy niedopuszczać do lokowania zbyt dużej liczby miejsc parkingowych.
173.3	11.12.2015	Rada Dzielnicy Strzyża		Strzyża		Wyłączenie terenu byłego ogrodnictwa OKAZ z obszaru CPU i oznaczenie tego terenu, jako park i strefy rekreacji o zasięgu ogólnomiejskim.	U/N	wniosek częściowo uwzględniony. Obszar CPU nie wyklucza lokalizacji parków i stref rekreacji jednak wnioskowany teren jest świetnie obsłużony sieciami transportowymi i predystynowany do lokalizacji intensywnych funkcji śródmiejskich. W południowym fragmencie terenu jest ustalony skwer/zieleniec o powierzchni do 1 ha, a więc o znaczeniu lokalnym.
173.4	11.12.2015	Rada Dzielnicy Strzyża		Strzyża		Wyłączenie z terenów mieszkaniowych lasu po zachodniej stronie ulicy Gomółki (powyżej kościoła Zmartwychwstania Pańskiego).	U	Wniosek uwzględniony
173.5	11.12.2015	Rada Dzielnicy Strzyża		Strzyża		Ograniczenie możliwości zabudowy wysokościowej na Strzyży jedynie do pasa pomiędzy linią kolejową Gdańsk – Gdynia a aleją Grunwaldzką.	U/N	Wniosek uwzględniony częściowo. Studium odwołuje się do SLOW, w którym jako obszar dopuszczalnej lokalizacji wskazano m.in. obszar w rejonie GOKF.
173.6	11.12.2015	Rada Dzielnicy Strzyża		Strzyża		Ograniczenie wysokości zabudowy na pozostałym obszarze do wysokości 15 m.	N/PP	wniosek nieuwzględniony. Zrealizowana już zabudowa na terenie dzielnicy Strzyża charakteryzuje się zróżnicowaną wysokością, nie jednokrotnie przewyższającą 15 m. Szczegółowe wysokości poszczególnych budynków wykraczają poza zakres Studium.
173.7	11.12.2015	Rada Dzielnicy Strzyża		Strzyża		Wrysowanie wśród otwarć i punktów widokowych punktu na wyniesieniu leśnym pomiędzy Arciszewskiego a wykopem PKM.	N	Wniosek nieuwzględniony. Na rysunku Kierunków umieszczono punkty widokowe wskazane przez mieszkańców w trakcie warsztatów, jednak nie wyklucza to realizacji innych tego typu obiektów w tym w ramach projektu "Otwarcie na Gdańsk".
173.8	11.12.2015	Rada Dzielnicy Strzyża		Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Małe, Zaspą Młyniec, Wrzeszcz Dolny		1) Pozostawienie rezerwy terenu pod Drogę Czerwoną, z 2) priorytetem jej wykonania na odcinku od stacji kolejowej Gdańsk Wrzeszcz do granicy administracyjnej z Sopotem.	U/PP	1) Wniosek uwzględniony. 2) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
174.1	11.12.2015	osoby fizyczne	ul. Mickiewicza	Wrzeszcz Dolny		Uwzględnienie możliwości udziału nieruchomości podłączonych do sieci ciepłowniczej i stopniową redukcję indywidualnych źródeł ciepła, w szczególności wzdłuż Hallera.	PP	wniosek poza przedmiotem Studium - dotyczy problemu szczegółowego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
174.2	11.12.2015	osoby fizyczne	ul. Mickiewicza	Wrzeszcz Dolny		1) Al. Hallera jedną z głównych przestrzeni publicznych dzielnicy. 2) Podobnie ul. Kościuszki. 3) Obie ulice wskazane do objęcia m.p.zp w celu określenia szczegółowych rozwiązań, np. kolorystyki elewacji.	U/N	1) wniosek uwzględniony. 2) Wniosek nieuwzględniony. W dokumencie rangi Studium wskazano przestrzenie publiczne o znaczeniu metropolitalnym i ogólnomiejskim. Przestrzenie o innej randze są przedmiotem takich opracowań jak Gdańskie Przestrzenie Lokalne, czy Gdański Standard Ulic Miejskich. 3) wniosek uwzględniony.
174.3	11.12.2015	osoby fizyczne	ul. Mickiewicza	Wrzeszcz Dolny		Wskazanie w Studium obszaru historycznego układu zabudowy z okresu międzywojennego usytuowanej w rejonie kwartałów ulic: Mickiewicza, Kościuszki, Kochanowskiego, Hallera.	U	Wniosek uwzględniony

174.4	11.12.2015	osoby fizyczne	ul. Mickiewicza	Wrzeszcz Dolny		Ochrona przed wprowadzeniem nowej zabudowy na tereny 1) skwerów i zieleńców (np. przy ul. Baczyńskiego, Hallera/Okrzei, Parku Kuźniczki, placu Wybickiego) oraz 2) innych przestrzeni pełniących funkcję terenów rekreacyjnych i sportowych (np. boiska szkolne, boisko GUMedu). 3) W rejonach, gdzie zabudowa ma zostać wprowadzona, wprowadzić ograniczenia wysokości [do wysokości - przep. BRG] historycznych budynków mieszkalnych, 4) unikać grodzienia w sposób naruszający dotychczasowe przejścia piesze i przejazdy.	U/N	Wniosek uwzględniono częściowo. 1) Wskazane we wniosku skwery i zieleńce wskazano jako obiekty tego typu na rysunku Kierunków. 2), 3) zagospodarowanie boisk szkolnych i ustalanie wysokości nowej zabudowy jest poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu. 4) Problematyka grodzienia wykracza poza kompetencję Studium i planów miejscowych, gdyż jest regulowana przepisami odrębnymi.
174.5	11.12.2015	osoby fizyczne	ul. Mickiewicza	Wrzeszcz Dolny		Rozpatrzyć możliwość wprowadzenia przejazdu, np. tylko dla samochodów osobowych przez tory kolejowe poprzez przedłużenie ulicy Reja.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problemu organizacji ruchu.
174.6	11.12.2015	osoby fizyczne	ul. Mickiewicza	cały Gdańsk		Sprawdzić/ uwzględnić ew. obszary zdegradowane, kwalifikujące się do objęcia programem rewitalizacji.	U	wniosek uwzględniony
175.	11.12.2015	Europejska Fundacja Ochrony Zabytków	ul. Traugutta	Wrzeszcz Górny		Przeznaczyć tereny obejmujące: Jaśkowy Las (w tym Park Jaśkowej Doliny), Park Królewskiej Doliny, teren przy ul. Traugutta od nr 94 do 102 zabudowany m.in. obiektami objętymi ochroną konserwatorską) na Park Kulturowy związany z dziedzictwem kulturowym tego miejsca, szczególnie z okresu XVI – XVIII wieku. WW. obszar nie posiada mpzp. W obowiązującym suikzp dla tego obszaru przewidywany kierunek zmian w strukturze przestrzennej i przeznaczeniu terenów – dominujące: zabudowa mieszkaniowo-usługowa. Ze względu na niezwykle cenne dziedzictwo kulturowe tego terenu – majątek Świętej Studzienki i majątek Zappia – należy zmienić kierunek zagospodarowania i utworzyć Park Kulturowy, który byłby atrakcyjnym produktem turystycznym i przyczynił się do rozwoju tego rejonu.	N	wniosek nieuwzględniony, ochrona poprzez wpis do rejestru zabytków oraz ustanowienie strfy ochrony konserwatorskiej w m.p.z.p. jest wystarczająca.
176.	16.12.2015	Wspólnota Mieszkaniowa Osiedla Kazimierz (podpisy 28 osób)	ul. Władysława Jagiełły	cały Gdańsk		Wniosek o budowę dwutorowej linii elektroenergetycznej 110 kV stacja Gdańsk Błonia – istniejący słup nr 26 linii 110 kV nr 1448 relacji Pruszcz Gdański – Straszyn i stacji 110/15 kV GPZ Maćkowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą w wykonaniu kablowym wraz z wewnętrznym GPZ Maćkowy.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
177.	10.12.2015	osoba fizyczna	ul. Lwowska	Olszynka	dz. nr 163, obręb 301	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowo-usługowe nieruchomości rolnej w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	N	wniosek nieuwzględniony Przeznaczenie rolnicze i tym samym ograniczenie zainwestowania na Olszynie, Oruni Dolnej, Błoniach Płoni i Wyspie Sobieszewskiej wynika z ustawowego wymogu zbilansowania terenów przeznaczonych pod zainwestowanie z prognozowanym zapotrzebowaniem, opartym o analizy ekonomiczne, środowiskowe, społeczne i prognozy demograficzne. W/w analizy nie pozwalają na dalsze przeznaczenie terenów rolnych na cele nierolne
178.1	11.12.2015	Zarząd Rady Dzielnicy Ujeścisko-Łostowice		Ujeścisko Łostowice		Powiększenie terenów zielonych w rejonie zbiorników Świętokrzyska celem utworzenia parku południowego przy zachowaniu projektu budowy Nowej Bulońskiej Południowej. Poszerzenie pasa zieleni łączącego dwa zbiorniki Świętokrzyska 1 i Świętokrzyska 2. Wydłużenie tego pasa parku o tereny powyżej zbiornika Świętokrzyska do planowanego centrum rekreacyjno-sportowego Gdańsk Południe.	U/N	Wniosek uwzględniono częściowo. Zachowano rezerwę Nowej Bulńskiej Południowej. Wokół zbiorników retencyjnych Świętokrzyska I i Świętokrzyska II Studium przewiduje tereny zieleni miejskiej co umożliwia utworzenie tam parku miejskiego. przewidziany jest również pas zieleni miejskiej łączący te tereny z dzielnicowym ośrodkiem usługowym. Powiększenie terenów zielonych w tym rejonie nie jest możliwe ze względu na zaplanowaną szkołę.
178.2	11.12.2015	Zarząd Rady Dzielnicy Ujeścisko-Łostowice		Ujeścisko Łostowice		Umożliwienie realizacji funkcji lodowiska całorocznego w centrum rekreacyjno-sportowym w Gdańsku Południe na terenach gminnych na południe od Warszawskiej.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji. W rejonie, którego dotyczy wniosek przewidywane jest Centrum Dzielnicowe, w które mogłaby się wpisać tego rodzaju funkcja.
178.3	11.12.2015	Zarząd Rady Dzielnicy Ujeścisko-Łostowice		Ujeścisko Łostowice		Zachowanie i renowacja parku przy Wieżyckiej.	U/PP	Wniosek uwzględniony. Park przy Wieżyckiej został wskazany jako teren zieleni. Jego renowacja leży poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.
178.4	11.12.2015	Zarząd Rady Dzielnicy Ujeścisko-Łostowice		Ujeścisko Łostowice		Utrzymanie połączeń rekreacyjno-przyrodniczych między wąwozem, planowanym parkiem Ujeścisko i lasem Kozacza Góra,	U	Wniosek uwzględniony. Przewiduje się połączenie wnioskowanych miejsc płatami strukturalnymi OSTAB i ciągiem łączącym OSTAB.

178.5	11.12.2015	Zarząd Rady Dzielnicy Ujeścisko-Łostowice		Ujeścisko Łostowice		Cmentarz Łostowicki – zachodnie tereny przy granicy cmentarza na dawnym wzgórzu Christianenhof (okolice planowanej Nowej Olchowej). Wniosek o rezerwę terenu pod kilka wiatraków uzyskujących energię z siły wiatru.	U/N	W "Studium..." nie zakazuje się siłowni wiatrowych o mocy mniejszej niż 100 kW i takie można lokalizować na wnioskowanym terenie. Siłownie wiatrowe o mocy ponad 100 kW są dopuszczone, ze względów krajobrazowych, tylko na wybranych terenach. Wnioskowany teren do takich nie należy, więc obiekty o mocy ponad 100 kW są wykluczone.
178.6	11.12.2015	Zarząd Rady Dzielnicy Ujeścisko-Łostowice		Ujeścisko Łostowice		Cmentarz Łostowicki – północno-zachodnia część, rezerwa terenu pod drogę (docelowo parking przy cmentarzu).	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu. Nie mniej w sąsiedztwie północno-zachodniej części cmentarza Łostowickiego w ramach obowiązujących planów miejscowych zarezerwowano wystarczający teren dla funkcji parkingowej obsługującej cmentarz
178.7	11.12.2015	Zarząd Rady Dzielnicy Ujeścisko-Łostowice		Ujeścisko Łostowice		zachowanie terenu zielonego na południu od Kościoła św. Ojca Pio (skarpa – zachowanie jej jako terenu zielonego).	N	Wniosek nieuwzględniony. Teren ten jest własnością prywatną i trwa tam realizacja zabudowy szeregowej .
179.1	11.12.2015	Katedra Inżynierii Lądowej Politechnika Gdańska Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska	ul. G. Narutowicza	Ujeścisko Łostowice, Jasień, Piecki Migowo, Wrzeszcz Górny		Projekty wnioskowane do uwzględnienia w pracach nad Studium: - Nowa Politechniczna w przebiegu wg: wariantu zgodnie z obowiązującym Studium na odcinku Bulońska Północna – Plac Komorowskiego lub wariantu z jezdnią na odcinku Bulońska Północna – Grunwaldzka; tramwajem od Nowej Bulońskiej Północnej do Klinicznej przez ulicę Traugutta i węzeł integracyjny Politechnika SKM;	U	Wniosek uwzględniony
179.2	11.12.2015	Katedra Inżynierii Lądowej Politechnika Gdańska Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska	ul. G. Narutowicza	Wrzeszcz Dolny, Zaspą Młyniec, Zaspą Rozstaje		- Nowa Kościuszki (odcinek Legionów – Hallera);	U	Wniosek uwzględniony
179.3	11.12.2015	Katedra Inżynierii Lądowej Politechnika Gdańska Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska	ul. G. Narutowicza	Przymorze Wielkie		- Obrońców Wybrzeża (Chłopska – Dąbrowszczaków) o przekroju 2x2 plus tramwaj;	U/PP	wniosek uwzględniony co do przebiegu i linii tramwajowej. Co do przekrojów ulicznych wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.
179.4	11.12.2015	Katedra Inżynierii Lądowej Politechnika Gdańska Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska	ul. G. Narutowicza	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Wielkie, Zaspą Rozstaje, Brzeźno, Letnica		- Droga Zielona, wariant 1: zgodnie z obowiązującym Studium, wariant 2: przez Jana Pawła II, Rzeczpospolitej, Chłopską, Gospody; wariant 3: Obrońców Wybrzeża, Chłopską, Gospody;	U	wniosek uwzględniony. Przewiduje się realizację Zielonego Bulwaru zgodnie z dotychczasową rezerwą planistyczną
179.5	11.12.2015	Katedra Inżynierii Lądowej Politechnika Gdańska Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska	ul. G. Narutowicza	Przymorze Małe		- połączenie tramwajem z pętli w Oliwie przez Bora-Komorowskiego do Chłopskiej;	U	Wniosek uwzględniony. Studium dopuszcza realizację wnioskowanej trasy tramwajowej jeżeli dodatkowe analizy funkcjonalno - przestrzenne wskażą możliwość i celowość takiej inwestycji.
179.6	11.12.2015	Katedra Inżynierii Lądowej Politechnika Gdańska Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska	ul. G. Narutowicza	Matarnia		- połączenie drogowe lotniska z obwodnicą metropolitalną i zachodnią częścią woj. pomorskiego poprzez przedłużenie Słowackiego do granicy miasta i dalej do obwodnicy metropolitalnej.;	U	Wniosek uwzględniony. Jednak główną opcją jest trasowanie połączenia do węzła Miszewo przez ul. Budowlanych i Nowatorów.
179.7	11.12.2015	Katedra Inżynierii Lądowej Politechnika Gdańska Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska	ul. G. Narutowicza	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Małe, Zaspą Młyniec, Wrzeszcz Dolny		- Droga Czerwona (Jana z Kolna – Droga Zielona) jako droga zbiorcza o przekroju 1x2;	U/PP	wniosek uwzględniony, pozostawiono rezerwę terenową. Co do przekrojów ulicznych wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.

179.8	11.12.2015	Katedra Inżynierii Lądowej Politechnika Gdańska Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska	ul. G. Narutowicza	Strzyża		- Nowa Abrahama (Słowackiego – Grunwaldzka) i tramwaj dwusystemowy w linii PKM (przystanek Brętowo – przystanek Strzyża);	U	Wniosek uwzględniony
179.9	11.12.2015	Katedra Inżynierii Lądowej Politechnika Gdańska Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska	ul. G. Narutowicza	Wrzeszcz Dolny		- Nowa Hallera (odcinek Zwycięstwa – Kliniczna) wraz z tramwajowo-autobusowo-kolejowym węzłem integracyjnym Politechnika SKM;	U	Wniosek uwzględniony
179.10	11.12.2015	Katedra Inżynierii Lądowej Politechnika Gdańska Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska	ul. G. Narutowicza	Brzeźno		- Nowa Gdańska (Hallera – Uczniowska) lub Nowa Żagłowa (Hallera – Marynarki Polskiej);	U	Wniosek uwzględniony
179.11	11.12.2015	Katedra Inżynierii Lądowej Politechnika Gdańska Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska	ul. G. Narutowicza	Śródmieście		- Nowa Wałowa;	U	Wniosek uwzględniony
179.12	11.12.2015	Katedra Inżynierii Lądowej Politechnika Gdańska Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska	ul. G. Narutowicza	Osowa		- Nowa Spacerowa, Nowa Kielnieńska;	U	Wniosek uwzględniony
179.13	11.12.2015	Katedra Inżynierii Lądowej Politechnika Gdańska Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska	ul. G. Narutowicza	Wrzeszcz Dolny		- tramwaj pomiędzy al. Grunwaldzką a Legionów przez Klonową i dworzec Wrzeszcz PKP;	U	Wniosek uwzględniony
179.14	11.12.2015	Katedra Inżynierii Lądowej Politechnika Gdańska Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska	ul. G. Narutowicza	Chełm, Ujeścisko-Łostowice, Jasień		trasy uliczne i transportu zbiorowego na Południu (np. Nowa Warszawska, Nowa Bulońska, Jabłoniowa, Świętokrzyska, Unruga, Zakonicyńska, Podmiejska, Małomiejska, Niepołomska itp.).	U	Wniosek uwzględniony
179.15	11.12.2015	Katedra Inżynierii Lądowej Politechnika Gdańska Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska	ul. G. Narutowicza	cały Gdańsk		W ramach opracowywania Studium powinno się wykonać następujące analizy: - potrzeb i lokalizacji centrów konsolidacyjnych; - rozwoju systemu P&R na obrzeżach miasta; - roli węzłów integracyjnych w funkcjonowaniu systemu transportowego miasta; - rozwoju systemu tras rowerowych.	U	Wniosek uwzględniony. W ramach Studium wnioskowane systemy oraz zasady ich funkcjonowania ustalono w oparciu o dokumenty: Strategia transportu i mobilności Obszaru Metropolitalnego, Plan Zagospodarowania Województwa Pomorskiego, Plan Zagospodarowania Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia – Sopot, System Tras Rowerowych dla Gdańska.

179.16	11.12.2015	Katedra Inżynierii Lądowej Politechnika Gdańska Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska	ul. G. Narutowicza	Wrzeszcz Górny		Wnioskodawca wnioskuję także o uwzględnienie w nowym suikzp problemu obsługi transportowej kampusu Politechniki Gdańskiej poprzez Nową Politechniczną. Rekomenduje do szczegółowej analizy warianty: <b>1)</b> skorygowany 1 (jedna jezdnia plus tramwaj) i <b>2)</b> 4a (wersja przebiegu przez Park Akademicki tylko linią tramwajową). Do głównych zalet powyższych wariantów przebiegu trasy wnioskodawca zalicza: - połączenie Gdańska Południe i Zaspy z Wrzeszczem, - w przypadku wariantu z linią tramwajową przez ul. Traugutta możliwość bezpośredniego połączenia górnego tarasu z węzłem przesiadkowym Gdańsk Wrzeszcz oraz utworzenie węzła przesiadkowego przy przystanku SKM Politechnika, - najkrótszy czas przejazdu w stosunku do innych rozpatrywanych w dyskusji publicznej wariantów, - zwiększenie obszaru kampusu PG w zasięgu 3 minut dojazdu od przystanków transportu zbiorowego, - duże obciążenie ruchem pasażerskim, - brak ingerencji w zagospodarowanie kampusu i terenów do niego przylegających.	U/PP	<b>1) wniosek uwzględniony w zakresie podtrzymania rezerw pod wymieniony we wniosku ciąg transportowy Nowej Politechnicznej (ulica i trasa tramwajowa). Wniosek w zakresie rezerwacji terenu pod przekrój jednojezdniowy poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji. 2) Wniosek uwzględniony. Studium dopuszcza realizację wnioskowanej trasy tramwajowej jeżeli dodatkowe analizy funkcjonalno - przestrzenne wskażą możliwość i celowość takiej inwestycji.</b>
180.	17.12.2015	Wspólnota Mieszkaniowa Trzy Kolory (podpisy 29 osób)	ul. Starogardzka	cały Gdańsk		Wniosek o budowę dwutorowej linii elektroenergetycznej 110 kV stacja Gdańsk Błonia – istniejący słup nr 26 linii 110 kV nr 1448 relacji Pruszcz Gdański – Straszyn i stacji 110/15 kV GPZ Maćkowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą w wykonaniu kablowym wraz z wewnętrznym GPZ Maćkowy.	PP	<b>Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji</b>
181.	17.12.2015	osoba fizyczna	ul. Osiedlowa 6A, 80- 298 Gdańsk	Kokoszki	dz. nr 404/15 obręb 35	Przeznaczenie na usługi z zielenią towarzyszącą, zawierającą co najmniej 70% PBC. Działka znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej ekstensywnej, objęta jest mpzp 2222, opisana w karcie terenu 016 – funkcja: zieleni krajobrazowo-ekologiczna. Zmiana przeznaczenia w Studium na wnioskowane umożliwi usytuowanie na niej np. gastronomii lub domu opieki społecznej w otoczeniu zieleni krajobrazowo-ekologicznej.	N	<b>wniosek nieuwzględniony, łąki w rejonie między ul. Św. Brata Alberta a ul. Szafranową zostało objęte terenami zieleni miejskiej, ze względów społecznych i występujący deficyt urządzonych terenów parkowych w tej części Kokoszek należy ustalić przeznaczenie terenu gwarantujące jego ogólnodostępność i umożliwiające miastu urządzenie zieleni publicznej.</b>
182.	17.12.2015	osoba fizyczna	ul. Niwki	Olszynka		Zmiana przeznaczenia obszaru na rolniczy, mieszkalny oraz usługowy. Ze względu na rozrost miasta oraz kurczące się zasoby gruntów pod inwestycje mieszkalne oraz usługowe, konieczne jest przeniesienie tych obszarów na wolne tereny znajdujące się w bliskim sąsiedztwie centrum miast. Zmiana jest konieczna gdyż obecnie w okolicy znajdują się obiekty świadczące usługi agroturystyczne i pokoje gościnne oraz zauważalny jest wzrost tej dzielnicy. Ponadto w „sąsiadującym planie zagospodarowania” występują funkcje mieszkalne oraz usługowe. Ziemia, którą posiada wnioskodawca, od wielu lat nie jest uprawiana w ramach działalności rolnej, nie ma też on w planach rozpoczęcie takiej uprawy.	PP	<b>Wniosek niemożliwy do rozpatrzenia ze względu na brak określenia nieruchomości, której dotyczy</b>
183.	183	osoby fizyczne		Jasień		Utworzenie kampusu Uniwersytetu przyrodniczego i zlokalizowanie go jak w załączniku do wniosku (tereny za zachód od Wróbla Stawu). Czyli zmiana z funkcji mieszkaniowej na usługi nauki. Z innych pomysłów dla tego terenu wnioskodawcy wymieniają, jako towarzyszące głównej funkcji, czyli uczelni, inkubator przedsiębiorczości czy hotel dla zwierząt.	N	<b>Wniosek nieuwzględniony. Obszar wskazany we wniosku jest w całości własnością prywatną, z przewidzianą w planach obowiązujących zabudową mieszkaniowo-usługową. Zmiana przeznaczenia terenu i wykluczenie zabudowy mieszkaniowej rodziłoby daleko idące roszczenia właścicieli. Ze względu na lokalizację przystanku PKM - Jasień i zoptymalizowanie liczby mieszkańców z niego korzystających wskazana jest intensyfikacja tego obszaru z przewagą zabudowy mieszkaniowej.</b>

184.1	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Chełm	Opracować koncepcję linii tramwajowej od pętli przy skrzyżowaniu Świętokrzyskiej – al. Havla co centrum miasta przez Orunię. Należy zabezpieczyć możliwość taniego połączenia tej linii z układem linii na ul. 3 Maja w związku z budową Forum Radunia. Proponowaną linię należy poprowadzić w wykopie obok linii kolejowej Gdańsk – Tczew między torami a kanałem Raduni (na odcinku od Traktu św. Wojciecha do wiaduktu Alei Armii Krajowej) i dalej pod wiaduktem w kierunku wiaduktu Hucisko. Pod wiaduktem al. AK jest miejsce dla dwu torów oraz na przystanki, z których można wykonać schody dla skomunikowania z przystankami tramwajowymi innych linii lub SKM Śródmieście. Nad przystankami tramwajowymi postawić przezroczystą wiatę. Na tym odcinku linię można poprowadzić w wykopie w przestrzeni między zbudowanym murem betonowym a budowanym teraz podobnym murem oporowym wzdłuż nasypu ul. 3 Maja. W przyszłości między podporą wiaduktu Huciska w kierunku Siedlec można pod obecną jezdnią wykonać dodatkowy przejazd w kierunku dworca PKS w celu poprowadzenia w nim w przyszłości wspomnianej linii tramwajowej. Po przeciwnej stronie ul. Hucisko kosztem zieleńca wykonano by podjazd w celu włączenia linii do funkcjonującej już linii wzdłuż 3 Maja oraz przystanki dla obu tych linii. Wykonanie przejazdu powinna finansować firma - właściciel Forum Radunia, ze względu na to, że opisany sposób prowadzenia linii tramwajowej ułatwi szybki dostęp do sklepów w galeriach (więcej kupujących). Budowa linii Orunia-Gdańsk sprawi, że zmniejszy się zatłoczenie w rejonie dworca głównego, bo więcej osób skorzysta z SKM Śródmieście. Pod wiaduktem Traktu św. Wojciecha jest miejsce na ułożenie torów proponowanej linii, jednak można też zbudować obok podpory tego wiaduktu przejazd pod ulicą Zaroślak i dalej w celu ułożenia linii obok nasypu	U	Wniosek uwzględniony. Studium dopuszcza realizację wnioskowanej trasy tramwajowej jeżeli dodatkowe analizy funkcjonalno - przestrzennne wskażą możliwość i celowość takiej inwestycji.
184.2	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Śródmieście	1) Cały teren dworca autobusowego powinien zostać przejęty przez gminę, co umożliwi 2) zlokalizować tam też inne obiekty usługowe ważne dla podróżnych, firm przewozowych oraz mieszkańców.	PP U	1) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta. 2) Wniosek uwzględniony w części dotyczącej lokalizacji funkcji obsługi podróżnych
184.3	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	cały Gdańsk	Warto ustalić ilu mieszkańców (pow. mieszkań, działek budynkami jednorodzinnymi) będzie musiało opuścić dotychczasowe miejsce zamieszkania w związku z potrzebą budowy koniecznych dla rozwoju i prawidłowego funkcjonowania miasta linii tramwajowych i nowych tras komunikacyjnych w Gdańsk, jak np. Nowa Politechniczna czy trasa Podmiejska – Świętokrzyska do Kował. Miasto powinno mieć rezerwy lub stosowne umowy z deweloperami aby w razie koniecznych wywłaszczeń uniknąć konfliktów i protestów tracących miejsce zamieszkania osób.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
184.4	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Śródmieście	Na stronie 2 wniosku w stosunku do poprzedniego (nr w rejestrze: 87) wnioskodawca dodaje pomysł o finansowaniu przez inwestora i właściciela Forum Radunia m.in. odcinka linii tramwajowej od Huciska do Traktu św. Wojciecha.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń studium - dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
184.5	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Piecki Migowo	Proponuje w określonych godzinach uruchomienie linii autobusowej obsługującej trasę Piecki-Migowo – GUMed zamiast kontrowersyjnego tramwaju w ul. Smoluchowskiego.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń studium - dotyczy kwestii organizacji przewozów transportu zbiorowego
184.6	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Wrzeszcz Górny	Warto wykonać ocenę techniczną budynków wzdłuż prawej strony ul. Do Studzienki (os skrzyżowania z Grunwaldzką do Traugutta) wraz z oceną możliwości pozyskania pasa 2-3 m na potrzeby Trasy Nowej Politechnicznej.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń studium - dotyczy kwestii finansowania i realizacji inwestycji.
184.7	11.12.2015	osoba fizyczna	ul. Kartuska	Wrzeszcz Górny	Po lewej stronie ulicy Do Studzienki na odcinku od Grunwaldzkiej do Firleja, jest 10 wartościowych budynków. Od Firleja do Traugutta jest tylko jeden taki budynek. Można też kosztem trawnika wzdłuż działek PAN, PG zyskać teren dla Nowej Politechnicznej (na np. przystanki tramwajowe, chodnik, ścieżkę rowerową).	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń studium - dotyczy kwestii finansowania i realizacji inwestycji.



185.	21.12.2015	osoba fizyczna	ul. Paganiniego	Rudniki	dz. nr 166/7, obręb 301	Wniosek o możliwość budowy farmy fotowoltaicznej. Wnioskodawca od początku 2013 r. nie może uzyskać zgody na budowę farmy o mocy 0,8MW, ponieważ taka inwestycja jest niezgodna z zapisami obowiązującego Studium.	U	wniosek uwzględniony
186.	18.12.2015	osoba fizyczna	Narciarska	Olszynka	dz. nr 362, obręb 113	Dopuszczenie funkcji mieszkaniowej jednorodzinnej. Obecnie (w mpzp) teren ogrodów działkowych z zabudową zagrodową.	U	wniosek uwzględniony
187.1	10.12.2015	Inpro S.A.	ul. Opata Jacka Rybińskiego	Jasień	dz. nr 25/7, 27/8, 28, 25/6, 27/6, 27/7, 29/2, 27/4 obręb 48	Dla dz. nr 25/5, 25/6, 27/6, 27/7, 29/2 i części dz. nr 28, wszystkie obręb 48, zachować ustalenia z obowiązującego Studium. Obowiązuje tam mpzp (uchwała RGM z 29.03.2007 nr VIII/139/07).	U	Wniosek uwzględniony.
187.2	10.12.2015	Inpro S.A.	ul. Opata Jacka Rybińskiego	Jasień	dz. nr 25/7, 27/8, 28, 25/6, 27/6, 27/7, 29/2, 27/4 obręb 48	Dla dz. nr 25/7, 27/8 oraz części dz. nr 28, obręb 48, zachować ustalenia z obowiązującego Studium oraz ewentualnie uzupełnić o ustalenia zgodne z wnioskiem o wydanie decyzji o warunkach zabudowy. Prezydent odmówił wydania pozwolenia, lecz wnioskodawca odwołał się do SKO, decyzja Prezydenta nie jest zatem ostateczna. Ustalenia z wniosku o wydanie Decyzji o warunkach zabudowy szczegółowo opisane we wniosku do Studium.	U/PP	Wniosek uwzględniony. Ustalenia zawarte we wniosku o wydanie decyzji leżą poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczą problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu.
188.	23.12.2015	EmiTel Sp. z o. o.	ul. Wołoska	cały Gdańsk		Prośba o uwzględnienie w Studium faktu, że przez obszar Gdańska przebiegają linie radiowe (wyszczególnione w załączniku do wniosku). Dla prawidłowego funkcjonowania radiolinii konieczne jest zapewnienie wolnej od przeszkód strefy przepływu energii między anteną nadawczą i anteną odbiorczą radiolinii – pierwszej strefy Fresnela. W najbardziej pesymistycznym przypadku dla rozpatrywanych radiolinii najszerszy pas ochronny ma szerokość 60 m wzdłuż trasy linii radiowej, tzn. po 30 m z każdej strony linii bezpośredniej widoczności (LoS, linia łącząca anteny na obydwu obiektach). W pasie tym nie powinny być budowane wysokie obiekty, w tym elektrownie wiatrowe. Obszaru tego nie mogą również naruszać łopaty wirnika elektrowni.	U/N	Zapisano ochronę połączeń ponadlokalnych, lokalne nie są chronione. Uznano, że na krótkich trasach w obrębie miasta połączenia radioliniowe mogą być w razie potrzeby zastąpione infrastrukturą kablową, bez wywoływania ograniczeń w rozwoju zabudowy.
189.1	10.12.2015	Polski Klub Ekologicznego Okręg Wschodnio-Pomorski	ul. Narutowicza	cały Gdańsk		Jako nadrzędny przyjąć kierunek zrównoważonego rozwoju, szczególnie ochrony zasobów naturalnych i ochrony mieszkańców przed zanieczyszczeniami.	U	wniosek uwzględniony
189.2	10.12.2015	Polski Klub Ekologicznego Okręg Wschodnio-Pomorski	ul. Narutowicza	cały Gdańsk		Priorytet człowieka nad samochodem.	U	Wniosek uwzględniony
189.3	10.12.2015	Polski Klub Ekologicznego Okręg Wschodnio-Pomorski	ul. Narutowicza	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Wielkie, Zaspą Rozstaje, Brzeźno, Letnica		1) Dążyć do wykluczenia i ograniczania tranzytu przez tereny miejskie, np. poprzez projektowanie Drogi Zielonej i Nowej Politechnicznej jako 2) zbiorczych z 3) jedną jezdnią. [Rozumiem, że chodzi o wyeliminowanie ruchu samochodów ciężarowych w relacjach pozamiejskich - przep. MPi]	PP U	1) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy kwestii organizacji ruchu. Wniosek pośrednio uwzględniony dzięki zrealizowanym już obwodnicom południowej i zachodniej, i Trasie Sucharskiego wraz z tunelem pod Martwą Wisłą, i planowanej Obwodnicy Metropolitalnej. 2) Wniosek uwzględniony. 3) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji. Studium nie definiuje przekrojów ulicznych.
189.4	10.12.2015	Polski Klub Ekologicznego Okręg Wschodnio-Pomorski	ul. Narutowicza	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Wielkie, Zaspą Rozstaje, Brzeźno, Letnica		Odejść od promowania realizacji Drogi Zielonej od Hallera do Pomorskiej. Zamiast tego rozważyć możliwość rozprowadzenia ruchu z tunelu pod Martwą Wisłą do ul. Nowej Słowackiego przez ul. Nową Kościuszki i do Rzeczpospolitej. Przeciwdziałać ograniczeniu dostępu mieszkańcom do nadmorskich terenów rekreacyjnych przez drogę z dużym natężeniem ruchu samochodowego.	N	Wniosek nieuwzględniony. tzw. Droga Zielona (obecnie Zielony Bulwar) stanowi ważne połączenie transportowe w relacjach międzydzielnicowych i lokalnych dolnego tarasu. W ramach zleconego przez miasto Gdańsk Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowego dla ciągu: Nowa Kielnieńska - Nowa Spacerowa z tunelem pod Pachołkiem - Droga Zielona udowodniono, że uzupełnienie układu drogowego o element Drogi Zielonej jest pożądanym, a jego realizacja wraz z trasą tramwajową, trasą rowerową i chodnikami dodatkowo poprawi dostępność do terenów rekreacyjnych dolnego tarasu oraz uruchomi tereny inwestycyjne bez potęgowania uciążliwości na istniejącym układzie ulicznym Żabianki, Przymorza i Zaspą.

189.5	10.12.2015	Polski Klub Ekologicznego Okręg Wschodnio-Pomorski	ul. Narutowicza	cały Gdańsk		Wprowadzić wszelkie możliwe zapisy w celu ochrony nadmorskich ujęć wody, nadmorskich publicznych terenów rekreacyjnych i mieszkaniowych przed skażeniami i uciążliwościami komunikacyjnymi.	U	Wniosek uwzględniony
189.6	10.12.2015	Polski Klub Ekologicznego Okręg Wschodnio-Pomorski	ul. Narutowicza	Przymorze Wielkie		Połączyć linią tramwajową aleję Hallera z ul. Chłopską przez ul. Czarny Dwór i Obrońców Wybrzeża.	U	Wniosek uwzględniony
189.7	10.12.2015	Polski Klub Ekologicznego Okręg Wschodnio-Pomorski	ul. Narutowicza	Zaspa Rozstaje		Dla ograniczenia ruchu samochodów w strefie ujęć wody i nadmorskich terenów rekreacyjnych parkingi należy organizować po zachodniej stronie ul. Czarny Dwór, w pewnym oddaleniu od terenów rekreacyjnych (np. koniec al. Jana Pawła II), a skomunikowanie z plażą zapewnić za pomocą shuttle-busów.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń studium, dotyczy kwestii miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz organizacji przewozów transportu zbiorowego
190.	13.10.2015	rada Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa		cały Gdańsk		Poparcie dla dokończenia tzw. Ramy drogowej Gdańska", czyli budowy Nowej Kielnieńskiej, Drogi Zielonej, Nowej Spacerowej. Wnioskodawcy argumentują, że realizacja ww. dróg m.in. pozwoli wyprowadzić ruch kołowy ze starej Oliwy, Sopotu i Jelitkowa, odciąży Kielnieńską, umożliwi budowę linii tramwajowej od SKM Oliwa w kierunku zoo, rewitalizację Starej Oliwy, właściwe powiązanie obu tarasów transportem zbiorowym i indywidualnym. Droga Zielona na odcinku Hallera – rondo Gospody może spełniać oczekiwania społeczne związane z dostępem do terenów rekreacyjnych i mieszkaniowych, jednocześnie budowa w ograniczonym przekroju do jednej jezdni na odcinku Jana Pawła II – Gospody uporządkuje obsługę obszarów mieszkaniowych. Największą skuteczność przyniesie taka kolejność budowy: Nowa Spacerowa, Nowa Kielnieńska, odcinek Drogi Zielonej Hallera – Obrońców Wybrzeża i odcinek Drogi Zielonej Obrońców Wybrzeża – Gospody.	U/PP	Wniosek uwzględniony. Co do przekrojów ulicznych wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.
191.	27.11.2015	Polkomtel Sp. z o. o.	ul. Postępu	cały Gdańsk		We wniosku lista planowanych stacji bazowych firm Polkomtel, AERO i MOBYLAND.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi.
192.1	22.12.2015	osoba fizyczna	ul. Powstania Styczniowego	Brętowo		Wnioskodawca jest przeciwny lokalizacji zabudowy mieszkaniowej, w szczególności inwestycji firmy Dekpol, w rejonie ul. Dolne Migowo. Z uwagi na szereg niepożądanych zjawisk, o których wspomina, proponuje ograniczenie zakresu inwestycji i zwiększenie nacisku na podniesienie walorów rekreacyjnych terenu inwestycji jak również innych, „które oparły się deweloperom”.	N	wniosek nieuwzględniony. Zabudowa firmy Dekpol jest już realizowana i wstrzymanie jej realizacji wykracza poza kompetencje Studium.
192.2	22.12.2015	osoba fizyczna	ul. Powstania Styczniowego	Brętowo		Należy rozbudowywać osiedla w kierunkach wyznaczonych przez PKM, zamiast zagęszczania zabudowy kosztem terenów zielonych.	U	wniosek uwzględniony
193.	06.10.2014	osoba fizyczna	ul. Piastowska	Ujeścisko Łostowice	obszar pomiędzy os. Olimp, os. Cztery pory roku a Łostowicami	Część obszaru przeznaczyć na inwestycję sportową – kompleks basenów z pełnowymiarowym basenem „olimpijskim”, niecki do skoków i baletu wodnego, basen treningowy dla dzieci, widownię na co najmniej 2 tys. widzów, ogólnodostępny basen odkryty o pow. co najmniej 2ha z różnymi głęb. i letnia skocznia do wody. Poza tym boiska do gier zespołowych, i park na wzór p. Reagana, kolejka górską, mała gastronomia, sklepy. Nie oddawać developerom pod zabudowę.	N	Wniosek nieuwzględniony. Kompleks basenów z pełnowymiarowym basenem olimpijskim jest funkcją centrotwórczą, a tereny wskazane we wniosku leżą na obrzeżach miasta, są źle skomunikowane i posiadają niewielki potencjał ludnościowy, natomiast posiadają duże walory przyrodnicze (znaczna część terenu jest przewidziana w Studium pod zieleń ekologiczno-krajobrazową).
194.	17.11.2014	osoba fizyczna	ul. Piastowska	Chełm	jw.	Podtrzymanie propozycji z wniosku z 10.2014. Plus kolejka (wyciąg) z Parku Oruńskiego do Oruni Górnej.	N/PP	Wniosek nieuwzględniony. Kompleks basenów z pełnowymiarowym basenem olimpijskim jest funkcją centrotwórczą, a tereny wskazane we wniosku leżą na obrzeżach miasta, są źle skomunikowane i posiadają niewielki potencjał ludnościowy, natomiast posiadają duże walory przyrodnicze (znaczna część terenu jest przewidziana w Studium pod zieleń ekologiczno-krajobrazową). Ustalenie lokalizacji kolejki górskiej leży poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu. Zapisy studium nie ograniczają takich inwestycji.



195.	08.12.2014 Wniosek uzupełniony 15.01.2016 i 16.02.2016	M-JWK Management Sp z o. o. SJ	ul. Kołobrzaska	Piecki Migowo	obręb 51, dz. nr 1/15	Przeznaczenie terenu w części na funkcję mieszkaniowo-usługową w części na zielen miejską umożliwiającą zagospodarowanie rekreacyjne. Zmiany te umożliwią wspólne z miastem w formule PPP zagospodarowanie terenu. Obecnie w Studium oraz w planie miejscowym teren o przeznaczeniu leśnym. Wg wnioskodawcy tylko część jest zadrzewiona (ok. 0,41ha), istniejąca flora podlega degradacji w wyniku antropopresji, w tym aktów wandalizmu. Realizacja PKM ma istotny wpływ na dostępność tego terenu, zmienia jego charakter z peryferyjnego na centralny dla dzielnicy. Wg wnioskodawcy teren spełnia kryteria „pasma penetracji” i wliczany jest do bilansu zieleni miejskiej. Proponowana zmiana umożliwiłaby wprowadzenie elementów zagospodarowania zgodnie z polityką kształtowania terenów zieleni miejskiej.	U	Wniosek uwzględniony
196.	22.06.2015	Investing S.A.	ul. Wały Jagiellońskie	Ujeścisko Łostowice	Rejon planu miejscowego Szadółki Południowe	Wnioskodawca przypomina, że zwracał się z uprzednio z wnioskiem o zmianę ustaleń planu Szadółki Południowe, m. In. dla terenów 008-U33 i 010 – U33, prosząc o dopuszczenie możliwości budowy obiektów handlowych o pow. sprzedaży pow. 2000 m <sup>2</sup> . Przedstawiony pomysł spotkał się z wstępą akceptacją ZUM, zasadność wniosku została potwierdzona pismem BRG-ZUM/KW-240/DS./11 z 16.02.2011, jednocześnie uzależniając jego uwzględnienie od zmiany Suikzp Gdańska. W związku z powyższym wnioskodawca zwraca się o zmianę Studium umożliwiającą w konsekwencji zmianę ww. planu miejscowego.	U	Wniosek uwzględniony
197.	04.01.2016	Gdańskie Melioracje Sp. z o. o.	ul. Profesora Witolda Andruszkiewicza	cały Gdańsk	cały Gdańsk	Wprowadzić zapis o konieczności utrzymania natężenia odpływu wód opadowych jak w stanie istniejącym obecnego zainwestowania. Zapis konieczny ze względu na obserwowany wzrost ekstremalnych opadów zasilających przepelnione już wszystkie zbiorcze odbiorniki w ich dolnym biegu zlokalizowane w gęstej zabudowie miejskiej. Wnioskodawca zwraca uwagę, że gmina jest zobowiązana do wprowadzenia odpowiednich działań zaradczych w celu zminimalizowania negatywnych skutków powodujących szkody na terenach zurbanizowanych realizując systemy sprawdzające się w horyzoncie czasowym 2100 roku.	U/N	Wniosek częściowo uwzględniony. Stałe ograniczenia wielkości odpływu ustalono w obrębie zlewni Kanału Raduni, potoku Strzyża i kolektora Kołobrzaska. Ograniczeń wielkości odpływu nie wprowadzono w zlewni Potoku Oliwskiego z uwagi na znikomą powierzchnię terenów inwestycyjnych oraz ogromny udział obszarów leśnych. Nie wprowadzono także rygoru ograniczenia odpływu w zlewni rzeki Strzelenki, bowiem planowane aktualnie zagospodarowanie terenu uwzględnione zostało w obliczeniach projektowanego systemu odwadniającego. W obrębie terenów odwadnianych mechanicznie, przy występującym z reguły wysokim poziomie wód gruntowych nie zastosowano zasady ograniczania wielkości odpływu. W Studium przewidziano natomiast możliwość ustanowienia takiego rygoru w obrębie każdej zlewni, w miarę potrzeb wynikających ze zmiany przeznaczenia terenu czy też intensyfikacji zabudowy.
198.	05.01.2016	osoba fizyczna	ul. Płońska	Rudniki	dz. nr 320/3	Przeznaczenie terenu na działalność gospodarczą, funkcję usługowo-przemysłową.	U	wniosek uwzględniony
199. 1	23.12.2016	Zarząd Dzielnicy Jasień	ul. Damroki	Jasień		Przesunięcie dzielnicowego ośrodka usługowego Jasień-Ujeścisko za ul. Warszawską i zintegrowanie go z komunikacyjnym węzłem przesiadkowym planowanym w rejonie ul. Warszawskiej/Jabłoniowej. Ww. ośrodek z dominacją funkcji usługowo-sportowo-kulturalnych, nie handlu. Możliwość budowy tam np. ośrodka sportów zimowych.	U/PP	Wniosek uwzględniony w zakresie lokalizacji centrum dzielnicowego i zintegrowania go z węzłem przesiadkowym. Określenie funkcji i programu centrum dzielnicowego leży poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu.
199.2	23.12.2016	Zarząd Dzielnicy Jasień	ul. Damroki	Jasień		Utworzenie parku miejskiego z terenów położonych wokół zbiorników retencyjnych świętokrzyska I i Świętokrzyska II. Powiększenie powierzchni terenów zielonych do planowanej ul. Nowej Bulońskiej i połączenie parku z dzielnicowym ośrodkiem usługowym Jasień-Ujeścisko.	U/N	Wniosek uwzględniono częściowo. Wokół zbiorników retencyjnych Świętokrzyska I i Świętokrzyska II Studium przewiduje tereny zieleni, co umożliwi utworzenie w tym rejonie parku . Wskazano również tereny zieleni łączące te tereny z dzielnicowym ośrodkiem usługowym. Powiększenie terenów zielonych w tym rejonie nie jest możliwe ze względu na zaplanowaną szkołę.
199.3	23.12.2016	Zarząd Dzielnicy Jasień	ul. Damroki	Jasień		Zaplanowanie sieci Lokalnych Domów Sąsiedzkich, aby dostęp do działań z zakresu kultury, sztuki, nauki był najbardziej korzystny dla obsługi grup mieszkańców z Szadółek, Jasienia czy Kiełpinka.	PP	Zaplanowanie sieci LOKALNYCH domów sąsiedzkich leży poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu,. Wniosek będzie uwzględniany w ramach opracowania Gdańskie Przestrzenie Lokalne

199.4	23.12.2016	Zarząd Dzielnicy Jasień	ul. Damroki	Jasień		Basen przy szkole – zaplanowanie budowy przy jednej ze szkół w rejonie Leszczynowej – Jabłoniowej.	PP	Szczegółowe zaplanowanie funkcji obiektów przyszkolnych leży poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu. Zapisy studium nie ograniczają takich inwestycji.
199.5	23.12.2016	Zarząd Dzielnicy Jasień	ul. Damroki	Jasień		Zabezpieczenie terenów za Potokiem Siedleckim, pomiędzy osiedlem Jasień, Morenowe Wzgórza, i działkami, jako tereny zielone, nieobsadzone, drzewami, krzewami, z możliwością wykorzystania ich na sporty zimowe, np. zjazdy na sankach.	U/PP	Wniosek uwzględniono. W Studium przewidziano w tym rejonie tereny zieleni miejskiej. Kwestie nieobsadzania drzewami i krzewami oraz wykorzystania terenu na sporty zimowe leżą poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczą problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu.
199.6	23.12.2016	Zarząd Dzielnicy Jasień	ul. Damroki	Jasień		Utworzenie za szkołą w Jasieniu zieleni ekologicznej, której proponujemy nadać nazwę „Nenkowska Łąka”, „Nenkowskie Łąki” lub/i dla terenu częściowo urządzonego – „Park Nenkowa” (Nenkowo – nazwa historyczna Jasienia).	U/PP	Wniosek uwzględniono. W Studium przewidziano tereny zieleni krajobrazowo - ekologicznej i wskazano jako teren cenny proponowany do objęcia ochroną. W dotychczasowych opracowaniach przyrodniczych planowany użytek ekologiczny funkcjonował pod roboczą nazwą "Jasieńska Łąka" i tak został określony w Studium. Nadawanie nazw w Studium leży poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż jest regulowane przepisami odrębnymi. Ostateczną nazwę (np. Nenkowska Łąka) nada Rada Miasta Gdańska w momencie podjęcia uchwały o ustanowieniu użytku ekologicznego.
199.7	23.12.2016	Zarząd Dzielnicy Jasień	ul. Damroki	Jasień		Dopuszczenie na terenach pomiędzy ul. Źródlaną a Stężycką (działki nr 368/9, 368/11, 372/1, 373/29) zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej ze względu [na] pewność powstania, razem z budową osiedla wielorodzinnego, kompletnej infrastruktury drogowej w tym terenie.	U/N PP	Wniosek częściowo uwzględniono. Wprowadzono dominujące przeznaczenie mieszkaniowe. W rejonie działek objętych wnioskiem - na terenach peryferyjnych, mało zainwestowanych, oddalonych od usług, m, in. niezabudowanych terenach na południe od alei Armii Krajowej, w rejonie ulic Stężyckiej i Źródlanej przewidziano najbardziej ekstensywną zabudowę. Zgodnie z polityką wspierania realizacji zróżnicowanej oferty mieszkaniowej w dzielnicy zakłada się tu wysoki udział zabudowy jednorodzinnej. Określanie form zabudowy leży poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu (formy zabudowy określane będą szczegółowo na etapie sporządzania planów miejscowych).
199.8	23.12.2016	Zarząd Dzielnicy Jasień	ul. Damroki	Jasień		Boisko do piłki siatkowej- plażowej przy szkole w Jasieniu – zabezpieczenie w jak największym stopniu terenów wokół szkoły z przeznaczeniem na działalność sportową.	PP	Zaplanowanie funkcji obiektów przyszkolnych leży poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu. Zapisy Studium nie ograniczają takich inwestycji.
200.1	09.12.2015	Rada Dzielnicy Przeróbka		Przeróbka		Na obszarze Dzielnicy Przeróbka, ograniczonym: kanałem Kaszubskim od północy i zachodu, Martwą Wisłą od południa i linią kolejową i stacją Gdańsk Port Północny od północy, ustalić jako dopuszczalne funkcje właściwe strefom 31, 32 i 62 zgodnie z uchwalonym mpzp (LIII/1627/2002) (usługowo-mieszkaniowe, zieleń) oraz wyłączyć funkcje właściwe strefom 41, 42, i 92 jak w ww. mpzp (produkcyjno usługowo-składowa, przemysł, stacje towarowe i składy kolejowe.	N	wniosek nieuwzględniony. W Studium u obszarze jednostki urbanistycznej Stogi Portowe uwzględnione są istniejące funkcje przemysłowo-portowe oraz rezerwy terenowe dla tej funkcji wynikające z potrzeb rozwojowych miasta, obszar ten jest wskazany w studium jako jeden z dwóch kluczowych dla rozwoju funkcji przemysłowo-usługowo-logistycznej (drugi obszar kluczowy to rejon lotniska)
200.2	09.12.2015	Rada Dzielnicy Przeróbka		Przeróbka		Na terenie byłego ZNTK przy realizacji funkcji mieszkalno-usługowej, zgodnie ze specyfikacją stref 31 i 32 zachować walory historyczne istniejącej zabudowy.	U/N	wniosek uwzględniony w zakresie ochrony konserwatorskiej poprzez wpis do rejestru zabytków co jest ujęte w Studium oraz w zakresie możliwości realizacji funkcji usługowej, która jest dopuszczona w ramach przeznaczenia produkcyjno-usługowego; wniosek nieuwzględniony w zakresie dopuszczenia funkcji mieszkaniowej ponieważ obszar ten jest wskazany w Studium jako jeden z dwóch kluczowych dla rozwoju funkcji przemysłowo-usługowo-logistycznej (drugi obszar kluczowy to rejon lotniska) i wynika z potrzeb rozwojowych miasta
200.3	09.12.2015	Rada Dzielnicy Przeróbka		Przeróbka		Włączyć Przeróbkę w „Program rewitalizacji obszarów zdegradowanych w Gdańsku”.	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium jest regulowany przepisami odrębnymi
200.4	09.12.2015	Rada Dzielnicy Przeróbka		Przeróbka		Połączyć ścieżkę rowerową biegnącą wzdłuż ulicy Wosia Budzysza i ścieżkę rowerową biegnącą wzdłuż ulicy Elbląskiej kładką pieszo-rowerową na moście wantowym im. Jana Pawła II.	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń studium - dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
200.5	09.12.2015	Rada Dzielnicy Przeróbka		Przeróbka		Wyposażyć Nabrzeże Szyprów w urządzenia niezbędne do rozwoju turystyki wodnej, np. przystanek dla tramwaju wodnego.	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu

201.1	30.11.2015	Rada Dzielnicy Aniołki		cały Gdańsk		Zmiana pojęcia CPU na Centralny Pas Przestrzeni Publicznej i Usług.	U/N	wniosek uwzględniono pośrednio. W definicji ośrodków usługowych uznano, że przestrzeń publiczna jest nierozdzielalnym elementem takiego ośrodka obok usług. Nazywając pewien obszar ośrodkiem usługowym wymagane jest zatem, aby istniała lub rozwijała się przestrzeń publiczna. Obszary odznaczające się deficytem takiej przestrzeni i nie mające szans na realną poprawę tego stanu są wyłączone z grupy ośrodków usługowych, stanowiąc jedynie skupiska handlu. CPU nie jest ośrodkiem usługowym, ale w jego granicach wskazuje się trzy ośrodki o znaczeniu miejskim i metropolitalnym: Śródmieście, Wrzeszcz, Oliwa. Podstawowym kryterium delimitacji CPU jest natężenie funkcji usługowych o znaczeniu ogólnomiejskim i metropolitalnym. Konotacja z przestrzenią publiczną występuje w ośrodku usługowym. CPU konsumuje zatem powiązanie usług z przestrzeniami publicznymi, jak i inne elementy tej przestrzeni. Studium pozostaje przy "starej" nazwie CPU i ośrodków usługowych, nadając tym pojęciom nowe znaczenie (nowa definicja).
201.2	30.11.2015	Rada Dzielnicy Aniołki		Aniołki		Utworzenie strefy rekreacji o znaczeniu ogólnomiejskim w rejonie Centrum Sportu Akademickiego, Parku Steffensa, Wroniej Górki oraz placu Brama Oliwska (dawny plac Zebrań Ludowych).	U	wniosek uwzględniony
201.3	30.11.2015	Rada Dzielnicy Aniołki		Aniołki		Uznanie lipowych szpalerów Wielkiej Alei (Alei Zwycięstwa) jako układu chronionego, kluczowego dla zachowania krajobrazu kulturowego miasta.	U	wniosek uwzględniony
201.4	30.11.2015	Rada Dzielnicy Aniołki		Aniołki		Uznanie placu Brama Oliwska wraz z przestrzenią między ul. Giełguda a cmentarzem Garnizonowym za obszar przestrzeni publicznej.	U	wniosek uwzględniony
201.5	30.11.2015	Rada Dzielnicy Aniołki		cały Gdańsk		Odstąpienie od koncepcji budowy Drogi Czerwonej	N	wniosek nieuwzględniony. Droga czerwona jest ważnym elementem systemu transportowego miasta, pod który należy zachowywać rezerwę terenową.
201.6	30.11.2015	Rada Dzielnicy Aniołki		Aniołki		Odstąpienie od koncepcji budowy połączenia drogowego między ulicami Orzeszkowej i 3 Maja (tzw. Bulwar Akademicki)	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń studium - dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
202.1	08.12.2016	Rada Dzielnicy Przymorze Małe		Zabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia		Utrzymanie osi widokowej z Parku Oliwskiego na Zatokę Gdańską.	U	Wniosek uwzględniono
202.2	08.12.2016	Rada Dzielnicy Przymorze Małe		Zabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia		Utworzenie terenu zieleni miejskiej oraz OSTAB w miejsce zabudowy mieszkaniowej pomiędzy Subisława, Kupały, Rzepichy a potokiem Oliwskim.	U	Wniosek uwzględniono. W studium tereny te przeznaczono pod zieleni
202.3	08.12.2016	Rada Dzielnicy Przymorze Małe		Przymorze Małe		Likwidacja rezerwy pod Drogę Czerwoną, zastąpienie jej terenem zieleni miejskiej oraz OSTAB.	N	wniosek nieuwzględniony. Droga czerwona jest ważnym elementem systemu transportowego miasta, pod który należy zachowywać rezerwę terenową.
202.4	08.12.2016	Rada Dzielnicy Przymorze Małe		Strzyża		Zachowanie rezerwy pod Nową Abrahama wraz z tramwajem.	U	Wniosek uwzględniono
202.5	08.12.2016	Rada Dzielnicy Przymorze Małe		Przymorze Małe		Utworzenie rezerwy pod budowę drogi oraz tunelu pod magistralą kolejową na przedłużeniu ulicy Bora Komorowskiego do alei Grunwaldzkiej.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu.
202.6	08.12.2016	Rada Dzielnicy Przymorze Małe		Przymorze Wielkie		Wprowadzenie miejskiego charakteru Drogi Zielonej na odcinku od ulicy Jana Pawła II do Gospody.	U	Wniosek uwzględniony
202.7	08.12.2016	Rada Dzielnicy Przymorze Małe		Przymorze Małe		Bezwzględne ograniczenie ruchu tranzytowego dla Przymorza Małego.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu
202.8	08.12.2016	Rada Dzielnicy Przymorze Małe		Przymorze Małe		Zmiana przeznaczenia terenu pomiędzy ulicami Krynicką, Kołobrzeską, Szczecińską, a CTO z zabudowy usługowej na zabudowę mieszkaniową.	U	Wniosek uwzględniony; w ustaleniach Studium ustalono funkcje mieszkaniowo-usługowe.

203.1	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		1) Zmiana pojęcia CPU na terenie całego miasta na CPPP. 2) Pas ten powinien także obejmować obszar Oruni.	U/N	1) wniosek uwzględniono pośrednio. W definicji ośrodków usługowych uznano, że przestrzeń publiczna jest nierozdzielalnym elementem takiego ośrodka obok usług. Nazywając pewien obszar ośrodkiem usługowym wymagane jest zatem, aby istniała lub rozwijała się przestrzeń publiczna. Obszary odznaczające się deficytem takiej przestrzeni i nie mające szans na realną poprawę tego stanu są wyłączone z grupy ośrodków usługowych, stanowiąc jedynie skupiska handlu. CPU nie jest ośrodkiem usługowym, ale w jego granicach wskazuje się trzy ośrodki o znaczeniu miejskim i metropolitalnym: Śródmieście, Wrzeszcz, Oliwa. Podstawowym kryterium delimitacji CPU jest natężenie funkcji usługowych o znaczeniu ogólnomiejskim i metropolitalnym. Konotacja z przestrzenią publiczną występuje w ośrodku usługowym. CPU konsumuje zatem powiązanie usług z przestrzeniami publicznymi, jak i inne elementy tej przestrzeni. Studium pozostaje przy "starej" nazwie CPU i ośrodków usługowych, nadając tym pojęciom nowe znaczenie (nowa definicja). 2) Obszar Oruni został wskazany, jako pozostający poza CPU, ale jego część stanowi projektowany ośrodek usługowy o znaczeniu wspomagającym ośrodek dzielnicowy. Orunia pozostaje poza pasmem CPU z powodu przeznaczenia znacznej części obszaru pod funkcje mieszkaniowe i mieszkaniowo-usługowe, bez dominacji usług o charakterze ogólnomiejskim.
203.2	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		dopuszczenie w CPPP funkcji mieszkaniowej	U	wniosek uwzględniony
203.3	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		w obszarach istnienia monokultury usługowej wprowadzenie obowiązku tworzenia zabudowy mieszkaniowej	U	wniosek uwzględniony w maksymalnie możliwym zakresie poprzez ustalenie dominującej funkcji mieszkaniowo-usługowej w jak największej ilości terenów.
203.4	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		Wyznaczenie priorytetowych osi przestrzeni publicznych: al. Grunwaldzka na odcinku al. Zwycięstwa – al. Wojska Polskiego; ul. Dmowskiego od Grunwaldzkiej do dworca kolejowego; u. Jaśkowa Dolina; Zinglershohe (teren TVP) – Sobótki – Waryńskiego – plac Komorowskiego; Do Studzienki – park w Królewskiej Dolinie; osiedle Garnizon – „stara” Słowackiego – Srebrny Staw.	U/N	Wniosek uwzględniony w części. W dokumencie rangi Studium wskazano przestrzenie publiczne o znaczeniu metropolitalnym i ogólnomiejskim. Przestrzenie o innej randze są przedmiotem takich opracowań jak Gdańskie Przestrzeni Lokalne, czy Gdanski Standard Ulic Miejskich.
203.5	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		Wrzeszcz Górny		Ograniczenie obiektów handlowych pow. 2000 m <sup>2</sup> sprzedaży w CPPP na terenie dzielnicy i kształtowanie sieci usług w oparciu o lokale handlowo-usługowe lokalizowane w parterach budynków.	N/PP	Wniosek nieuwzględniony w kwestii ograniczenia WOHów na obszarze CPU ponieważ polityka miasta zakłada głównie lokalizowanie obiektów handlowych o pow. powyżej 2000 m <sup>2</sup> w tym Paśmie. Kwestia kształtowania sieci usług w oparciu o lokale handlowo-usługowe w parterach budynków wykracza poza przedmiot ustaleń Studium - zbyt szczegółowy niemożliwy do rozwiązania w skali dokumentu. W Studium przyjęto politykę rozwoju do wewnątrz i potrzeby dociężenia m.in. CPU oraz znajdujących się w tym Paśmie przestrzeni publicznych usługami o charakterze centrotwórczym i w formie zabudowy pierzejowej. Takie podejście nie wyklucza realizacji również obiektów typu Manhattan czy Galeria Bałtycka w ciągach ulic o śródmijskim charakterze. W związku z tym idea kreacja ulicy handlowej nie wyklucza lokalizacji takich obiektów w ciągach tych ulic.
203.6	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		Wprowadzenie zaleceń do mpzp o obowiązującej linii zabudowy w CPPP i wzdłuż głównych ulic przy jednoczesnym zakazie tworzenia miejsc parkingowych oraz dróg serwisowych od strony głównych ulic. Przez „główną ulicę” należy rozumieć ulicę, która będzie najważniejszą w układzie komunikacyjnym na danym obszarze i jest wyposażona co najmniej w jednostronny chodnik dla pieszych.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu oraz organizacji ruchu
203.7	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		Wrzeszcz Górny		Zmniejszenie przekroju ul. Nowej Politechnicznej na całym przebiegu do jednej, dwupasmowej jezdni i tramwaju, w klasie drogi zbiorczej, przy jednoczesnym wprowadzeniu do Studium całego przebiegu trasy Gdańsk Południe – Wrzeszcz autorstwa Alter Polis i BPBK. W przypadku, gdyby trzeba było rozstrzygać, która z ww. tras tramwajowych ma być wpisana jako jedyna do Studium, priorytet dla GP-W. Jednocześnie Nowa Politechniczna powinna być ½, bez tramwaju.	U/PP	Wniosek uwzględniony w zakresie wariantowych przebiegów trasy i tramwaju. Co do przekrojów ulicznych wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.

203.8	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		Wrzeszcz Górny		Przeznaczenie rezerwy drugiej jezdni ul. Nowej Politechnicznej na funkcję mieszkaniowo-usługową.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium. Kwestia przekroju ulicy dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.
203.9	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		Wrzeszcz Dolny		Przedłużenie trasy GP-W do torowiska wzdłuż Hallera.	N	wniosek nieuwzględniony. Wnioskowany wariant został odrzucony na etapie sporządzania dokumentacji projektowej dla realizacji trasy GPW.
203.10	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		Wrzeszcz Dolny		Ograniczenie przekroju Drogi Czerwonej od Słowackiego do Hallera do jednej dwupasmowej jezdni, w pełni kolizyjnej, w klasie drogi zbiorczej bez możliwości wyburzeń kamienic we Wrzeszczu Dolnym. Uwolniona rezerwa pod zabudowę mieszkaniowo-usługową. Ewentualne poszerzenie Czerwonej wyłącznie poprzez wbudowanie drugiej jezdni pod nasyp SKM, także kolizyjnej i zbiorczej lub bezkolizyjnej w formie tunelu między Słowackiego a Hallera.	U/PP	Wniosek uwzględniony w zakresie przebiegu trasy. Co do przekrojów ulicznych wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.
203.11	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		Oliwa		Al. Grunwaldzka od Zwycięstwa do granicy z Sopotem wpisana jako droga klasy zbiorczej zgodnie z kształtowaniem zabudowy jak w ustępie dot. linii zabudowy (piąty akapit).	N	wniosek nieuwzględniony. SUIKZP musi być zgodne z PZPWP w którym to wyznaczono al. Grunwaldzką jako drogę główną. Pozostała część wniosku poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu.
203.12	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		Letnica		Połączenie Nowej Kościuszki z Żaglową, z przejazdem pod lub nad torami kolejowymi, obligatoryjnie z chodnikami i drogą rowerową.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu.
203.13	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		Letnica		„Łącznik tramwajowy między Hallera a Marynarki Polskiej od węzła Kliniczna do Krasickiego, najlepiej w pobliżu stadionu i Amber Expo.	U	Wniosek uwzględniony. Studium dopuszcza realizację wnioskowanej trasy tramwajowej jeżeli dodatkowe analizy funkcjonalno - przestrzennoskażą możliwość i celowość takiej inwestycji.
203.14	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		Strefowanie miasta oparte o analizy hałasu, bazujące na obecnej zabudowie oraz w oparciu o analizy hałasu dla różnych wysokościach (kondygnacjach).	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - regulowany przepisami odrębnymi
203.15	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		Wrzeszcz Górny		Likwidacja ogrodów działkowych wzdłuż Sobieskiego i wprowadzenie jako dominującej funkcji zabudowy mieszkaniowo-usługowej. Zabudowa kształtowana jak w akapicie 5.	U	wniosek uwzględniony
203.16	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		Wrzeszcz Górny		Utrzymanie w formie odkrytej Potoku Królewskiego i wprowadzenie zalecenia o jego ekspozycji na terenie kampusu Politechniki Gdańskiej.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
203.17	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		Skreślenie zapisu o parkingach P&R od Oruni do Żabianki. Takie przesiadki powinny odbywać się z dala od dolnego tarasu i CPPP.	N	Wniosek nieuwzględniony. W ramach Studium określono hierarchizację węzłów integracyjnych oraz przytoczono ich definicje określające minimalne wyposażenie, w tym zakres P&R. Powyższe jest zgodne ze Strategią transportu i mobilności Obszaru Metropolitalnego oraz Planem Zagospodarowania Województwa Pomorskiego i Obszaru Metropolitalnego Gdańsk - Gdynia - Sopot
203.18	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		Wrzeszcz Górny		Analiza możliwości utworzenia dodatkowych przejść i przejazdów pod/nad torami kolejowymi szczególnie między Trasą Słowackiego a Kołobrzeską.	U	Wniosek uwzględniony
203.19	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		Wrzeszcz Górny		1) Utworzenie Parku Miejskiego Jaśkowej Doliny i zdefiniowanie jego granic na poziomie Studium. 2) Odtworzenie punktów widokowych na terenie ww. Parku. Proponowane lokalizacje: Wzgórze Sobótka – Królewskie (Ślimak), Wzgórze Wilhelma i inne. Patrz załącznik nr 1.	U/N	Wniosek częściowo uwzględniono. Ad 1 Wskazuje się na możliwość realizacji parku leśnego. Ad 2 Wniosek nieuwzględniony. W wykazie (aneks 17) nie wymieniono postulowanych punktów widokowych. Na rysunku Kierunkow umieszczono punkty widokowe wskazane przez mieszkańców w trakcie warsztatów, jednak nie wyklucza to realizacji innych tego typu obiektów w tym w ramach projektu "Otwarcie na Gdańsk".
203.20	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		Orunia - Św Wojciech - Lipce		Utworzenie dużego węzła przesiadkowego, w tym p&r, w rejonie południowej obwodnicy Gdańska - - węzła Lipce.	U	Wniosek uwzględniono w formie utworzenia przystanku zintegrowanego w rejonie węzła Lipce .
203.21	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		Orunia - Św Wojciech - Lipce		Dopuszczenie przedłużenia wydzielonej trasy SKM do Pruszcza Gdańskiego.	U	Wniosek uwzględniony



203.22	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		Chełm		Ponowne wpisanie koncepcji ze Studium z 2001 r. przedłużenia Trasy P-P z Chełmu poprzez Siedlce i Suchanino do ul. Nowej Politechnicznej wyłącznie w formie połączenia tramwajowego, rowerowego i pieszego lub wpisanie trasy tramwajowej w ciągu ul. Łostowickiej jako „łącznika” al. Havla z trasą na Piecki-Migowo oraz wzdłuż ul. Kartuskiej.	U	Wniosek uwzględniony. Studium dopuszcza realizację wnioskowanej trasy tramwajowej jeżeli dodatkowe analizy funkcjonalno - przestrzenne wskażą możliwość i celowość takiej inwestycji.
203.23	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		Torowiska tramwajowe powinny pełnić funkcję transportową także dla autobusów i pojazdów uprzywilejowanych.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu oraz projektów przbudowy poszczególnych torowisk.
203.24	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		Wrzeszcz Górny		Wykorzystać w pracach nad Studium Mikrostrategię dla Wrzeszcza Górnego w ramach projektu „Quo Vadis, Gdańsku?”.	U	Wniosek uwzględniony w zakresie kompetencji Studium.
203.25	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		Przymorze Wielkie		Szybki tramwaj od Hallera do pętli Jelitkowo z odnogą do ul. Chłopskiej przez Obrońców Wybrzeża.	U	Wniosek uwzględniono.
203.26	09.12.2015	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		Przymorze Wielkie		1) Ograniczenie przekroju Drogi Zielonej do jednojezdniowej dwupasmowej od Hallera do Obrońców Wybrzeża 2) oraz likwidacja rezerwy na dalszym przebiegu do Ergo Areny celem ograniczenia jazdy tranzytem przez dolny taras i pas nadmorski oraz ochrony ujęć wody.	U/PP/N	1) wniosek uwzględniony, pozostawiono rezerwę terenową. Co do przekrojów ulicznych wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji. 2) Wniosek nieuwzględniony. Tzw. Droga Zielona (obecnie Zielony Bulwar) stanowi ważne połączenie transportowe w relacjach międzydzielnicowych i lokalnych dolnego tarasu. W ramach zleconego przez miasto Gdańsk Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowego dla ciągu: Nowa Kielnieńska - Nowa Spacerowa z tunelem pod Pachołkiem - Droga Zielona udowodniono, że uzupełnienie układu drogowego o element Drogi Zielonej jest pożądanym, a jego realizacja wraz z trasą tramwajową, trasą rowerową i chodnikami dodatkowo poprawi dostępność do terenów rekreacyjnych dolnego tarasu oraz uruchomi tereny inwestycyjne bez potęgowania uciążliwości na istniejącym układzie ulicznym Żabianki, Przymorza i Zaspy.
204.	15.01.2015	PROTEST MIESZKAŃCÓW		Ujeścisko Łostowice, Jasień, Piecki Migowo, Wrzeszcz Górny		protest przeciw nowej wersji trasy Gdańsk Południe - Wrzeszcz (prowadzonej korytarzem ulicy Jaśkowa Dolina i Wileńska)	N	Wniosek nieuwzględniony. Trasa GPW (prowadzona korytarzem ulicy Jaśkowa Dolina i Wileńska) jest ważnym elementem systemu transportowego miasta, pozwalającym na sprawne połączenie południowych dzielnic Gdańska z Wrzeszczem i Oliwą z pominięciem Śródmieścia.
205.1	08.12.2015	Rada Dzielnicy Żabianka-Wejhera-Jelitkowo-Tysiąclecia		cały Gdańsk		Spójność terenów zielonych – porządkowanie przez uzupełnianie, poszerzanie i łączenie;	U	Wniosek uwzględniono
205.2	08.12.2015	Rada Dzielnicy Żabianka-Wejhera-Jelitkowo-Tysiąclecia		cały Gdańsk		Poprawa estetyki, ograniczanie szpecącego efektu reklam;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, jest regulowany przepisami odrębnymi
205.3	08.12.2015	Rada Dzielnicy Żabianka-Wejhera-Jelitkowo-Tysiąclecia		Oliwa		Droga Zielona budowana tylko na odcinku od skrzyżowania al. Grunwaldzkiej i ul. Czyżewskiego, czyli tzw. „tunel pod Pachołkiem” jako odciążenie ulic Stary Rynek Oliwski i Opata Rybińskiego;	N	Wniosek nieuwzględniony. Droga Zielona, Nowa Spacerowa z tunelem pod pachołkiem są w całości ważnym elementem systemu transportowego miasta pod który należy zachować rezerwę terenową
205.4	08.12.2015	Rada Dzielnicy Żabianka-Wejhera-Jelitkowo-Tysiąclecia		Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia		Zaniechanie budowy Drogi Zielonej na odcinku od Ergo Areny wzdłuż pasa nadmorskiego, jako zbędnego wprowadzania wzmożonego ruchu tranzytowego, który zmarnuje potencjał tego terenu;	N	Wniosek nieuwzględniony. tzw. Droga Zielona (obecnie Zielony Bulwar) stanowi ważne połączenie transportowe w relacjach międzydzielnicowych i lokalnych dolnego tarasu. W ramach zleconego przez miasto Gdańsk Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowego dla ciągu: Nowa Kielnieńska - Nowa Spacerowa z tunelem pod Pachołkiem - Droga Zielona udowodniono, że uzupełnienie układu drogowego o element Drogi Zielonej jest pożądanym, a jego realizacja wraz z trasą tramwajową, trasą rowerową i chodnikami dodatkowo poprawi dostępność do terenów rekreacyjnych dolnego tarasu oraz uruchomi tereny inwestycyjne bez potęgowania uciążliwości na istniejącym układzie ulicznym Żabianki, Przymorza i Zaspy.
205.5	08.12.2015	Rada Dzielnicy Żabianka-Wejhera-Jelitkowo-Tysiąclecia		cały Gdańsk		Udrażnianie przepustowości istniejących już wszystkich dróg, zwłaszcza przez nieograniczanie ich użytkowania np. przez tworzenie ulic jednokierunkowych;	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu

205.6	08.12.2015	Rada Dzielnicy Żabianka-Wejhera-Jelitkowo-Tysiąclecia		Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia		Tereny zarezerwowane pod Drogę Czerwoną przeznaczyć tymczasowo na nietrwałe budowle (boisko, parki itp.);	<b>U</b>	Wniosek uwzględniony
205.7	08.12.2015	Rada Dzielnicy Żabianka-Wejhera-Jelitkowo-Tysiąclecia		Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia		Sanacja ulicy Bałtyckiej – ujęcie domków rybackich zlokalizowanych przy ulicy Bałtyckiej w wykazie zespołów zabytkowych pod ochroną. Utworzenie skansenu z wynajęciem domków na działalność artystyczną;	<b>U/N</b>	Wniosek uwzględniony w zakresie sanacji, nieuwzględniony w zakresie stworzenia skansenu, ponieważ ograniczyłby on możliwość optymalnego wykorzystania tego miejsca, w zakresie wynajmowania domków na działalność artystyczną - poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta
205.8	08.12.2015	Rada Dzielnicy Żabianka-Wejhera-Jelitkowo-Tysiąclecia		cały Gdańsk		Pod szczególną ochroną winny być tereny, na których znajdują się budynki mieszkalne, gdzie są przekroczone wskaźniki hałasu – w pobliżu nie wprowadzać żadnych inwestycji, które poziom hałasu zwiększają;	<b>PP</b>	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
205.9	08.12.2015	Rada Dzielnicy Żabianka-Wejhera-Jelitkowo-Tysiąclecia		cały Gdańsk		Tworzenie mpzp poprzedzić dokładną analizą aktualnych wskaźników środowiskowych;	<b>PP</b>	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi
205.10	08.12.2015	Rada Dzielnicy Żabianka-Wejhera-Jelitkowo-Tysiąclecia		Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia		Ograniczenie wysokości zabudowy w Dzielnicy maksymalnie do 33 metrów;	<b>U/N</b>	Wniosek uwzględniony częściowo ze względu na istniejące uwarunkowania, które zostały prawidłowo przedstawione w Studium Lokalizacji Obiektów Wysokościowych SLOW i stanowią podstawę formułowania wytycznych w zakresie wysokości zabudowy. Na przeważającym obszarze działnicy SLOW wyklucza lub uznaje za niewskazane lokalizowanie budynków o wysokości ponad 40 m, na zaledwie niecałych 3,5% powierzchni działnicy dopuszcza się rozważenie lokalizacji budynków o wysokości powyżej 40 m. Budynku o wysokości od 33 m do 40 m nie są ograniczone albowiem ich lokalizacja w dzielnicy jest albo ograniczona z powodu ochrony dziedzictwa kulturowego albo może dotyczyć sąsiedztwa wieloblokowej zabudowy wielorodzinnej. W związku z tym nie ma powodu wprowadzania dodatkowych ustaleń w tym zakresie.
205.11	08.12.2015	Rada Dzielnicy Żabianka-Wejhera-Jelitkowo-Tysiąclecia		Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia		Żabiankowy deptak jest w bardzo dużej mierze wykorzystywany nie tylko przez mieszkańców Osiedla Żabianka, a jego stan wymaga remontu – należy dążyć do poprawy jego estetyki.	<b>PP</b>	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
206.	01.02.2016	Zarządu R.O.D. „Niedźwiednik”	ul. Trawki	Brętowo		Utrzymanie bez zmian Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Niedźwiednik”.	<b>N</b>	Wniosek nieuwzględniony. Polityka miasta rozwoju do wewnątrz zakłada docelowe przeobrażenie rodzinnych ogrodów działkowych zlokalizowanych na cennych i dobrze obsłużonych komunikacyjnie terenach na inne intensywne funkcje miejskie i relokacje ogrodów.
207.1	02.02.2016	Referat Planów i Marketingu Wydziału Urbanistyki i Architektury UM w Gdańsku	Ul. Nowe Ogrody	Wyspa Sobieszewska		Zlokalizować ośrodek dzielnicowy w Sobieszewie, który zgodnie z nową definicją ma łączyć się z zagospodarowaną przestrzenią publiczną;	<b>N</b>	Wniosek nieuwzględniony, gdyż Wyspa Sobieszewska reprezentuje zbyt mały potencjał ludnościowy i gospodarczy. Wniosek będzie uwzględniany w ramach opracowania Gdańskie Przestrzenie Lokalne.
207.2	02.02.2016	Referat Planów i Marketingu Wydziału Urbanistyki i Architektury UM w Gdańsku	Ul. Nowe Ogrody	Wyspa Sobieszewska		Wyznaczyć w Studium politykę wykorzystania potencjału Wyspy Sobieszewskiej do rozbudowy infrastruktury służącej rozwojowi turystyki, rekreacji nadmorskiej i sportów wodnych.	<b>U</b>	wniosek uwzględniony
208.	06.07.2015	osoba fizyczna	Ul. Otylii Szczukowskiej Wejherowo	Orunia - Św Wojciech - Lipce	Dz. Nr 72/10, obręb 334	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowe i usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	<b>N</b>	wniosek nieuwzględniony - działka położona w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
209.	06.07.2015	osoba fizyczna	Ul. Otylii Szczukowskiej Wejherowo	Orunia - Św Wojciech - Lipce	Dz. Nr 69, obręb 334	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowe i usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	<b>N</b>	wniosek nieuwzględniony - działka położona w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
210.	06.07.2015	osoba fizyczna	Ul. Otylii Szczukowskiej Wejherowo	Orunia - Św Wojciech - Lipce	Dz. Nr 60/2, obręb 334	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowe i usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	<b>N</b>	wniosek nieuwzględniony - działka położona w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.





226.	06.07.2015	osoba fizyczna	Ul. Otylii Szczukowskiej	Orunia - Św Wojciech - Lipce	Dz. Nr 119/5, obręb 334	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowe i usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	<b>N</b>	wniosek nieuwzględniony - działka położona w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
227.	06.07.2015	osoba fizyczna	Ul. Otylii Szczukowskiej	Orunia - Św Wojciech - Lipce	Dz. Nr 136, obręb 125	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowe i usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	<b>N</b>	wniosek nieuwzględniony - działka położona w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
228.	06.07.2015	osoba fizyczna	Ul. Otylii Szczukowskiej	Orunia - Św Wojciech - Lipce	Dz. Nr 136, obręb 125	przeznaczenie na cele mieszkaniowe lub mieszkaniowe i usługowe (obecnie możliwa zabudowa o niskiej intensywności) w celu wykorzystania sąsiedztwa centrum miasta i obwodnicy południowej	<b>N</b>	wniosek nieuwzględniony - działka położona w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
229.	09.02.2016	Inicjatywa Społeczna Miłośników Brzeźna	Ul. PCK	Brzeźno		Oznaczenie centrum historycznego Brzeźna jako obszaru zdegradowanego. Pozwoli to na skorzystanie z celowego Funduszu Europejskiego na rewitalizację (odrestaurowanie) Domu Zdrojowego i jego otoczenia. Ponadto - na obszarze objętym programem rewitalizacji możliwe będzie zastosowanie - wskazanych ustawą - restrykcji finansowych w stosunku do inwestora unikającego realizacji inwestycji przewidzianych planem w tym obszarze. Wnioskodawcy liczą na wykorzystanie tego instrumentu w celu doprowadzenia do budowy Hali Brzegowej.	<b>U</b>	wniosek uwzględniony
230.	11.02.2016	osoba fizyczna	Ul. Knyszyńska	Wyspa Sobieszewska	Dz. Nr 117/211, 117/30, 117/194, 117/193, 311/1 oraz udział w dz. 117/210	Zamierzeniem wnioskodawcy jest rewitalizacja nieruchomości poprzez realizację infrastruktury społecznej ze szczególnym uwzględnieniem osób starszych. Służyć temu ma budowa bazy pobytovej, wypoczynkowej i leczniczej.	<b>U</b>	wniosek uwzględniony
231.	25.02.2016	osoba fizyczna	Ul. Kasztanowa, Przejazdowo	Wyspa Sobieszewska	Dz. nr 282, obręb 140	(Wniosek o zmianę mpzp!) Zmiana przeznaczenia terenu z „192-11 – Rolnictwo – tereny rolnicze i osadnicze na tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	<b>N</b>	wniosek nieuwzględniony Teren rolniczej przestrzeni produkcyjnej, wykluczona możliwości realizacji zabudowy mieszkaniowej
232.1	10.03.2016	Stowarzyszenie Na Rzecz Gdańszczan	Ul. Czarny Dwór	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Wielkie, Zaspą Rozstaje, Brzeźno, Letnica		Sprzeciw wobec budowy Drogi Zielonej.	<b>N</b>	Wniosek nieuwzględniony. tzw. Droga Zielona (obecnie Zielony Bulwar) stanowi ważne połączenie transportowe w relacjach międzydzielnicowych i lokalnych dolnego tarasu. W ramach zleconego przez miasto Gdańsk Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowego dla ciągu: Nowa Kielnieńska - Nowa Spacerowa z tunelem pod Pachołkiem - Droga Zielona udowodniono, że uzupełnienie układu drogowego o element Drogi Zielonej jest pożądanym, a jego realizacja wraz z trasą tramwajową, trasą rowerową i chodnikami dodatkowo poprawi dostępność do terenów rekreacyjnych dolnego tarasu oraz uruchomi tereny inwestycyjne bez potęgowania uciążliwości na istniejącym układzie ulicznym Żabianki, Przymorza i Zaspą.
232.2	10.03.2016	Stowarzyszenie Na Rzecz Gdańszczan	Ul. Czarny Dwór	cały Gdańsk		Poparcie dla „małej ramy komunikacyjnej miasta”, w tym postulat wybudowania brakującej drogi i odprowadzenie ruchu z portu do Obwodnicy Zachodniej ciągiem Nowa Słowackiego a na pozostałych kierunkach za pośrednictwem tunelu i Trasy Sucharskiego i dalej przez most wantowy do Obwodnicy Południowej.	<b>U</b>	Wniosek uwzględniony

233.	10.02.2016	osoba fizyczna		cały Gdańsk	W dokumencie Studium należy wprowadzić trzy strefy możliwości lokalizacji handlu wielkopowierzchniowego: Strefa A: handel maksymalnie na trzech kondygnacjach (0, +1, +2 lub -1. 0, +1) budynków lokalizowanych w pierzejach ulic (maksymalne wymiary budynku liczone po obrysie parteru to 80 na 80 metrów) z zakazem tworzenia dróg serwisowych i parkingów naziemnych. W parterach minimum 70% długości elewacji powinny stanowić partery usługowe z bezpośrednim wejściem z przyległego chodnika. Strefa taka wyznaczona powinna być w obszarze całego Śródmieścia; Wrzeszcza w granicach administracyjnych Wrzeszcza Górnego i Dolnego; w Oliwie w granicach: Lasy Oliwskie – Bażyńskiego –tory kolejowe – granica z Sopotem. Strefa B: handel w formie obiektów kubaturowych z obligatoryjnymi parterami usługowymi z bezpośrednim wejściem z przyległego chodnika na co najmniej 50% długości elewacji wzdłuż sąsiednich głównych ulic ruchu pieszego oraz z zakazem budowy dróg serwisowych i parkingów naziemnych wzdłuż tych ulic. Dla tego typu obiektów wyznacza się pozostały obszar (w odniesieniu do strefy A) Dolnego i Górnego Tarasu z wyjątkiem Zachodniego Pasma Handlowo-Usługowego. W tej strefie nie narzuca się maksymalnych wymiarów budynków. Strefa C; brak ograniczeń w formie budowy obiektów handlowych. Strefa ta powinna zawierać się w istniejącym ZPHU.	N/PP	Wniosek nieuwzględniony. Możliwości realizacji WOHów w Studium są ograniczone: wskazuje się jedynie w pasmie CPU, w wybranych ośrodkach usługowych poza CPU, i poza nimi w rejonach zdeterminowanych już istniejącymi planami miejscowymi, które odpowiadają wnioskowanemu poziomowi szczegółowości wniosku. Parametry zabudowy zawarte we wniosku leżą poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczą problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu. Szczegółowe parametry zabudowy ustalane będą na etapie sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
234.1	14.01.2016, 15.01.2016	osoba fizyczna		cały Gdańsk	Dążenie w studium do tego, aby system przyrodniczy Gdańska był systemem ciągłym, otwartym, bliskim (przestrzennie) mieszkańców, aby łączył funkcje przyrodnicze i rekreacyjne.	U	Wniosek uwzględniono
234.2	14.01.2016, 15.01.2016	osoba fizyczna		cały Gdańsk	Zaprojektowanie ciągów parkowo-rowerowo-spacerowych łączących elementy systemu przyrodniczego miasta.	U	Wniosek uwzględniono
234.3	14.01.2016, 15.01.2016	osoba fizyczna		cały Gdańsk	Wyodrębnienie ciągów przyrodniczych i rekreacyjnych z zakazem zabudowy (rozumianym jako zakaz realizacji budynków) - w tym szczególnie w formach dolinnych i wzdłuż cieków oraz jako ciągi łączące enklawy - terenów przyrodniczych, parków i skwerów.	U	Wniosek uwzględniono
234.4	14.01.2016, 15.01.2016	osoba fizyczna		cały Gdańsk	Wskazanie miejsc odtworzenia powiązań przyrodniczych i ciągów rekreacyjnych - przeciętych przez ciągi komunikacyjne i zabudowę - jako „zielone wiadukty” (dla ludzi i zwierząt) nad ulicami i drogami oraz jako ciągi parkowe w terenach zabudowy - ważne dla przyszłych programów i planów rewitalizacji.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
234.5	14.01.2016, 15.01.2016	osoba fizyczna		cały Gdańsk	Wskazanie miejsc lokalizacji „zielonych wiaduktów”, aby umożliwić dojście do lasów mieszkańcom dzielnic odciętych obwodnicą trójmiasta od TPK (Osowa, Klukowo, Matarnia) oraz w celu połączenia (dla ludzi i zwierząt)poprzecinanych drogami i ulicami – terenów leśnych.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
234.6	14.01.2016, 15.01.2016	osoba fizyczna		cały Gdańsk	W nawiązaniu do paragrafu 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie zakresu projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz paragrafu 9 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – określenie na rysunku studium zamiast zielonego szrafu na terenach zabudowy – innego przeznaczenia terenów – dotyczącego terenów zieleni - odcieniami koloru zielonego (z oznaczeniami literowymi lub bez oznaczeń literowych) np.: tereny zieleni naturalnej i tereny zieleni nieurządzonej (ZN), tereny parków i skwerów oraz inne tereny zieleni urządzonej (ZP), tereny ciągów parkowych i łączników przyrodniczo-rekreacyjnych (ZPpr) itp. lub połączenie kilku powyższych funkcji; dodatkowo wskazanie miejsc lokalizacji „zielonych wiaduktów” nad drogami i ulicami.	N	Wniosek nieuwzględniony. Forma przedstawienia OSTAB w projekcie studium (zielonym szrafem) jest identyczna, jak w dotychczas obowiązujących jego edycjach i jest ona jednoznacznie zidentyfikowana. Wszelkie zmiany oznaczenia zasięgu OSTAB (zmiana koloru szrafu czy inna jego sygnatura) utrudniłyby jego odczytanie i identyfikację. Wprowadzenie dodatkowych oznaczeń dla poszczególnych form zieleni, niekorzystnie wpłynęłoby na czytelność rysunku, a dodatkowo poprzez różne wielkości powierzchni zieleni utrudniłoby możliwość jej oznaczania, co również wpłynęłoby na czytelność rysunku.

234.7	14.01.2016, 15.01.2016	osoba fizyczna		cały Gdańsk		Rozważenie zmiany nazwy z „Ogólnomiejskiego Systemu Terenów Aktywnych Biologicznie” na „System Przyrodniczy Miasta”, gdyż OSTAB nie oddaje w nazwie znaczenia w mieście terenów przyrodniczych i przyrodniczo-rekreacyjnych oraz obejmuje jednocześnie zupełnie odmienne tereny tj. np. otwarte tereny parków i lasów, zieleni naturalnej, a jednocześnie wygradzone tereny trawników w zabudowie wielorodzinnej – co jest zaprzeczeniem jego istoty. Dzięki nazwie „System Przyrodniczy Miasta” lub „System Przyrodniczy Gdańska” - gród nad Motławą zyskałby większy prestiż w kraju i za granicą - jako troszczący się o jakość życia mieszkańców i przyrodę.	N	Wniosek nieuwzględniono. Ogólnomiejski System Terenów Aktywnych Biologicznie jest jednoznacznie identyfikowany jako system przyrodniczy Gdańska, nie tylko przez mieszkańców miasta. Zmiana nazwy wprowadziłaby niepotrzebne zamieszanie i nie jest konieczna.
234.8	14.01.2016, 15.01.2016	osoba fizyczna		cały Gdańsk		Rozważenie w celu większego uszczegółowienia systemu przyrodniczego miasta – zmianę skali rysunku studium na 1:5000 i podział rysunku studium na rysunki dla poszczególnych dzielnic.	N	Wniosek nieuwzględniony. Skala 1:10000 jest optymalna w przypadku rysunków SUIKZP Gdańska: pokazuje wszystkie wymagane treści w odpowiednim przybliżeniu, możliwym do konkretyzacji przy sporządzaniu planów miejscowych. Rysunki są i tak bardzo duże (rozmiary wydruku ok 3x5 m) i trudne w praktycznym wykorzystaniu. SUIKZP nie ma zastępować planu miejscowego i nie może zawierać nadmiernych uszczegółowień lecz zachować odpowiednią elastyczność.
234.9	14.01.2016, 15.01.2016	osoba fizyczna		cały Gdańsk		Wykonanie zgodnie z przepisami kompleksowego opracowania ekofizjograficznego do studium (lub jego aktualizacja), które wskazałoby które tereny powinny być częścią systemu przyrodniczego miasta i być wyłączone z zabudowy; jeśli podjęta zostałaby decyzja o zmianie skali studium na 1:5000, również rysunki opracowania ekofizjograficznego powinny być wykonane w skali 1:5000.	U	Wniosek uwzględniono
235.1	25.01.2016	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		Objęcie ochroną wszystkich wód powierzchniowych – cieków i wód stojących wraz z ich dolinami i otulinami i zaznaczenie ich szczególnej roli w systemie OSTAB poprzez: włączenie i wyraźne zaznaczenie ich roli jako ciągów łączących OSTAB, a gdzie to możliwe, także włączenie i mniejszych cieków do osnowy przyrodniczej. (chodzi o wody powierzchniowe – cieki i wody stojące wraz dolinami i otulinami) .Dotyczy to zarówno koryt jak i otulin wszystkich cieków, także i tych, w których woda pojawia się okresowo. Tereny te należy objąć szczególną ochroną włączając w to zakaz zabudowy brzegów (przykład zabudowa garażowa przylegająca do brzegu potoku Strzyża przy ulicy Słowackiego), kanalizacji koryt i wprowadzenia ich pod ziemię, ograniczenia możliwości (do niezbędnego minimum) umacniania brzegów przez opaski betonowe, kamienne, ceglane, gabionowe dla zachowania naturalnego ich charakteru. Ścisłym ograniczeniom powinna podlegać też możliwość usuwania drzew i krzewów (jedynie dla zapewnienia odpowiednich warunków przepływu wody).	U/PP	Wniosek uwzględniony, dotyczy włączenie do OSTAB dolin cieków i zbiorników wodnych wraz z terenami bezpośrednio przyległymi. Problem zabudowy i zagospodarowania koryt cieków oraz terenów przyległych - dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu.
235.2	25.01.2016	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		Objęcie ochroną wszystkich wód powierzchniowych – cieków i wód stojących wraz z ich dolinami i otulinami i zaznaczenie ich szczególnej roli w systemie OSTAB poprzez: Ustalenie odcinków i miejsc, gdzie zalecana, a nawet nakazana by była renaturalizacja koryt. Przywrócenie naturalnego spływu powierzchniowego, a także odtworzenie istniejących niegdyś zbiorników wodnych (dobrym przykładem jest tu Łąskowy Potok).	U/PP	Wniosek uwzględniony, dotyczy włączenie do OSTAB dolin cieków i zbiorników wodnych wraz z terenami bezpośrednio przyległymi. Problem zabudowy i zagospodarowania koryt cieków oraz terenów przyległych - dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu.
235.3	25.01.2016	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		Objęcie ochroną wszystkich wód powierzchniowych – cieków i wód stojących wraz z ich dolinami i otulinami i zaznaczenie ich szczególnej roli w systemie OSTAB poprzez: Ustanowienie ochrony zbiorników wodnych wraz z ich otuliną – naturalnych, sztucznych oraz terenów przewidzianych do ich budowy (w ramach systemu ochrony przeciwpowodziowej oraz małej retencji m. Gdańska), m.in. poprzez ustalenie odpowiednich ograniczeń odnośnie odległości zabudowy (negatywny przykład Staw Wróbla).	U/PP	Wniosek uwzględniony, dotyczy włączenie do OSTAB dolin cieków i zbiorników wodnych wraz z terenami bezpośrednio przyległymi. Problem zabudowy i zagospodarowania koryt cieków oraz terenów przyległych - dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu.

235.4	25.01.2016	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		Objęcie ochroną wszystkich wód powierzchniowych – cieków i wód stojących wraz z ich dolinami i otulinami i zaznaczenie ich szczególnej roli w systemie OSTAB poprzez: Ustanowienie nakazu ochrony przed zrzutem zanieczyszczonych wód opadowych z obszaru m.in. dróg poprzez budowę odpowiednich instalacji odprowadzających i oczyszczających.	U/PP	Wniosek uwzględniony, dotyczy włączenie do OSTAB dolin cieków i zbiorników wodnych wraz z terenami bezpośrednio przyległymi. Problem zrzutów wód zanieczyszczonych jest regulowany przepisami odrębnymi.
235.5	25.01.2016	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		Objęcie ochroną wszystkich wód powierzchniowych – cieków i wód stojących wraz z ich dolinami i otulinami i zaznaczenie ich szczególnej roli w systemie OSTAB poprzez: Ustalenie ram i zakresu wykorzystania ich dla celów rekreacyjnych (sporty wodne, wędkarstwo, tereny parkowe) z ograniczoną funkcją usługową.	U	Wniosek uwzględniono
235.6	25.01.2016	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		Zachowanie wartości historycznej i kulturowej istniejących obiektów nadbrzeżnych i budowli hydrotechnicznych.	U	Wniosek uwzględniony
235.7	25.01.2016	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		Objęcie ochroną wartości przyrodniczych całego obszaru estuarium Wisły włącznie z obszarem stożka ujściowego.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, dotyczy terenu położonego poza granicami miasta.
236.1	10.02.2016	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		Włączyć do OSTAB w Gdańsku wszystkie obszary cenne przyrodniczo prawem chronione.	U	Wniosek uwzględniono
236.2	10.02.2016	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		Włączyć do OSTAB strefy ochrony ujęć wody gdzie zalecanym zagospodarowaniem jest utrzymanie terenów zielonych, aktywnych biologicznie.	U	Wniosek uwzględniono
236.3	10.02.2016	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		Wrzeszcz Górny		Lasy komunalne w dzielnicy Wrzeszcz włączyć do OSTAB jako miejskie parki leśne.	U	Wniosek uwzględniono
236.4	10.02.2016	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		Minimalizować ruch i parkowanie pojazdów w obszarach OSTAB.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problemu szczegółowego i lollanego, niemożliwo do rozwiązania w skali dokumentu
236.5	10.02.2016	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		Zalecić w Studium, aby konstrukcje stabilizujące brzegi rzek, potoków i zbiorników wodnych na terenie OSTAB były wykonywane w miarę możliwości z materiałów naturalnych i tradycyjnych, w sposób możliwie najmniej inwazyjny dla fauny, flory i krajobrazu.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problemu szczegółowego i lollanego, niemożliwo do rozwiązania w skali dokumentu
236.6	10.02.2016	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		Dla poprawy kondycji przyrody w mieście, nie tylko na terenach należących do OSTAB poprzez rozwiązania techniczne uniemożliwić bezpośrednie odprowadzanie czystych wód opadowych do systemu kanalizacji odwadniającej i dalej do morza. Wody te powinny być retencjonowane lub wykonane rozsączenie.	U	Wniosek uwzględniono
236.7	10.02.2016	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		W OSTAB wyznaczyć tereny wyłączone z zabudowy oraz w miarę możliwości unikać prowadzenia infrastruktury technicznej.	U	Wniosek uwzględniony.
236.8	10.02.2016	Rada Dzielnicy Wrzeszcz Górny		cały Gdańsk		Nowe korytarze komunikacyjne należy projektować jako ciągi łączące OSTAB.	U/N	Wniosek częściowo uwzględniono - w ramach systemu OSTAB prowadzone będą trasy piesze i rowerowe. Trasy drogowe i kolejowe są uciążliwe i ich trasowanie w systemie OSTAB podważałoby cele, dla których System jest tworzony.
237.	10.02.2016	Wspólnota Mieszkaniowej Osiedla Nad Wodą	Ul. Myśliwska	cały Gdańsk		Wniosek o zakaz budowy nadajników/masztów telefonii komórkowej itp. Na terenach znajdujących się w obszarze OSTAB.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż jest regulowany przepisami odrębnymi.
238.1	10.02.2016	Ogrodnik Miejski Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		Zwiększanie równomierności przestrzennej systemu m.in. poprzez: - wyznaczenie nowych terenów zieleni, także na obszarach o niskich walorach przyrodniczych,	U	Wniosek uwzględniono,
238.2	10.02.2016	Ogrodnik Miejski Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		- rozbudowę sieci ciągów łączących (liniowych).	N	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwo do rozwiązania w skali dokumentu.
238.3	10.02.2016	Ogrodnik Miejski Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		Wyznaczenie w płatach strukturalnych OSTAB terenów wyłączonych spod zabudowy.	U	Wniosek uwzględniono, wymóg zachowania nie mniej niż 70% terenu jako powierzchnia biologicznie czynna
238.4	10.02.2016	Ogrodnik Miejski Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		Wyodrębnienie niewielkich obszarów ścisłej ochrony ze względu na wartości przyrodnicze w osnowie OSTAB.	U	Wniosek uwzględniono

238.5	10.02.2016	Ogrodnik Miejski Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		Przyjęcie zasady realizacji zieleni zgodnie z warunkami siedliskowymi, zalecanie nasadzeń roślinności rodzimej typowej dla rejonu Pomorza i zaaklimatyzowanej, zakaz stosowania gatunków inwazyjnych.	U	Wniosek uwzględniono
238.6	10.02.2016	Ogrodnik Miejski Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		Zalecane otwarte ciek wodny z zielonym, „rozwartym” korytem, przygotowanym na przyjęcie nadmiaru wód w okresie powodziowym.	U/PP	Wniosek uwzględniony w ramach intensywnej rozbudowy systemów małej retencji. Sposób przystosowania cieków i terenów do nich przyległych do problem szczegółowy i lokalny, niemożliwy do rozwiązania w skali dokumentu
238.7	10.02.2016	Ogrodnik Miejski Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		W wybranych lokalizacjach naturalne, piaszczyste brzegi Motławy i Raduni.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - jest regulowany przepisami odrębnymi.
238.8	10.02.2016	Ogrodnik Miejski Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		Podczyszczanie ścieków parkingowych, stosowanie nawierzchni przepuszczalnej.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu lub jest regulowany przepisami odrębnymi
238.9	10.02.2016	Ogrodnik Miejski Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		Określenie maksymalnej wysokości zabudowy i doprecyzowanie formy powierzchni biologicznie czynnej.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż - dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu lub jest regulowany przepisami odrębnymi. Doprecyzowanie następować będzie w planach miejscowych
238.10	10.02.2016	Ogrodnik Miejski Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	ul. Partyzantów	cały Gdańsk		Określenie minimalnych, nieprzekraczalnych powierzchni i szerokości pasów płatów strukturalnych OSTAB.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu. Określenie jednoznacznie wielkości płatów OSTAB nie jest możliwe na etapie sporządzania projektu Studium, wielkości te określone będą na etapie sporządzania planów miejscowych. Projekt studium określa generalnie, które tereny włączone zostały do OSTAB. W studium określono minimalną szerokość ciągu łączącego OSTAB i sposób jego zagospodarowania.
239.1	10.02.2016	Zarząd Dzielnicy Strzyża		Strzyża		Włączyć do OSTABu zieleńce śródmiejskie na Strzyży tj. Plac Maczka, Plac Piłsudskiego, Ogrodnictwo OKAZ.	N	Wniosek częściowo nieuwzględniony. Plac im. gen. Maczka jest w znacznej części całkowicie pobawiony pokrywy roślinnej, nie łączy się z płatami OSTAB i włączenie jego do OSTAB sprzeczne jest z zasadami jego wyznaczania. Teren ten w projekcie studium wskazano jako tereny zieleni, skwery i parki. Natomiast park Piłsudskiego został wskazany w projekcie studium jako płat OSTAB. Teren po ogrodnictwie OKAZ przeznaczono pod dominujące funkcje mieszkaniowo-usługowe wraz z terenem zieleni, skwerem. Teren ten nie spełnia kryteriów zaliczenia go do OSTAB.
239.2	10.02.2016	Zarząd Dzielnicy Strzyża		cały Gdańsk		Ograniczyć zabudowę terenów Ogólnomiejskiego Systemu Terenów Aktywnych Biologicznie jedynie do niektórych inwestycji publicznych - wyłączyć całkowicie prywatne.	N	Wniosek nieuwzględniony. Tereny włączone do OSTAB mogą zostać przeznaczone wyłącznie pod dominujące funkcje mieszkaniowo-usługowe. Zachowanie wysokiego (70%) udziału powierzchni biologicznie czynnej daje gwarancje odpowiednio wysokiego standardu zamieszkania. OSTAB objęto w mieście znaczne powierzchnie (około 40%, w tym tereny już zabudowane) i ograniczenie możliwości wprowadzenia zabudowy na tereny jeszcze nie zabudowane ograniczając ją wyłącznie do inwestycji publicznych byłoby nie zgodne z rozwojem miasta do wewnątrz.
239.3	10.02.2016	Zarząd Dzielnicy Strzyża		cały Gdańsk		Wprowadzić nową kategorię terenów bez jakiegokolwiek zabudowy	U	Wniosek uwzględniono
239.4	10.02.2016	Zarząd Dzielnicy Strzyża		cały Gdańsk		zwiększyć ilość zieleni śródmiejskiej (parków/skwierów), pod względem której Gdańsk jest na jednym z ostatnich miejsc w Polsce (chodzi o zieleń niską - bez terenów leśnych).	U	Wniosek uwzględniono
239.5	10.02.2016	Zarząd Dzielnicy Strzyża		cały Gdańsk		Zabezpieczenie przed spełnianiem przez inwestorów wymogów m.in. powierzchni biologicznie czynnej np. poprzez "zieleń na dachach" – oprócz definicji, które narzucają przepisy prawa, dać dodatkowe wymogi ograniczające przynajmniej obecnie znane sposoby obejścia/spełnienia wymogów.	PP	Wniosek uwzględniony.
239.6	10.02.2016	Zarząd Dzielnicy Strzyża		cały Gdańsk		Zwiększenie do 60-70% powierzchni działki zajętej przez tereny aktywne biologicznie.	U	Wniosek uwzględniono
239.7	10.02.2016	Zarząd Dzielnicy Strzyża		Strzyża		Włączenie do OSTABu lasów miejskich na Strzyży (rejon ul. Gomółki).	U	Wniosek uwzględniono
240.1	11.02.2016	Rada Dzielnicy Strzyża	UCHWAŁA RADY DZIELNICY	Strzyża		Włączyć do OSTABu zieleńce śródmiejskie na Strzyży tj. Plac Maczka, Plac Piłsudskiego, Ogrodnictwo OKAZ.	N	Wniosek nieuwzględniono

240.2	11.02.2016	Rada Dzielnicy Strzyża	UCHWAŁA RADY DZIELNICY	cały Gdańsk		Ograniczyć zabudowę terenów Ogólnomiejskiego Systemu Terenów Aktywnych Biologicznie jedynie do inwestycji publicznych - wyłączyć całkowicie prywatne.	<b>N</b>	Wniosek nieuwzględniono
240.3	11.02.2016	Rada Dzielnicy Strzyża	UCHWAŁA RADY DZIELNICY	cały Gdańsk		Wprowadzić nową kategorię terenów bez jakiegokolwiek zabudowy, którą objąć należy najbardziej cenne biologicznie i rekreacyjnie tereny.	<b>U</b>	Wniosek uwzględniono
240.4	11.02.2016	Rada Dzielnicy Strzyża	UCHWAŁA RADY DZIELNICY	cały Gdańsk		Zwiększyć ilość zieleni śródmiejskiej (parków/skwerów).	<b>U</b>	Wniosek uwzględniono
240.5	11.02.2016	Rada Dzielnicy Strzyża	UCHWAŁA RADY DZIELNICY	cały Gdańsk		Zwiększyć do 60-70% powierzchnię działki zajętej przez tereny aktywne biologicznie.	<b>U</b>	Wniosek uwzględniono
240.6	11.02.2016	Rada Dzielnicy Strzyża	UCHWAŁA RADY DZIELNICY	Strzyża		Włączyć do OSTABu las miejski na Strzyży (rejon ul. Gomółki i Arciszewskiego)	<b>U</b>	Wniosek uwzględniono
241.1	20.01.2016	Zarząd Dzielnicy Brzeźno		Brzeźno		Włączenie do osnowy przyrodniczej „Pas Nadmorski” Parku Brzeźniańskiego, który jest cennym przyrodniczo i historycznie nierozdzielalnym elementem pasa nadmorskiego.	<b>U</b>	Wniosek uwzględniony.
241.2	20.01.2016	Zarząd Dzielnicy Brzeźno		Brzeźno		Zakaz zabudowy w osnowie przyrodniczej płatach strukturalnych OSTAB (ewentualnie wyznaczenie terenów wyłączonych spod zabudowy), wyodrębnienie niewielkich obszarów ścisłej ochrony ze względu na wartości przyrodnicze w osnowie OSTAB.	<b>U</b>	Wniosek uwzględniono
241.3	20.01.2016	Zarząd Dzielnicy Brzeźno		Brzeźno		Ograniczenie zabudowy w płatach strukturalnych OSTAB.	<b>U</b>	Wniosek uwzględniono
241.4	20.01.2016	Zarząd Dzielnicy Brzeźno		Brzeźno		Przyjęcie zasady realizacji zieleni zgodnie z warunkami siedliskowymi.	<b>U</b>	Wniosek uwzględniono
241.5	20.01.2016	Zarząd Dzielnicy Brzeźno		Brzeźno		Wyznaczenie nowych terenów zieleni, także na obszarach o niskich walorach przyrodniczych (również na terenach nie będących własnością gminy).	<b>U</b>	Wniosek uwzględniono
241.6	20.01.2016	Zarząd Dzielnicy Brzeźno		Brzeźno		1) Zakaz zabudowy w Parku Brzeźniańskim,	<b>U</b>	Wniosek uwzględniony.
241.7	20.01.2016	Zarząd Dzielnicy Brzeźno		Brzeźno		2) zakaz zabudowy na terenach leśnych i semileśnych Brzeźna (laski rejonu Czarnego Dworu, laski rejonu ul. Gdańskiej/Uczniowskiej, Gdańskiej/Kobieli, okolice cieków wodnych i leśnych (Sybiraków),	<b>U/PP</b>	Wniosek uwzględniony. W Studium na terenach ewidencyjnego lasu o dużej powierzchni wskazano dominującą funkcję zieleni - lasy. Tereny semileśne i leśne o mniejszej powierzchni są poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu.
241.8	20.01.2016	Zarząd Dzielnicy Brzeźno		Brzeźno		3) ograniczenie zabudowy w pasie nadmorskim (w tym ograniczenia wysokości zabudowy) – okolica końca al. Hallera/deptaka,	<b>U/N</b>	Wniosek częściowo uwzględniony. Obowiązujący plan miejscowy dopuszcza na koncu ul. Hallera obiekty wysokościowe i wprowadzenie ograniczeń wysokości naraziłoby miasto na roszczenia odszkodowawcze z tytułu art. 36 ustawy o pizp..
241.9	20.01.2016	Zarząd Dzielnicy Brzeźno		Brzeźno		4) wyznaczenie terenów zieleni dla wypoczynku i rekreacji mieszkańców i turystów	<b>U</b>	Wniosek uwzględniony poprzez ustalenie dominującej funkcji dla terenów zieleni o dużej powierzchni. Tereny zieleni, wypoczynku i rekreacji przewiduje się również w terenach o innej dominującej funkcji.
241.10	20.01.2016	Zarząd Dzielnicy Brzeźno		Brzeźno		stworzenie parku w rejonie ulicy Sybiraków	<b>U</b>	wniosek uwzględniony
241.11	20.01.2016	Zarząd Dzielnicy Brzeźno		Brzeźno		Utworzenie parku przy ulicy Hallera (na terenie byłych ogrodów działkowych) – postępująca urbanizacja tej okolicy wymaga stworzenia miejsca rekreacji dla mieszkańców.	<b>N</b>	wniosek nieuwzględniony. W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się przeszło 85 hektarowy Park Reagana, zachowano płat lasu na wschód od ciągu pieszo w kierunku mola, co gwarantuje 15 minutowe dojście do terenów zieleni dla przyszłych mieszkańców tego fragmentu miasta.
242.1	26.01.2016	Polski Klub Ekologiczny, Okręg Wschodnio-Pomorski	Ul. Narutowicza	cały Gdańsk		Do OSTAB należy włączyć strefy ochrony nadmorskich ujęć wody, gdzie zalecane jest utrzymanie obszarów zielonych aktywnych biologicznie.	<b>U</b>	Wniosek uwzględniono
242.2	26.01.2016	Polski Klub Ekologiczny, Okręg Wschodnio-Pomorski	Ul. Narutowicza	cały Gdańsk		Do OSTAB należy włączyć tereny w otoczeniu cieków wodnych i podstawowych kanałów na Żuławach.	<b>U</b>	Wniosek uwzględniono
242.3	26.01.2016	Polski Klub Ekologiczny, Okręg Wschodnio-Pomorski	Ul. Narutowicza	cały Gdańsk		Do OSTAB należy włączyć przymorskie lasy komunalne oraz lasy komunalne strefy krawędziowej jako planowane parki leśne.	<b>U</b>	Wniosek uwzględniono
242.4	26.01.2016	Polski Klub Ekologiczny, Okręg Wschodnio-Pomorski	Ul. Narutowicza	cały Gdańsk		W obszarach OSTAB należy określić tereny wyłączne spod zabudowy (po konsultacji z ekspertami PKE –OWP).	<b>U</b>	Wniosek uwzględniony.

242.5	26.01.2016	Polski Klub Ekologicznego, Okręg Wschodnio-Pomorski	Ul. Narutowicza	cały Gdańsk		W obszarach OSTAB należy minimalizować przejazdy i parkowania samochodów.	U	Wniosek uwzględniony
242.6	26.01.2016	Polski Klub Ekologicznego, Okręg Wschodnio-Pomorski	Ul. Narutowicza	cały Gdańsk		W studium należy zawrzeć zalecenie o preferencjach dla zabezpieczeń hydrotechnicznych stabilizujących brzegi cieków i zbiorników wodnych wykonanych metodami biologicznymi lub biologiczno-technicznymi, neutralnymi przyrodniczo i krajobrazowo.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali studium
242.7	26.01.2016	Polski Klub Ekologicznego, Okręg Wschodnio-Pomorski	Ul. Narutowicza	cały Gdańsk		Dla poprawy kondycji systemu przyrodniczego i klimatu w mieście, nie tylko w terenach należących do OSTAB, należy poprzez rozwiązania techniczne uniemożliwić bezpośrednie odprowadzanie czystych wód opadowych do systemu kanalizacji odwadniającej i dalej do morza. Wody te powinny być retencjonowane lub rozsączone na terenie miasta.	U	Wniosek uwzględniono
243.	10.02.2016	osoba fizyczna	Ul. Św. Jana	Wrzeszcz Górny		Wyłączenie terenu dz. nr 112 przy ul. Ogrodowej oraz części przyległych obszarów z OSTAB.	N	wniosek nieuwzględniony Jest to fragment zespołu przyrodniczo-krajobrazowego "Doliny Potoków Strzyża i Jasień" jedyne połączenia przyrodniczego Lasów Trójmiejskiego mParku Krajobrazowego z lasami w rejonie Jaśkowej Doliny we Wrzeszczu
244.	14.03.2016	Allcon Osiedla sp. z o. o.	Ul. Łużycka	Przymorze Wielkie	Dz. nr 34, obręb 018	Zmiana funkcji terenu z „o przewadze funkcji usługowej” na teren mieszkaniowo-usługowy na wnioskowanej działce	U	wniosek uwzględniono
245.	14.03.2016	osoba fizyczna	Ul. Wileńska	Piecki Migowo		Wnioskodawca jest przeciwny budowie trasy samochodowo-tramwajowej przez teren skweru przy zbiorniku retencyjnym przy ul. Wileńskiej. Jeśli w ogóle inwestycja transportowa jest w tym miejscu konieczna, jego zdaniem należałoby ją ograniczyć do linii tramwajowej, z wyłączeniem jezdni dla samochodów.	N	Wniosek nieuwzględniony. Projektowany odcinek ulicy lokalnej na przedłużeniu ulicy Wileńskiej (prowadzony w sąsiedztwie zbiornika retencyjnego aż do skrzyżowania z ulicą tzw. Nową Politechniczną) jest elementem koniecznym do wykreowania poprawnej obsługi transportowej terenów okolicznych. Jego realizacja pozwoli na poprowadzenie ruchu z ominięciem osiedla mieszkaniowego przy ulicy Grodzieńskiej i stworzenie nowego skrzyżowania w ciągu tzw. Nowej Politechnicznej.
246.	22.03.2016	DCT Gdańsk SA	Ul. Kontenerowa	Stogi		Zabezpieczenie terenów pod ewentualną rozbudowę terminala kontenerowego m.in. w kierunku wschodnim.	U	wniosek uwzględniony w granicach administracyjnych portu
247.1	05.04.2016	Uniwersytet Gdański	Ul. Bażyńskiego	Oliwa		Zachowanie w treści Studium funkcji „zabudowa usługowa” dla obszaru stanowiącego obecnie ogrody działkowe przy ul. Macierzy Szkolnej.	U/N	Wniosek uwzględniony częściowo. Niewielki fragment w północnej części zachowano jako ogrody działkowe ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo istniejących zabudowy mieszkaniowej, dla której wprowadzenie usług byłoby uciążliwe.
247.2	05.04.2016	Uniwersytet Gdański	Ul. Bażyńskiego	Oliwa		Wprowadzenie w treści Studium funkcji „zabudowa mieszkaniowo-usługowa” dla obszaru objętego mpzp Oliwa Górna rejon ulic Wita Stwosza i Bażyńskiego.	U	Wniosek uwzględniono w ramach ustalenia dominującej funkcji usługowej
248.1	13.04.2016	Gdański Uniwersytet Medyczny		Suchanino		Wniosek o możliwość skierowania komunikacji miejskiej do ulicy Cygańska Górka i zlokalizowania tam zatoki/niewielkiej pętli autobusowej. Mogłaby ona obsługiwać przyległy teren a w przyszłości ul. Nową Medyków spinać ul. Powstańców Warszawskich z ul. Smoluchowskiego.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu transportu zbiorowego
248.2	13.04.2016	Gdański Uniwersytet Medyczny		Aniołki		Poparcie dla Nowej Medyków, której realizacja stworzy alternatywne połączenie GUMedu ze szpitalami im. Kopernika i MSWiA oraz na właściwą obsługę komunikacją miejską tego obszaru.	U	Wniosek uwzględniony
248.3	13.04.2016	Gdański Uniwersytet Medyczny		Aniołki		1) Tramwaj w ul. Smoluchowskiego. 2) Modernizacja ul. Smoluchowskiego i Jarowej. 3) Nowoczesna komunikacja publiczna, w tym ewentualnie krótka trasa tramwajowa al. Zwycięstwa – Smoluchowskiego.	U/PP	1) i 3) Wniosek uwzględniony. Studium dopuszcza realizację wnioskowanej trasy tramwajowej jeżeli dodatkowe analizy funkcjonalno - przestrzenne wskażą możliwość i celowość takiej inwestycji. 2) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji
248.4	13.04.2016	Gdański Uniwersytet Medyczny		Aniołki		Dodatkowy przejazd przez al. Zwycięstwa umożliwiający ruch w kierunku do centrum oraz do Wrzeszcza. Zmiany kierunków ruchu w ulicach Smoluchowskiego, Skłodowskiej-Curie i in.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii organizacji ruchu
248.5	13.04.2016	Gdański Uniwersytet Medyczny		Wrzeszcz Dolny		1) Możliwość sprzedaży terenu przy ul. Reja (obecnie boisko) z możliwością 2) wykorzystania na inne cele miejskie i w takim wypadku 3) zapewnienie dojazdu do ww. terenu przez p. Strzyżę od strony ul. Reja.	U/PP	1) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta. 2) wniosek uwzględniono. 3) Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu



249.	21.10.2015	osoba fizyczna	Ul. Siemiradzkiego	Siedlce	Dz. nr 140/1, obręb 0079	1) Wniosek o funkcję mieszkaniowo-usługową na wymienionej działce 2) (laboratorium analiz chemicznych).	U/PP	1) wniosek uwzględniony - ustalono dominującą funkcję mieszkaniową z usługami podstawowymi 2) poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu.
250.	10.05.2016	osiedla Klimaty Wspólnoty mieszkaniowe	Ul. Myśliwskie Wzgórze	Piecki Migowo	Dz. nr 7/3, 7/4, obręb 50	Wzmocnienie ochrony połączeń ekologicznych terenów zieleni wzdłuż potoku Siedlickiego. Utworzenie Parku w Dolinie potoku Siedlickiego dz. 7/3 i 7/4 obrębu 50. Obecnie w mpzp dz. 7/4 przeznaczona jest pod park, natomiast dz. 7/3 pod zabudowę mieszkaniową wielorodziną.	N	Wniosek nieuwzględniony. Tereny zieleni ustalono na działce 7/3, co pozwala na uzyskanie dostatecznie szerokiego pasa chroniącego potok Siedlicki. Opracowanie eksperckie wykonane przez AlterEco w 2016r. nie wykazało szczególnie cennych przyrodniczo walorów działki 7/4 obręb 50.
251.	17.05.2016	Zarząd Dzielnicy Osowa	Ul. Balcerskiego	Osowa		Prośba o ponowne przeanalizowanie parametrów planowanej Nowej Kielnieńskiej, w tym uwzględnienie przekroju 1/2 na odcinku pomiędzy Obwodnicą Zachodnią a węzłem w Chwaszczynie, ograniczenie prędkości do 50 km/h na terenie Kukawki, skrzyżowań z ul. ul. Juraty, Drawską, Gnieźnieńską i Kacze Buki, ograniczenie wjazdu dla samochodów ciężarowych, zachowanie rezerwy terenu pod ewentualne wykonanie drugiego pasa jezdni. Powyższe propozycje są postulatami mieszkańców tzw. Kukawki, położonej pomiędzy ul. ul. Gnieźnieńską i Kaczymi Bukami.	U/PP	Wniosek uwzględniony w odniesieniu do skrzyżowań i rezerwy terenu pod drugą jezdnię. Ograniczenie prędkości i zakaz ruchu samochodów ciężarowych poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy kwestii organizacji ruchu. Przekrój ulicy poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.
252.	19.05.2016	osoba fizyczna	Ul. Obrońców Wybrzeża	Orunia - Św Wojciech - Lipce	Dz. nr 95/1, 95/2, 95/3, 95/4, obręb 125	Zmiana funkcji z rolniczej na mieszkaniowo-usługową lub usługową związaną z usługami ekologicznymi na wymienionych działkach	N	wniosek nieuwzględniony - działki położone w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej (RPP) o wysokich walorach agroekologicznych gruntów. Dodatkowo uzasadnione polityką miasta ograniczającą wyznaczanie nowych terenów odsadniczych ponad potrzeby miasta.
253.	30.05.2016	Rada Dzielnicy Piecki-Migowo		Piecki Migowo	Dz. nr108/1, obręb 52	Wniosek o sporządzenie mpzp (wymaga zmiany suikzp) dla parku otaczającego Dworek Migowski wraz z przyległymi terenami.	U	wniosek uwzględniony To jest teren zainwestowania miejskiego i dla takich miasto będzie sporządzić mpzp - por. rozdz. 27.2.
254.	30.05.2016	Rada Dzielnicy Piecki-Migowo	UCHWAŁA RADY DZIELNICY	Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia, Przymorze Wielkie, Zaspą Rozstaje, Brzeźno, Letnica		Poparcie dla budowy Drogi Zielonej	U	Wniosek uwzględniony
255.	30.05.2016	Rada Dzielnicy Piecki-Migowo	UCHWAŁA RADY DZIELNICY	Piecki Migowo		Poparcie dla koncepcji przebiegu linii tramwajowej w ciągu ul. Jaśkowa Dolina poprzez Wileńską do Wrzeszcza.	U	Wniosek uwzględniony
256.	13.06.2016	osoba fizyczna	ul. Kielnieńska	Osowa		Poparcie dla budowy Nowej Kielnieńskiej i tunelu pod Pachółkiem	U	Wniosek uwzględniony
257.	30.06.2016	WUIA UM w Gdańsku		cały Gdańsk		Wprowadzenie jednoznacznych zapisów dotyczących terenów, w których obowiązywać mogą warunki zabudowy śródmiejskiej; należałoby określić jednoznacznie granicami teren zabudowy śródmiejskiej na bazie obecnego CPU z korektami in plus a także granice terenów ośrodków dzielnicowych i wspomagających tak, żeby nie było wątpliwości interpretacyjnych.	U	wniosek uwzględniony
258.1	30.06.2016	PSSE Media Operator	Ul. Na Ostrowiu	Młyniska		Utrzymanie na terenie wyspy Ostrów Strefy Przemysłowej; rozwinięcie układu drogowego poprzez włączenie części ul. Na Ostrowiu, części ul. Bosmańskiej, ul. Do Nabrzeża Kaszubskiego, części ul. Głównej z mostem pontonowym, części ul. Narzędziowców do układu dróg lokalnych, w celu skomunikowania Wyspy z drogą główną - Jana z Kolna - i drogą zbiorczą - ul. Popiełuszki;	U/PP	Wniosek częściowo uwzględniony w zakresie utrzymania strefy przemysłowej na terenie Wyspy Ostrów. Pozostałe kwestie są poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczą problemów szczegółowych i lokalnych, niemożliwych do rozwiązania w skali dokumentu
258.2	30.06.2016	PSSE Media Operator	Ul. Na Ostrowiu	cały Gdańsk		stworzenie w sąsiedztwie przystanku SKM Gdańsk Stocznia węzła integracyjnego w sąsiedztwie dworca głównego w Gdańsku.	U	Wniosek uwzględniony
259.	01.07.2016	Zarząd dzielnicy Wyspa Sobieszewska		Wyspa Sobieszewska		1) Przekształcenie terenów rolnych o pow. 300 ha na mieszkaniowo-usługowe poprzez rozdzielanie układu odwadniającego tereny zurbanizowane od sieci melioracyjnej terenów rolnych. 2) wznowienie postępowania w sprawie wniosku RD z 04.09.2012	U/PP	1) wniosek uwzględniony. 2) wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problematyki finansowania i realizacji inwestycji.



260.	01.06.2016	osoba fizyczna	Ul. Pomorska	Strzyża		Przedstawiono nowy pomysł na przebieg linii tramwajowej z Wrzeszcza na Piecki-Migowo. Wg wnioskodawcy trasa miałaby przebiegać ulicami: Szymanowskiego, Chrzanowskiego, Słowackiego, następnie wzdłuż torów PKM równoległe do ul. Potokowej do przystanku PKM Brętowo.	U	Wniosek uwzględniony. Studium dopuszcza realizację wnioskowanej trasy tramwajowej jeżeli dodatkowe analizy funkcjonalno - przestrzenne wskażą możliwość i celowość takiej inwestycji.
261.1	05.07.2015?	Zarząd dzielnicy Chełm	Ul. Cebertowicza	Chełm		Wykonanie odcinka trasy PP w rejonie ul. Ptasiej jako rozwiązania dwupoziomowego – z przejazdem bezkolizyjnym nad jarem.	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium - dotyczy kwestii realizacji inwestycji
261.2	05.07.2015?	Zarząd dzielnicy Chełm	Ul. Cebertowicza	Chełm		Zachowanie na terenach miejskich ciągłości terenów zielonych w pasie o szer. minimum 100m	PP	Wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium, gdyż dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu. Określenie minimalnej szerokości pasów zieleni, nie tylko na terenach miejskich, nie jest możliwe na etapie sporządzania projektu studium, wniosek ten będzie można rozpatrzyć dopiero na etapie sporządzania planów miejscowych, o ile będzie to możliwe na podstawie istniejącego bądź planowanego zagospodarowania.
262.	22.07.2015?	Inwesting Sp. Z o. o.,	Ul. Cieszyńskiego	Chełm	Dz. nr 735	Utrzymanie funkcji mieszkaniowej dla dz. nr 735/1 przy ul. Dywizji Wołyńskiej w Gdańsku.	U	Wniosek uwzględniono
263.	26.07.2016	Skanska Property Poland Sp. Z o. o	ul. Azymutalna	Oliwa	Dz. nr 296/5, 296/6, 296/7, 296/8, 296/9, obręb 0014	Włączyć CPU wzdłuż al. Grunwaldzkiej a tym samym wymienione działki, do strefy parkowania B (obecnie strefa C).	U	Wniosek uwzględniony
264.	05.08.2016	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A	Ul. Zamknięta	Stogi		Zamieszczenie w Studium planów Portu związanych z realizacją projektu pn. „Estetyzacja Portu Gdańsk”	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium dotyczy problemu szczegółowego i lokalnego, niemożliwego do rozwiązania w skali dokumentu
265.	29.08.2016	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjnej Sp. Z o. o.	Ul. Kartuska	Śródmieście		Wskazać w Studium ujęcie wody Grodza Kamienna wraz ze stacją uzdatniania wody.	U	Wniosek uwzględniony
266.	02.11.2016	Zespołu Kształcenia Podstawowego i Gimnazjalnego Nr 5 z oddziałami integracyjnymi	Ul. Małomiejska	Orunia - Św Wojciech - Lipce		Uwzględnić przy projektowaniu planowanych, nowych ulic bezpieczne dojście do szkoły z terenu o promieniu do 3 km	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta
267.	19.12.2016	Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku	Ul. na Stoku	Zabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia		Zastąpienie linii autobusowej 148 linią tramwajową, w tym konieczność budowy ok. 500 metrowego odcinka torów od ul. Pomorskiej do przystanku SKM „Gdańsk Zabianka”	U	Wniosek uwzględniony. Studium dopuszcza realizację wnioskowanej trasy tramwajowej jeżeli dodatkowe analizy funkcjonalno - przestrzenne wskażą możliwość i celowość takiej inwestycji.
268.	16.12.2016	Gdańskie Forum Gospodarcze	Ul. Chałubińskiego	Przymorze Małe		Wniosek o możliwość budowy siedliska w charakterze zabudowy szeregowej na terenie ogrodów działkowych przy ul. Rzepichy.	N	Wniosek nieuwzględniony z uwagi na położenie w korytarzu doliny Potoku Oliwskiego i walory ekologiczno-rekreacyjne tego obszaru; uwzględniono wniosek przeciwny Rady Dzielnicy Przymorze Małe - o sporządzenie mpzp na zieleni urządzonej.
269.	23.12.2016	Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku	Ul. na Stoku	Chełm		Uwzględnić możliwość budowy szybkiego tramwaju wzdłuż Armii Krajowej na odcinku od węzła z Sikorskiego do planowanego węzła z Nową Bulońską Północną.	U	Wniosek uwzględniony. Studium dopuszcza realizację wnioskowanej trasy tramwajowej jeżeli dodatkowe analizy funkcjonalno - przestrzenne wskażą możliwość i celowość takiej inwestycji.
270	02.11.2016	Zakład Komunikacji Miejskiej W Gdańsku	Ul. Jaśkowa Dolina	Ujeścisko Łostowice	Dz. 1/6, 1/10, 79/10, 80/5, 6/9, 6/15, 6/7, 6/5, 3/12, 3/15	Dopuszczenie na terenie nieruchomości zlokalizowanych przy ul. Warszawskiej zajezdni autobusowej oraz tramwajowej wraz z usługami.	U	Wniosek uwzględniony
271	09.01.2017	osoba fizyczna	Ul. Piastowska	Chełm	Dz. 208 (47/1)	Zmiana z zieleni krajobrazowo-ekologicznej na przeznaczenie pod zabudowę mieszkaniowo ekstensywną w suikzp i mpzp 1911	N	Wniosek nieuwzględniony. Działka leży w obszarze potencjalnie zagrożonym osuwiskami i zidentyfikowano na niej również aktywne osuwisko. Działka nie ma też zapewnionego dojazdu.
272	16.01.2017	Urząd Gminy w Kolbudach	Ul. Staromłyńska, Kolbudy	cały Gdańsk	cały Gdańsk	Uwzględnienie możliwości wprowadzenia w przyszłości gdańskiej linii tramwajowej do gminy Kolbudy	U	Wniosek uwzględniony. Studium dopuszcza realizację wnioskowanej trasy tramwajowej jeżeli dodatkowe analizy funkcjonalno - przestrzenne wskażą możliwość i celowość takiej inwestycji.
273	13.02.2017	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp z o. o.	ul. Kartuska	Zabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia	Dz. 131/3 obręb 008	Organizacja placówki promocyjno-edukacyjnej w ramach Gdańskiego Szlaku Wodociągowego w dawnej przepompowni „Jelitkowo”.	PP	wniosek poza przedmiotem ustaleń Studium gdyż dotyczy dotyczy problematyki organizacji funkcjonowania miasta
274	10.02.2017	Euro Styl Sp. Z o. o.	ul. Leszczyńska	Przymorze Małe	Dz. 10/3, 16/1, 16/2, 15/3, 17/3, 20/3, 24 obręb 0019	Dodanie funkcji mieszkaniowej do usługowej na wymienionych działkach	U	Wniosek uwzględniono

275.1	16.02.2017	Politechnika Gdańska	Ul. Narutowicza	Wrzeszcz Górny		Zmiana akcentów w doborze funkcji poprzez zwiększenie udziału (dominację) funkcji mieszkaniowej na obszarze w rejonie ulic: Suwalskiej, Wileńskiej, Czubińskiego należącym do wnioskodawcy.	<b>U</b>	<b>Wniosek uwzględniono</b>
275.2	16.02.2017	Politechnika Gdańska	Ul. Narutowicza	Aniołki		Wzmocnienie znaczenia Dzielnicy Wiedzy w sąsiedztwie ulic: Traugutta, Sobieskiego i planowanej Nowej Politechnicznej oraz na terenach położonych pomiędzy kampusami PG i GUMedu oraz ich rozwinięcia w kierunkach południowym i południowo-zachodnim	<b>U</b>	<b>Wniosek uwzględniono</b>
276	20.02.2017	osoba fizyczna	ul. Starowiejska	Letnica	Dz. 125	Inny przebieg ul. Nowej Wyzwolenia	<b>N</b>	<b>Wniosek nieuwzględniony. Ulica tzw. Nowa Wyzwolenia trasowana jest w sposób optymalny. Jej realizacja umożliwi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar Nowego Portu oraz uruchomi nowe tereny inwestycyjne.</b>