



GDAŃSKIE BADANIA RUCHU 2022

Wraz z opracowaniem transportowego modelu symulacyjnego dla Gdańsk i otoczenia



**GDAŃSKIE
BADANIA
RUCHU 2022**



Ogólne informacje o projekcie



Zamawiający:

Gmina Miasta Gdańsk

Wykonawca:

Konsorcjum, w skład którego weszli: PBS Spółka. z o.o. (Lider), VIA VISTULA Spółka z o.o., Fundacja Rozwoju Inżynierii Lądowej



Cel:

Uzyskanie wiarygodnych i aktualnych danych na temat zachowań transportowych mieszkańców oraz informacji o funkcjonowaniu systemu transportowego, a także zbudowanie transportowego modelu symulacyjnego Gdańska.



Harmonogram:

Projekt był realizowany od marca 2022 roku do kwietnia 2023 roku w siedmiu etapach:

ETAP I – Przygotowanie badań i pomiarów z niezbędnymi uzgodnieniami

ETAP II – Wykonanie badań i pomiarów ruchu oraz opracowanie

ETAP III – Opracowanie wyników badań ankietowych i pomiarów natężenia ruchu

ETAP IV – Przygotowanie i przeprowadzenie badań oraz pomiarów uzupełniających

ETAP V – Opracowanie wyników badań uzupełniających

ETAP VI – Opracowanie transportowego modelu symulacyjnego Gdańska i otoczenia

ETAP VII – Opracowanie raportu końcowego z całości zamówienia

Zasięg i zakres Gdańskich Badań Ruchu 2022



ZAKRES BADAŃ I POMIARÓW

BADANIA ANKIETOWE ZACHOWAŃ TRANSPORTOWYCH

- w gospodarstwach domowych
- na stacjach i dworcach
- w porcie lotniczym
- w centrach handlowych
- w parkach biurowych
- ruchu towarowego

POMIARY NATĘŻENIA RUCHU

- na skrzyżowaniach i w przekrojach dróg
- w porcie lotniczym
- w centrach handlowych
- w parkach biurowych
- tranzytowego i źródłowo-docelowego
- rowerowego

POMIARY POTOKÓW PASAŻERSKICH

- w autobusach i tramwajach
- w pociągach SKM, PKM i dalekobieżnych

TRANSPORTOWY MODEL SYMULACYJNY DLA GDAŃSKA I OTOCZENIA



Badanie ankietowe zachowań transportowych mieszkańców Gdańska:



10 000 wywiadów z mieszkańcami Gdańska w wieku 6 lub więcej lat
5 065 wywiadów z mieszkańcami gmin sąsiadujących w wieku 6 lub więcej lat
W badaniu wypełniano dzienniczek podróży



Próba reprezentatywna pod względem: terytorialnym, poziomu wykształcenia, płci i wieku badanych



Realizacja wywiadów od 6 kwietnia do 15 czerwca 2022 roku, z wyłączeniem dni świątecznych oraz długich weekendów



Badania ankietowe na stacjach, dworcach kolejowych, węzłach integracyjnych oraz dworcach autobusowych



8 417 wywiadów na stacjach, dworcach kolejowych i autobusowych łącznie



Próba minimum 5% pasażerów w każdej godzinie pomiarowej



Realizacja wywiadów maj – czerwiec 2022 roku, z wyłączeniem dni świątecznych oraz długich weekendów



Badania ruchu towarowego dysponentów pojazdów dostawczych i ciężarowych



2029 wywiadów z kierowcami, którzy w codziennych trasach poruszają się po obszarze Gdańska lub przynajmniej rozpoczynają lub kończą swoje trasy na tym obszarze.

W badaniu wypełniano dzienniczek przejazdów samochodów



W próbie badawczej znalazły się samochody o DMC do 3,5t oraz powyżej 3,5t, wykonujące przejazdy dla firm kurierskich, obsługujące duże sieci i WOH, obsługujące drobny handel i usługi oraz obsługujące innego rodzaju działalności



Realizacja wywiadów od 5 do 28 października 2022 roku, z wyłączeniem dni świątecznych oraz długich weekendów



Badania ankietowe oraz pomiar generacji i absorpcji ruchu w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy



1 171 wywiadów w porcie lotniczym

W badaniu wypełniano dzienniczek podróży



W próbie uwzględniano pasażerów odlatujących, osoby towarzyszące oraz pracowników portu

Pomiar natężenia ruchu oraz wymiany pasażerskiej metodą wideorejestracji



Realizacja wywiadów i pomiarów od 11 do 13 października 2022 roku, z wyłączeniem dni świątecznych oraz długich weekendów



Badania ankietowe oraz pomiar generacji i absorbcji ruchu przez centra handlowe



5337 wywiadów z osobami odwiedzającymi centra handlowe
Pomiar natężenia ruchu oraz wymiany pasażerskiej metodą wideorejestracji



Badanie wśród odwiedzających centra handlowe
W badaniu wypełniano dzienniczek podróży



Realizacja wywiadów i pomiarów od 4 do 26 października 2022 roku



Badania ankietowe oraz pomiar generacji i absorbcji ruchu przez parki biurowe



3192 wywiady z osobami odwiedzającymi parki biurowe
Pomiar natężenia ruchu oraz wymiany pasażerskiej metodą wideorejestracji



Badanie wśród odwiedzających parki biurowe: pracownicy, goście, klienci
W badaniu wypełniano dzienniczek podróży



Realizacja wywiadów i pomiarów od 4 do 26 października 2022 roku



Pomiary natężenia ruchu na skrzyżowaniach i przekrojach



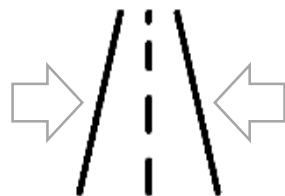
261 skrzyżowań
26 przekrojów



Pomiary natężenia ruchu przeprowadzone metodą wideorejestracji
Pomiary, w zależności od punktu, trwały 8 lub 24 h w trakcie jednej doby



Realizacja pomiarów od 6 kwietnia do 9 czerwca 2022 roku



Pomiary ruchu tranzytowego



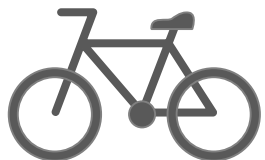
14 punktów pomiarowych



Pomiary przeprowadzono za pomocą kamer rejestrujących tablice rejestracyjne – ANPR, dla okresu doby



Realizacja pomiarów 9 maja 2022 roku



Pomiary ruchu rowerowego



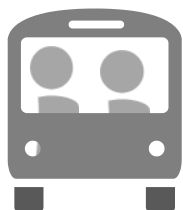
30 przekrojów
1 skrzyżowanie



Pomiary natężenia ruchu przeprowadzone metodą wideorejestracji
Pomiary, w zależności od punktu, trwały 8 lub 24 h w trakcie jednej doby



Realizacja pomiarów 8 oraz 14 czerwca 2022 roku



Pomiary liczby pasażerów w pojazdach komunikacji zbiorowej



35 przekrojów pomiarowych na liniach kolejowych
133 przekroje pomiarowe na liniach autobusowych i tramwajowych
Pomiar wykonywany w autobusach, tramwajach, pociągach SKM, PKM i dalekobieżnych



W punktach autobusowych i tramwajowych pomiary zrealizowane metodą obserwacji z zewnątrz, w punktach kolejowych zrealizowane metodą wideorejestracji



Realizacja pomiarów od 10 maja do 9 czerwca 2022 roku



Pomiar wymiany pasażerskiej



44 punkty pomiarowe – przystanki, węzły integracyjne
Zliczanie pasażerów wsiadających i wysiadających z pojazdów



Pomiary wymiany pasażerskiej przeprowadzone metodą wideorejestracji

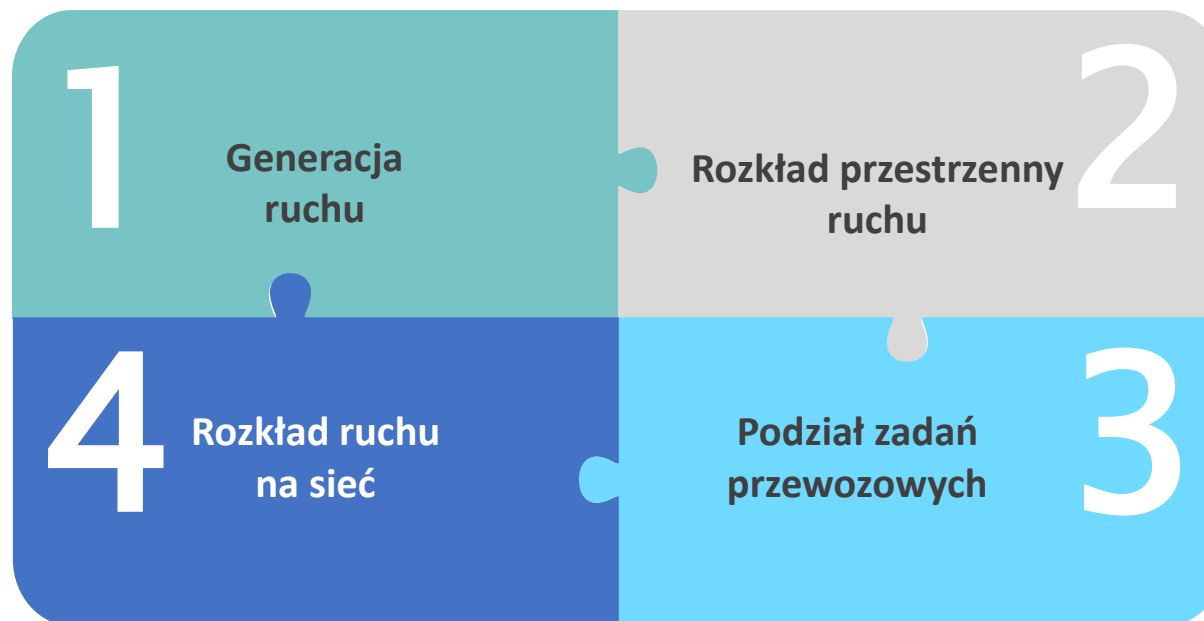


Realizacja pomiarów od 14 kwietnia do 19 maja 2022 roku



Transportowy model symulacyjny miasta Gdańska i otoczenia – model ruchu

Model ruchu jest narzędziem służącym do wykonywania prognoz i analiz transportowych, pozwalającym na nowoczesne planowanie i zarządzanie systemem transportowym w mieście. Będzie przede wszystkim pomocny przy planowaniu systemów transportowych, ich projektowaniu oraz zarządzaniu. Pozwoli również na określenie jaki wpływ na ruch w mieście ma np. budowa nowej drogi lub zamknięcie istniejącej czy powstanie nowej zabudowy (mieszaniowej, przemysłowej). Model pomocny będzie także w dopasowaniu tras linii transportu zbiorowego do potrzeb mieszkańców oraz w analizie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.



Gdańskie Badania Ruchu 2022



Wyniki
Gdańskich Badań Ruchu 2022
dostępne są na stronie internetowej
Biura Rozwoju Gdańska

www.brg.gda.pl





Dziękuję za uwagę



**GDAŃSKIE
BADANIA
RUCHU2022**

