

Gdańsk, dnia. 10.10.2015 r.

80 – 335 Gdańsk  
ul. Szyprów 9/B/5  
Maria Cholewińska  
Przewodnicząca RD ŻWJT

P. M. Rzepcz  
P. M. Piśchule  
P. I. Rozaszk

2015 -11- 03  
Seatr. L. dz. 2144  
Podpis

80-340 Gdańsk  
ul. Rybacka 3/B/2  
Małgorzata Szymańska

Biurowo Rozwoju Gdańska  
80-855 Gdańsk  
ul. Wały Piastowskie 24

Wniosek

W związku z podjęciem prac nad opracowaniem Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Dzielnicy ŻWJT, zwracamy się o skreślenie z planu fragmentu Drogi Czerwonej planowanej na terenie oddziaływania Rady Dzielnicy ŻWJT – jako zbędnej.

Droga Czerwona była w przeszłości planowana jako przedłużenie zrealizowanej już tzw. „Drogi Różowej” (Gdynia) mającej łączyć porty Gdynia – Gdańsk.

Przewidziana do realizacji Trasa Drogi Czerwonej (4 pasmowa) ma przebiegać od Gdyni przez Sopot, (gdzie ma przebiegać w tunelu) do istniejącej Drogi Zielonej. Plan przewidywał dalszy przebieg Drogi Czerwonej przez teren Żabianki wzdłuż torów kolejki aż do ul. Pomorskiej, ulicą Pomorską do Jelitkowa, aby połączyć się ponownie na dalszym odcinku z Drogą Zieloną. Zupełnie nieuzasadnione jest wykonanie dużymi nakładami dodatkowej, bardzo uciążliwej dla mieszkańców pętli przez teren Żabianki. Docelowym rozwiązaniem komunikacyjnym jest połączenie Drogi Czerwonej z Drogą Zieloną.

Trudno obecnie zrozumieć zasadność zaplanowania dodatkowej, niepotrzebnej pętli przez teren Żabianki. Takie rozwiązanie naraża mieszkańców i budynki Osiedla na dewastację, zwiększa zanieczyszczenie powietrza, hałas. Dodatkowo znaczącym problemem jest odcięcie mieszkańców od dojazdu do SKM- tu niezbędne byłoby dodatkowe kosztowne rozwiązanie dojazdu do przystanku.

Droga Czerwona biegnąca wzdłuż ulicy Subisława wymuszałaby likwidację wielu ważnych elementów funkcjonujących na osiedlu jak ogródki działkowe, ogólnodostępne boisko do piłki nożnej, ryneček targowy, poza opisanym wcześniej przejściem do przystanku SKM, przejście na drugą stronę torów kolejki. Likwidacji ulegną po raz kolejny parkingi samochodowe, których na Żabiance odczuwamy deficyt, w szczególności po ich likwidacji w związku z budową Drogi Zielonej.

Wykonanie pętli Drogi Czerwonej utrudni dojazd do ERGO ARENY.

PRZEWODNICZĄCA RADY  
DZIELNICY  
ŻABIANKA-WEJHERA-JELITKOWO-TYSIĄCLECIA

Maria Cholewińska

Z poważaniem

Małgorzata Szymańska