

## Jak stymulować rozwój gospodarczy m. Gdańska

Stymulowanie rozwoju gospodarczego zawsze było przedmiotem gorących sporów nie tylko ekonomistów ale również polityków i mieszkańców, głównie w zakresie interwencjonizmu państwowego/samorządowego w przeciwieństwie do swobodnie działającego mechanizmu rynkowego. Wydaje się że ten etap dyskusji został zamknięty w ramy prawne. Na gospodarkę, można oddziaływać. Rozwój można stymulować. Zaangażowanie na rzecz rozwoju można pobudzać. Produktywność można zwiększać nie tylko w wyniku nasilenia konkurencji, ale i nasilenia współpracy a wspólnota interesów może generować większe korzyści.

- Gdańsk od zarania swoich dziejów był związany integralnie z morzem i powinniśmy ten kierunek wzmocnić.
- Można i trzeba rozwijać turystykę gdyż mocną stroną miasta są unikalne zabytki, turystyka zapewnia też miejsca pracy,  
- renowacja zabytków z tym związana to też miejsca pracy ale nie da się zapomnieć, że tradycyjnie tzw. Stare Miasto było budowane przede wszystkim w związku z możliwością wykorzystania morza, Wisły i dróg wodnych dla skomunikowania ze światem i resztą Rzeczypospolitej,
- Aby w pełni spełniać swoje funkcje i być żywym organizmem w naszym przekonaniu, miasto musi posiadać przemysły a ze względu na położenie przede wszystkim przemysły morskie, które tworzą znaczącą ilość miejsc pracy i stanowią również o przychodach miasta. Bez tego miasto będzie organizmem bez perspektyw rozwoju.
- Odnosimy wrażenie że nasze nadmorskie położenie, w odróżnieniu od wielu zagranicznych metropolii, jest czasami traktowane jako jeden z wielu może nawet jako mniej istotny element naszego rozwoju gospodarczego. A przecież tak nie jest skoro inni (np. Hamburg, Kilonia, Goeteborg, Antwerpia i in.) potrafią to wykorzystać, dlaczego my niechętnie sięgamy do tych przykładów, chociaż chętnie powołujemy się na ich inne wzory.
- Podstawą rozwoju naszego miasta jest **Port**, który musi być stymulatorem rozwoju miasta. Był i jest on nie tylko najważniejszym przedsiębiorstwem ale również ośrodkiem wpływającym na rozwój gospodarki regionu, kraju i jej konkurencyjności. Globalny rozwój gospodarczy powoduje szybszy wzrost międzynarodowej wymiany handlowej, (w ciągu ostatnich 5 lat wzrost obrotów o ~19%) a to wymaga dostosowania nie tylko portu ale i miasta a w tym sfery przemysłowej, do nowych

ciągle zmieniających się wyzwań. Rozwój portu przy współudziale miasta i jego aktywna rola, zdecydowanie wpływa na rozwój związanych z portem firm. Stymuluje rozwój tych firm ale ich stabilne funkcjonowanie na obecnym etapie rozwoju gospodarczego jest możliwe z wykorzystaniem krajowego kapitału, w tym przedsiębiorczości oraz kapitału zagranicznego. Z zadowoleniem odnotowujemy, że zaczyna to w ostatnim okresie nabierać realnych kształtów a środki przewidziane przez inwestorów są znaczące. Rozwój możliwości przeładunkowych i zadowolenie Armatorów zagranicznych z obsługi, powodują wzrost obrotów. Przy sprzyjających warunkach do inwestowania, co może spowodować lokowanie siedzib armatorskich w Gdańsku.

- Brak zwiększania ilości połączeń z Gdańskiem w żegludze promowej i pasażersko-towarowej na Bałtyku (z wyjściem np. na Morze Północne), wymaga zmiany. Dynamicznie rozwijający się w naszym mieście **przemysł budowy i remontu statków**, jest zapleczem portu i elementem gospodarki morskiej, przekracza zadania czysto usługowe wobec portu. Przykładem tego może być Grupa Kapitałowa Remontowa Holding S.A., dająca zatrudnienie dla ponad 8 tys. pracowników, budująca statki offshore, statki z ekologicznym napędem gazowym i inne specjalistyczne tj. kablownce, okręty wojenne itp. oraz wykonująca remonty i przebudowy statków i platform wiertniczych, przychodzące z różnych rejonów świata, specjalnie tylko w tym celu. Planowany rozwój tej Grupy Kapitałowej, w dalszym będzie stymulować zagospodarowanie nowych terenów oraz dalszy rozwój firm kooperujących z branżą stoczniową.
- W Gdańsku, funkcjonuje szereg innych przedsiębiorstw pracujących na rzecz gospodarki morskiej.
- Przykładem skojarzenia portu i przemysłu jest Grupa „Lotos”, dla której poprzez Port Północny trafiają dostawy ropy do przerobu. Odbiór produktów z rafinerii wymagałby poprawy transportu kolejowego.
- Zbyt duże są wpływy deweloperów na zmiany przeznaczenia terenów portowych. Konieczne jest utrzymanie funkcji terenów portowo-przemysłowych przyległych do ul. Marynarki Polskiej tym bardziej że jak wiadomo terenów mieszkaniowych w naszym mieście nie brakuje.



Tym bardziej że obserwujemy przenoszenie się mieszkańców poza tradycyjne granice miasta, aż za wzgórze morenowe (w okresie minionych 10 lat ubyło 600 gdańszczan a liczba osób zatrudnionych wzrosła w tym samym czasie o 17 tys.),

Z satysfakcją zauważamy poprawę zagospodarowania i ożywienie gospodarcze, zaniedbanych przez lata terenów leżących przy ul. Marynarki Polskiej. Niezbędne jest dalsze pozyskiwanie i lokowanie oraz zakładanie nowych firm na tym terenie, stosując jako zachętę ulgi podatkowe.

- Tereny po byłej Stoczni Gdańskiej powinny być przeznaczone do zagospodarowania wyłącznie przez gospodarkę morską.
- Nowy Port pomimo pewnej poprawy, w naszej ocenie jest najbardziej zaniedbaną dzielnicą. Wymaga to podjęcia stosownych działań.
- Uzasadnione jest wprowadzenia pasażerskiej żeglugi promowej bliżej centrum Gdańska.
- Gdańsk poza małymi marinami przy Motławie i Górkach Zachodnich, nie posiada dostatecznej ilości miejsc postojowych dla jachtów i łodzi.
- Wyspa Sobieszewska jest dobrym miejscem do inwestowania z perspektywami rozwojowymi. Powstanie marin będzie w znakomity sposób stymulować rozwój żeglarstwa jachtowego i sportów motorowodnych, żeglugi na Wiśle w połączeniu z Pętlą Żuławską, ale również wniesie ożywienie, z tym związanej działalności gospodarczej. Odcinek drogi Błotnik - Przegalina bezwzględnie wymaga remontu, a poprawa jej stanu, przyspieszałby dojazd turystów nie tylko z Gdańska ale i z kierunku Warszawy z drogi S7 poprzez węzeł Cedry. Działania inwestorów, powinny być wspierane poprzez samorządy lokalne przez ułatwienia podatkowe. Wyspa Sobieszewska wymaga dogodnego połączenia drogowego z Gdańskiem i Trójmiastem przez most pontonowy, który wymaga wymiany, ale również połączenie drogą wodną – tramwaj wodny kilka razy dziennie.
- Ważne aby Gdańsk stał się ważnym węzłem kolejowym, drogowym, morskim i powietrznym. Wiele rozwiązań zostało wprowadzonych w ostatnich latach, wiele inwestycji jest rozpoczętych i obecnie realizowanych. Od lat 70-tych korytarz transportowy północ-południe jest wciąż rozbudowywany ale aby zapewnić sprawne funkcjonowanie ośrodków przemysłowych niezbędne jest dostosowywanie do ich potrzeb i utrzymanie w należyтым stanie, połączeń komunikacyjnych w samym mieście.

- Powinniśmy poprawić przepustowość miasta. a w tym m in.:
  - Niezwykle ważna inwestycja, Tunel pod Martwą Wisłą – którego oddanie jest opóźnione powinien jak najszybciej usprawnić ruch do części portowo-przemysłowej miasta i zmniejszyć natężenie ruchu na wykorzystywanych dotychczas jako przelotowe, ulicach.
  - konieczne jest szybsze włączenie się w Trasę Kaszubską – planowanego odcinka drogi ekspresowej S6 o długości ok. 40 km od węzła Wielki Kack na Obwodnicy Trójmiasta do Leśnic k. Lęborka w drogę do Szczecina.
- Postulujemy zwiększenie ilości połączeń wodnych z miastami Wybrzeża tj. Hel, Kołobrzeg nie wspominając o Szczecinie czy Elblągu ale także Warszawie.
  - Miasto powinno uruchomić mechanizmy wspomagające – stymulujące rozwój tego rodzaju transportu.
- Niepokojącym zjawiskiem jest niedostateczna współpraca w zakresie gospodarki morskiej z pozostałymi miastami Wybrzeża a szczególnie Szczecinem.
- Uznając fakt że gospodarka morska jest jedną z najważniejszych dziedzin stymulujących rozwój gospodarczy miasta, wydaje się celowym na szczeblu zarządu miasta wprowadzić stosowną strukturę pod nadzorem członka zarządu w randze **zastępcy prezydenta ds. rozwoju gospodarczego**.
- Celowym jest utrzymywanie terenów pod rozwój funkcji przemysłowych nie zagrażających środowisku naturalnemu, dobierając je wg kryteriów innowacyjności, nowych technologii głównie na obrzeżach miasta a szczególnie w rejonach portowych, w pierwszej kolejności związanych z gospodarką morską.
- Gdańsk powinien stać się główną kuźnią kadr dla gospodarki morskiej. Należy zwiększyć ilość studentów zagranicznych szczególnie na kierunkach dotyczących gospodarki morskiej. Gdańsk powinien przez dodatkowe granty, wpłynąć na zwiększenie ilości kształconych studentów do potrzeb przemysłów morskich. W programy szkół średnich powinny być włączone elementy edukacji morskiej. Mogłoby to być jedno z zadań zastępcy prezydenta ds. rozwoju gospodarczego.

Podsumowując: **Jak stymulować rozwój gospodarczy Gdańska należy:**

- Zapewnić konsekwentny dalszy intensywny rozwój portu.
- Zaktywizować udział Rady Interesantów Portu Gdańsk.
- Ułatwić zagospodarowanie terenów portowych ( obniżka podatków, promocja).

- Wprowadzić żeglugę turystyczną na Hel, Jastarnia i innych małych portów krajowych i zagranicznych.
- Wprowadzić ułatwienia podatkowe przez samorzady lokalne dla przedsiębiorców tworzących mariny dla jachtów, łodzi motorowych,
- Szczególnym nadzorem objąć drogi dojazdowe do portu,
- Powołać zastępcę Prezydenta ds. rozwoju gospodarczego,
- Ułatwiać wydawanie zgód na lokowanie małej gastronomii i usług hotelowych związanych z obsługą turystyczną, w obrębie pasa wydm nadmorskich.
- Prowadzić promocję terenów ujścia Wisły w połączeniu z Pętlą Żuławską,

A handwritten signature in blue ink, consisting of two parts. The first part is a stylized, cursive name that appears to be 'Tomasz'. The second part is a more elaborate, flowing signature that appears to be 'Kryštof'.