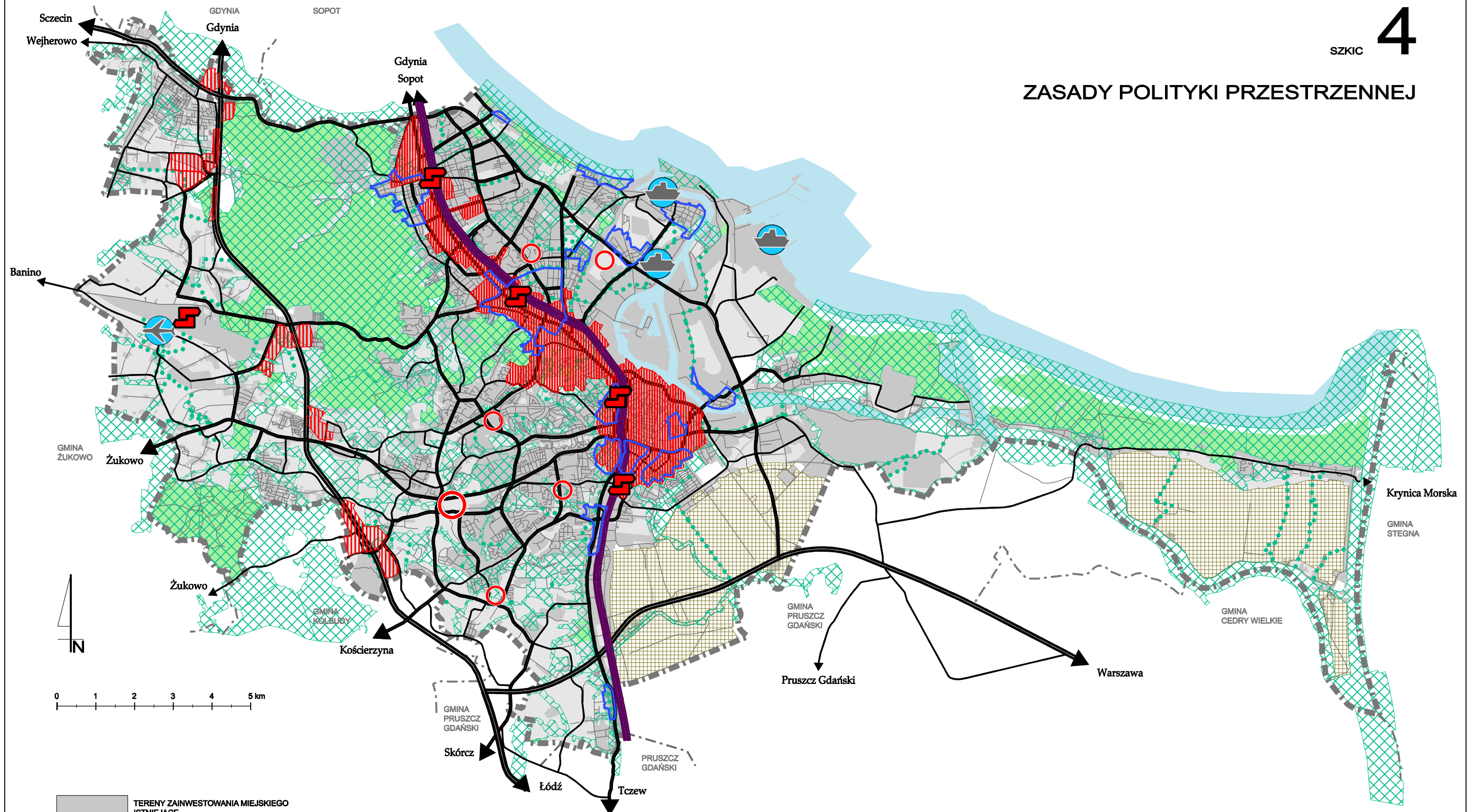


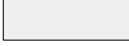












ZASADY POLITYKI PRZESTRZENNEJ



- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | TERENY ZAINWESTOWANIA MIEJSKIEGO ISTNIEJĄCE |  | WEZŁY INTEGRACYJNE KRAJOWE I METROPOLITALNE |
|  | TERENY ZAINWESTOWANIA MIEJSKIEGO PROJEKTOWANE |  | RAMA KOMUNIKACYJNA I NAJWAŻNIEJSZE POWIĄZANIA DROGOWE |
|  | ROLNICZA PRZESTRZEŃ PRODUKCYJNA (CHRONIONA) |  | LOTNISKO, PORT MORSKI |
|  | CENTRALNE PASMO USŁUGOWE |  | OGÓLNO-MIEJSKI SYSTEM TERENÓW AKTYWNYCH BIOLOGICZNIE (OSTAB) |
|  | ZACHODNIE PASMO HANDLOWO-USŁUGOWE |  | CIĄGI ŁĄCZĄCE OSTAB |
|  | OŚRODKI DZIELNICOWE/
OŚRODKI WSPOMAGAJĄCE |  | OBSZARY WYMAGAJĄCE REWITALIZACJI |
|  | KORYTARZ KOMUNIKACYJNY: KOLEJ DALEKOBIEŻNA, SZYBKA KOLEJ MIEJSKA, DROGA CZERWONA – AL. GRUNWALDZKA – AL. ZWYCIĘSTWA – TRAKT ŚW. WOJCIECHA | | |