



ROZPATRZENIE UWAG

wniesionych do prognozy oddziaływania na środowisko sporządzonej do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Brzeźno - rejon ulic Gdańskiej i Bogumiła Kobieli w mieście Gdańsku (0314)

Gdańsk, dnia ...0.4...10...2017 roku

Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Brzeźno - rejon ulic Gdańskiej i Bogumiła Kobieli w mieście Gdańsku wyłożony był do publicznego wglądu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko w dniach od 01.08.2017 r. do 31.08.2017 r. W dniu 24.08.2017 r. odbyła się dyskusja publiczna nad rozwiązaniami przyjętymi w projekcie planu.

W ustawowym terminie tj. do dnia 14.09.2017 r. uwagi do prognozy oddziaływania na środowisko wniósł:

1. P. Marcin [REDACTED] (pismo z dnia 08.09.2017 r.)

Treść uwagi:

1. Projekt oddziaływania na środowisko w zasadzie pomija prognozowany wzrost natężenia ruchu na ul. Gdańskiej, który po wybudowaniu osiedla mieszkaniowego, w oczywistym stopniu przyczyni się do wzrostu emisji hałasu, spalin oraz zniszczenia infrastruktury drogowej ul. Gdańskiej i ul. Bogumiła Kobieli. Ocena oddziaływania na środowisko jedynie lakonicznie wskazuje, że „realizacja ustaleń planu doprowadzi do zwiększenia emisji hałasu nie powodujących jednak przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku”. Prognozy zawarte w ocenie oddziaływania na środowisko są ogólne, nieoparte o wykresy weryfikowalnych danych dotyczących wpływu ruchu pojazdów na nieruchomości sąsiednie (dotyczy to zarówno konkretnych ilości pojazdów poruszających się po wybudowaniu osiedla po ul. Gdańskiej i ul. B. Kobieli, jak również wzrostu emisji spalin).

Rozstrzygnięcie o sposobie uwzględnienia uwagi: uwaga nieuwzględniona

Uzasadnienie:

W treści prognozy oddziaływania na środowisko scharakteryzowane zostały prognozowane poziomy hałasu w środowisku, które wystąpią w związku z planowanym wzrostem liczby pojazdów oraz rozbudową sieci drogowej w obrębie obszaru objętego projektem planu i w jego sąsiedztwie. Prognoza zawiera również rysunek przedstawiający rozkład izofon obrazujących prognozowany na 2030 rok długookresowy poziom hałasu drogowego w środowisku w porze dziennej. Nadmieniamy jednocześnie, że prognoza dotycząca poziomu hałasu w środowisku została wykonana w oparciu o dane dotyczące spodziewanej liczby pojazdów poruszających się w obrębie analizowanego terenu i jego sąsiedztwa w 2030 roku. Rozkład przestrzenny izofon został określony przy użyciu oprogramowania Cadna 4,5.

W odniesieniu do emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza podmiotem prowadzącym pomiary, w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska, jest Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Gdańsku. Dane dotyczące zanieczyszczenia powietrza udostępniane są także przez fundację ARMAAG (Agencja Monitoringu Regionalnego Atmosfery Aglomeracji Gdańskiej). Nadmienić należy, że przy opracowywaniu prognozy oddziaływania na środowisko projektu planu wykorzystane zostały wszystkie dostępne wyniki pomiarów stanu aerosanitarne. Wynika z nich, że obecnie, na terenie miasta przekroczenia notowane są lokalnie w odniesieniu do dobowych stężeń pyłu zawieszonego PM10 oraz poziomów docelowych średniorocznych stężeń benzo(a)pirenu. Obniżenie poziomu stężenia tych szkodliwych substancji w powietrzu jest jednym z podstawowych celów określonych w Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla strefy aglomeracji trójmiejskiej, w której został przekroczony poziom dopuszczalny pyłu zawieszonego PM10 oraz poziom docelowy benzo(a)pirenu (Uchwała nr 352/XXXIII/17 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 marca 2017 roku).

W związku z brakiem danych nie ma w obecnej chwili możliwości opracowania prognozy zanieczyszczenia powietrza, która uwzględniałaby prognozowane zwiększone natężenie ruchu pojazdów samochodowych po wybudowaniu osiedla. Symulacji tego rodzaju nie wykonuje się w Biurze Rozwoju Gdańska również w związku z tym, że wyniki pomiarów rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń, jakie były prowadzone na drogach o zdecydowanie większym natężeniu ruchu pojazdów silnikowych wykazały, że wysokie stężenie zanieczyszczeń występuje jedynie w liniach rozgraniczających dróg lub w niewielkiej odległości od nich.

Obszar objęty projektem planu znajduje się w niewielkiej odległości od brzegu morskiego i charakteryzuje się korzystnymi warunkami przewietrzania (zjawisko bryzy). Wziąwszy pod uwagę opisane powyżej kwestie, w przypadku realizacji projektu planu, nie prognozuje się wystąpienia nawet krótkookresowych przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń szkodliwych substancji w powietrzu pochodzenia transportowego czy energetycznego.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.
Wiesław Bielawski
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA GDAŃSKA